



รายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ชื่อโครงการ : โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)

ที่ตั้งโครงการ : ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลบางฝ้าย และตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง  
จังหวัดฉะเชิงเทรา ตำบลเกาะลอย ตำบลบางนาง และตำบลบ้านเก่า

อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี

ชื่อเจ้าของโครงการ : บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)



แบบ ตต. 1

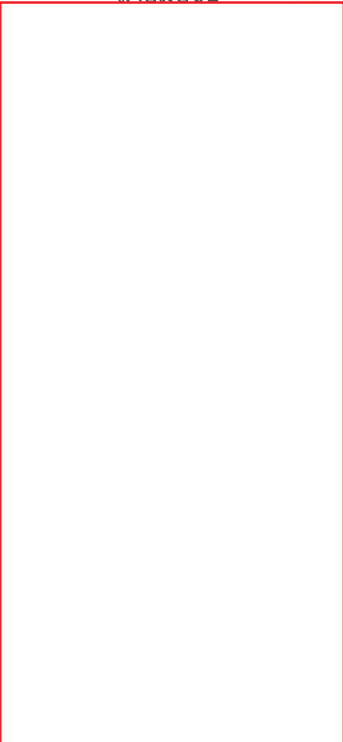
หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)

วันที่ 24 มกราคม 2568

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม  
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรม  
อมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลบางฝั้ว และตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัด  
ฉะเชิงเทรา ตำบลเกาะลอย ตำบลบางนาง และตำบลบ้านเก่า อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น  
จำกัด (มหาชน) ฉบับประจำเดือน

- ( ) มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567  
(✓) กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567  
( ) อื่นๆ (ระบุ) .....

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวัฒน์		รองผู้จัดการฝ่ายตรวจวิเคราะห์ และผู้เชี่ยวชาญ ด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
นายเกรียง สุทธิทรัพย์		รองผู้จัดการฝ่ายตรวจวิเคราะห์
นายธงไชย บุญศักดิ์		ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการภาคสนาม
นางสาวนันท์ณภัฏ แปะขุนทด		ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการทดสอบ
นางสาวพรนภา หลงคำหงษ์		ผู้จัดการแผนกรายงานสิ่งแวดล้อม และผู้เชี่ยวชาญ ด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวแพรว พลเสน		หัวหน้าส่วนงานรายงานสิ่งแวดล้อม 1 และผู้เชี่ยวชาญ ด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวนุญกุล อามรศรี		หัวหน้าส่วนงานรายงานสิ่งแวดล้อม 2 และผู้เชี่ยวชาญ ด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวนิภาพร คำชมพู		เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม



บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนซัลติ้ง 1992 จำกัด



(นางสาวมาลิษา เลขะวสุกุล)

ผู้จัดการฝ่ายตรวจวิเคราะห์ และ

ผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2)**

- |   |  |
|---|--|
| 1. ชื่อโครงการ  | โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)<br>(ครั้งที่ 2)  |
| 2. ที่ตั้งโครงการ   | ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลบางฝั้ว และตำบลท่าข้าม อำเภอ<br>บางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ตำบลเกาะลอย ตำบล<br>บางนาง และตำบลบ้านเก่า อำเภอบ้านนา จังหวัดชลบุรี                                    |
| 3. ชื่อเจ้าของโครงการ   | บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)   |
| 4. สถานที่ติดต่อ  | ตั้งอยู่เลขที่ 700 หมู่ 1 ตำบลคลองตำหรุ อำเภอเมือง<br>จังหวัดชลบุรี ติดต่อ คุณปรมาภรณ์ ประกอบศิลป์<br>โทร 0-3893-9007 mail ; paramaporn@amata.com                                      |
| 5. จัดทำโดย   | บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด   |
| 6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงาน<br>การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>และ/หรือเปลี่ยนแปลงรายละเอียด<br>โครงการ | - หนังสือเลขที่ ทส 1010.3/85.2 ลงวันที่ 4 มกราคม 2565<br>- หนังสือเลขที่ ทส 1009.3/2186 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน<br>2566<br>- หนังสือเลขที่ อก 5103.3.1/3944 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน<br>2567 |
| 7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการ<br>ปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้าย   | เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2567  |
| 8. รายละเอียดโครงการ  |  |
| - ลักษณะ / ประเภทโครงการ  | อุตสาหกรรม   |
| - ขนาดพื้นที่โครงการ  | พื้นที่ประมาณ 5,354.50 ไร่   |

## สารบัญ

เรื่อง	หน้า
<b>บทสรุปผู้บริหาร</b>	
<b>บทที่ 1 บทนำ</b>	
1.1 ความเป็นมาของโครงการและการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 รายละเอียดโครงการโดยสรุป	1-2
1.3 แผนการติดตามตรวจสอบ	1-9
<b>บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	
2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
<b>บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	
3.1 คุณภาพอากาศ	3-7
3.2 การตรวจวัดระดับเสียง	3-34
3.3 การคมนาคม	3-82
3.4 ทรัพยากรดิน	3-83
3.5 การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน	3-93
3.6 นิเวศวิทยาทางน้ำ	3-109
3.7 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3-131
3.8 สาธารณสุข	3-132
3.9 เศรษฐกิจ-สังคม	3-132
<b>บทที่ 4 บทสรุปและข้อเสนอแนะ</b>	4-1



## สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1.1 การใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ	1-4
1.2 แผนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2567	1-9
1.3 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-10
1.4 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2567	1-15
2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567	2-2
3.1 รายละเอียดการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567	3-2
3.2 รายละเอียดวิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-10
3.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (TSP, PM 10) ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567	3-12
3.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (SO <sub>2</sub> ) ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567	3-14
3.5 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (NO <sub>2</sub> ) ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567	3-17
3.6 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (CO) ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567	3-20
3.7 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา	3-23
3.8 รายละเอียดวิธีการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม	3-28
3.9 ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567	3-29
3.10 รายละเอียดวิธีการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน	3-38
3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567	3-39
3.12 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียง 5 นาที (L <sub>eq</sub> 5 min) ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567	3-74
3.13 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา	3-78
3.14 รายละเอียดวิธีการตรวจวิเคราะห์ดิน	3-83
3.15 ผลการตรวจวิเคราะห์ดินที่นำมาปรับถมพื้นที่โครงการ	3-85
3.16 ผลการตรวจวิเคราะห์ดินบริเวณพื้นที่นิคมฯ ระยะก่อนการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	3-90
3.17 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพลักษณะสมบัติของดิน	3-92
3.18 วิธีการเก็บและรักษาตัวอย่างน้ำ	3-93
3.19 รายละเอียดวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ	3-94

## สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
3.20 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อพักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมา	3-96
3.21 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมา	3-103
3.22 ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567	3-115
3.23 ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมา	3-123
3.24 บันทึกสถิติอุบัติเหตุ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567	3-131
3.25 บันทึกข้อร้องเรียน ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567	3-133
3.26 ตารางแบ่งพื้นที่ที่ทำการสำรวจชุมชน	3-135

## สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
2.1	ขอบเขตบริเวณที่จะทำการปรับสภาพพื้นที่เพื่อการก่อสร้าง
2.2	การปรับพื้นที่/ขุดลอกหน้าดิน และทำถนนชั่วคราวภายในพื้นที่โครงการ
2.3	สภาพพื้นที่ก่อนทำการปรับถม
2.4	หน้าคลุมดินบริเวณพื้นที่ลาดชัน
2.5	รถฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้าง
2.6	รั้วเมทัลชีทชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง
2.7	การจัดล้างถนนบริเวณทางเข้า-ออก โครงการ
2.8	ผ้าใบปิดปิดคลุมดินระหว่างการขนส่ง
2.9	เจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบปะชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง
2.10	ห้องน้ำ/ห้องส้วม
2.11	น้ำดื่มสำหรับคนงานก่อสร้าง
2.12	ประชุมหารือในเรื่องการอนุญาตเพื่อเชื่อมทางบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ
2.13	ถนนทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ
2.14	เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการเข้า-ออก
2.15	ขังน้ำหนักรถบรรทุกก่อนนอกพื้นที่โครงการ
2.16	ป้ายสัญญาณเตือน และสัญญาณไฟกระพริบ
2.17	บริเวณพื้นที่จอดรถยนต์ภายในพื้นที่โครงการ
2.18	ถังรองรับมูลฝอย
2.19	สำรวจทัศนคติชุมชน
2.20	กล่องรับฟังความคิดเห็นชุมชน
2.21	ที่พักคนงานชั่วคราว
2.22	หัวหน้าคนงานก่อสร้าง
2.23	เจ้าหน้าที่ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการเข้าไปกำกับ ความปลอดภัยของบริษัทผู้รับเหมา
2.24	แผงกั้นเขตพื้นที่ก่อสร้าง
2.25	การประชุมเพื่อชี้แจงปัญหา และนำเสนอแนวทางแก้ไข ปัญหาที่เกิดขึ้น
3.1	การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1)
3.2	การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2)
3.3	การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน บริเวณโรงเรียนบ้านบางข้าว (N1)
3.4	การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน บริเวณวัดบ้านเก่า (N2)

## สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
3.5 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน บริเวณวัดวรพรตสังฆาวาส (N3)	3-36
3.6 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน บริเวณวัดเกาะลอย (N4)	3-37
3.7 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5)	3-37
3.8 การเก็บตัวอย่างดินที่นำมาปรับถมพื้นที่โครงการ	3-84
3.9 การเก็บตัวอย่างคุณภาพทรัพยากรดิน บริเวณ พื้นที่พัฒนาระยะที่ 1 (S1)	3-88
3.10 การเก็บตัวอย่างคุณภาพทรัพยากรดิน บริเวณ พื้นที่พัฒนาระยะที่ 2 (S2)	3-88
3.11 การเก็บตัวอย่างคุณภาพทรัพยากรดิน บริเวณ พื้นที่พัฒนาระยะที่ 3 (S3)	3-88
3.12 การเก็บตัวอย่างวิเคราะห์ลักษณะสมบัติของดิน ที่ระดับความลึก 0-50 เซนติเมตร	3-91
3.13 การเก็บตัวอย่างวิเคราะห์ลักษณะสมบัติของดิน ที่ระดับความลึก 50-100 เซนติเมตร	3-91
3.14 การเก็บตัวอย่างน้ำบ่อพักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์	9-95
3.15 การเก็บตัวอย่างตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ บริเวณ คลองพานทอง (SW1)	3-99
3.16 การเก็บตัวอย่างตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ บริเวณคลองชลประทานพานทอง (SW2)	3-99
3.17 การเก็บตัวอย่างตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ บริเวณ คลองบางแสม (SW3)	3-99
3.18 การเก็บตัวอย่างตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ บริเวณคลองบางแสม (SW4)	3-100
3.19 การเก็บตัวอย่างตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ บริเวณคลองบางแสม (SW5)	3-100
3.20 การเก็บตัวอย่างตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ บริเวณคลองบางนาง (SW6)	3-100
3.21 การเก็บตัวอย่างตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ บริเวณคลองบางแสม (SW7)	3-101
3.22 การเก็บตัวอย่างตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ บริเวณคลองบางบัว (SW8)	3-101
3.23 การเก็บตัวอย่างตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ บริเวณคลองมะขามแก้ว (SW9)	3-101
3.24 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณ คลองพานทอง (SW1)	3-111
3.25 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองชลประทานพานทอง (SW2)	3-111
3.26 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณ คลองบางแสม (SW3)	3-111
3.27 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางแสม (SW4)	3-112
3.28 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางแสม (SW5)	3-112
3.29 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางนาง (SW6)	3-112
3.30 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางแสม (SW7)	3-113
3.31 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางบัว (SW8)	3-113
3.32 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองมะขามแก้ว (SW9)	3-113

## สารบัญภาพ

ภาพที่	หน้า
1.1	เฟสการพัฒนาโครงการฯ ก่อน และภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
1.2	ที่ตั้งและอาณาเขตติดต่อของพื้นที่โครงการ
1.3	แผนผังการใช้ประโยชน์ของโครงการ
1.4	แผนการก่อสร้างโครงการ
3.1	แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ
3.2	กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณ TSP ในบรรยากาศ
3.3	กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณ PM <sub>10</sub> ในบรรยากาศ
3.4	กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณ SO <sub>2</sub> (ค่าเฉลี่ย 1 ชม.) ในบรรยากาศ
3.5	กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณ SO <sub>2</sub> (ค่าเฉลี่ย 24 ชม.) ในบรรยากาศ
3.6	กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณ NO <sub>2</sub> ในบรรยากาศ
3.7	กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณ CO ในบรรยากาศ
3.8	ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (AC1)
3.9	ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม บริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2)
3.10	แผนที่แสดงจุดตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน
3.11	กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (L <sub>eq</sub> 24 hr.)
3.12	แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างทรัพยากรดินบริเวณพื้นที่นิคมฯ
3.13	แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ
3.14	ผลการตรวจวิเคราะห์ BOD <sub>5</sub> ในน้ำผิวดิน
3.15	ผลการตรวจวิเคราะห์ Cadmium ในน้ำผิวดิน
3.16	ผลการตรวจวิเคราะห์ Dissolved Oxygen ในน้ำผิวดิน
3.17	แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ
3.18	แผนที่แสดงแสดงพื้นที่ทำการสำรวจทัศนคติชุมชน



## ภาคผนวก

ภาคผนวกที่	1	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวกที่	2	เอกสารขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน และใบอนุญาตเป็นผู้ให้บริการตรวจวัดและวิเคราะห์ระดับความเข้มข้นของสารเคมีอันตรายในบรรยากาศของสถานที่ทำงานและสถานที่เก็บรักษาสารเคมีอันตราย ระดับความร้อน แสงสว่าง และเสียง จากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ภาคผนวกที่	3	ใบรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
ภาคผนวกที่	4	สรุปเอกสารสอบเทียบอุปกรณ์เครื่องมือ
ภาคผนวกที่	5	เอกสาร Detection Limit ของรายการทดสอบต่างๆ
ภาคผนวกที่	6	ผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
ภาคผนวกที่	7	คณะกรรมการพัฒนาชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)
ภาคผนวกที่	8	บันทึกสถิติอุบัติเหตุ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567
ภาคผนวกที่	9	ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน
ภาคผนวกที่	10	บันทึกข้อร้องเรียนจากชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567
ภาคผนวกที่	11	กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567
ภาคผนวกที่	12	กฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทผู้รับเหมา
ภาคผนวกที่	13	มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อโคโรนา-2019 (COVID-19)
ภาคผนวกที่	14	แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน
ภาคผนวกที่	15	สรุปสำรวจทัศนคติชุมชน ประจำปี 2567
ภาคผนวกที่	16	ประกันภัยที่ครอบคลุมความรับผิดชอบถึงบุคคลที่ 3
ภาคผนวกที่	17	บันทึกสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3466 และ ชปถ. 1-0601
ภาคผนวกที่	18	ข้อมูลอัตราการเจ็บป่วยจากสถานบริการสาธารณสุข ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567
ภาคผนวกที่	19	ปริมาณรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและคนงานของโครงการ ประจำปี 2567
ภาคผนวกที่	20	เอกสารรวบรวมรายชื่อคนงานก่อสร้าง
ภาคผนวกที่	21	ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบสภาพ และบำรุงรักษาเครื่องยนต์ เครื่องจักร ที่ใช้ในพื้นที่ก่อสร้าง
ภาคผนวกที่	22	แผนการชุดลอกคลอง ดำรงสาธารณะ ประจำปี 2567
ภาคผนวกที่	23	หนังสือแจ้งขอความร่วมมือในการประชาสัมพันธ์การขยายการพัฒนาพื้นที่โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ระยะก่อสร้าง

บทสรุปผู้บริหาร

---

## บทสรุปผู้บริหาร

สรุปผลการดำเนินงานตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 พบว่า โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้ระบุไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง

ส่วนผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศในบรรยากาศระดับเสียงโดยทั่วไป ทรัพยากรดิน คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ พบว่า ผลการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานของทางราชการ ซึ่งในกรณีที่พบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดนั้น ทางโครงการได้พยายามปรับปรุงแก้ไข เพื่อให้การดำเนินโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด ส่วนผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการด้านการคมนาคมขนส่ง อาชีวอนามัยและความปลอดภัย สาธารณสุข และเศรษฐกิจ-สังคม ทางโครงการได้ดำเนินการจัดบันทึกรายละเอียดการดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ

เพื่อให้ผลการดำเนินงานของโครงการอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานและส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด ทางโครงการได้ดำเนินการปฏิบัติดังต่อไปนี้

### 1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

- โครงการได้ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการดำเนินการของโครงการ ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายนอกโครงการ หรือส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายนอกน้อยที่สุด
- ติดตามตรวจสอบแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และดำเนินการแก้ไขก่อนถึงเกณฑ์ควบคุม
- ควบคุมกิจกรรมของโครงการเพื่อให้คุณภาพอากาศในบรรยากาศให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

## 2. ระดับเสียงโดยทั่วไป

- โครงการได้ทำการเผ่าะวังและติดตามผลการตรวจวัดระดับเสียงอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการดำเนินการของโครงการส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ
- ควบคุมกิจกรรมของโครงการเพื่อให้ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq} 24 \text{ hr.}$ ) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

## 3. คุณภาพดิน

- โครงการได้เผ่าะวังและติดตามตรวจสอบคุณภาพดิน และโลหะหนักในดินอย่างต่อเนื่อง
- วิเคราะห์สาเหตุและติดตามตรวจสอบคุณภาพดิน และโลหะหนักในดิน หากพบคุณภาพดินมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

## 4. คุณภาพน้ำผิวดิน

- โครงการได้เผ่าะวังและติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และโลหะหนักในน้ำผิวดินอย่างต่อเนื่อง
- วิเคราะห์สาเหตุและติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน หากพบคุณภาพน้ำผิวดินมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

## 5. นิเวศวิทยาทางน้ำ

- ควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำซึ่งอาจเป็นสาเหตุทำให้นิเวศวิทยาทางน้ำเสียสมดุลได้

บทที่ 1

---

บทนำ



## บทที่ 1

### บทนำ

#### 1.1 ความเป็นมาของโครงการและการจัดทำรายงาน

บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) มีแนวคิดที่จะพัฒนา โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ในรูปแบบของเมืองอัจฉริยะ (Smart City) ภายใต้ชื่อ "AMATA Smart City" เพื่อสนับสนุนโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ที่เป็นกลไกในการขับเคลื่อนนโยบายไทยแลนด์ 4.0 ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกเพื่อรองรับ 9 อุตสาหกรรมเป้าหมาย ได้แก่ อุตสาหกรรมยานยนต์แห่งอนาคต อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดีและเชิงสุขภาพ อุตสาหกรรมการเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ อุตสาหกรรมแปรรูปอาหาร อุตสาหกรรมหุ่นยนต์ อุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ อุตสาหกรรมดิจิทัล และอุตสาหกรรมการแพทย์ครบวงจร โดยมุ่งหวังให้พนักงานที่ทำงานในนิคมฯ และประชาชนที่อยู่โดยรอบนิคมฯ มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น สามารถทำงานและอยู่อาศัยได้อย่างมีความสุข สร้างความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจในภูมิภาค และสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจให้แก่ประเทศโดยใช้แนวทางการพัฒนาเมืองแบบผสมผสาน (Mixed-use) ที่เน้นให้อุตสาหกรรมและประชาชนในเมืองสามารถอยู่ร่วมกันได้ภายใต้ระบบการบริหารจัดการพลังงานอย่างมีประสิทธิภาพส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด

ทั้งนี้ ในการดำเนินการพัฒนาโครงการดังกล่าว บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) จะแบ่งการพัฒนาเป็น 2 ระยะ โดยระยะที่ 1 จะดำเนินการพัฒนาในพื้นที่ที่ได้ดำเนินการจัดซื้อแล้วเสร็จจำนวน 5,354.5 ไร่ และระยะที่ 2 จะดำเนินการพัฒนาในพื้นที่ส่วนที่เหลือตามประกาศคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เรื่องการจัดตั้งเขตอุตสาหกรรมทั่วไป นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) จำนวน 1,930.5 ไร่ ซึ่งพื้นที่โครงการทั้งหมดจะรวมเป็น 7,285 ไร่ ดังภาพที่ 1.1

ในการนี้ บริษัทฯ จึงได้มอบหมายให้ บริษัท ฮีลเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด ที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-003 ดำเนินการจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 นำเสนอผลการปฏิบัติงานต่อการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ซึ่งทางกรมฯ จะรวบรวมรายงานและส่งต่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบผลการติดตามตรวจสอบและพิจารณาให้ข้อคิดเห็นเพิ่มเติมอีกทั้งดำเนินการปรับปรุงแก้ไขการปฏิบัติให้มีความถูกต้องเหมาะสม และก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุดต่อไป

การจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีวัตถุประสงค์ ดังนี้

1. เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. เพื่อนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. เพื่อนำเสนอมาตรการที่เปลี่ยนแปลงและสภาพปัจจุบันของโครงการ

## 1.2 รายละเอียดโครงการโดยสรุป

1. ชื่อโครงการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 1)
2. สถานที่ตั้ง ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลบางฝั้ว และตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา  
ตำบลเกาะลอย ตำบลบางนาง และตำบลบ้านเก่า อำเภอบางปะกง จังหวัดชลบุรี  
แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ แสดงดังภาพที่ 1.2
3. สถานที่ติดต่อ ตั้งอยู่เลขที่ 700 หมู่ 1 ตำบลคลองตำหรุ อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี  
ติดต่อ คุณปรมาภรณ์ ประกอบศิลป์ โทร 0-3893-9007 E-mail ; paramaporn@amata.com
4. ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
5. จัดทำโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด
6. โครงการผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ
  - รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ที่ได้รับการพิจารณาเห็นชอบตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.3/85.2 ลงวันที่ 4 มกราคม 2565 (ภาคผนวกที่ 6)
  - รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 1) ที่ได้รับการพิจารณาเห็นชอบตามหนังสือเลขที่ อก 5103.3.1/2982 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2566 (ภาคผนวกที่ 6)
  - รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) ที่ได้รับการพิจารณาเห็นชอบตามหนังสือเลขที่ อก 5103.3.1/3944 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2567 (ภาคผนวกที่ 6)
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2567
8. รายละเอียดโครงการ

1) สถานภาพการดำเนินการ ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ และการก่อสร้างระบบจราจรภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยแผนการก่อสร้าง แสดงดังภาพที่ 1.4

## 2) แผนผังแสดงรายละเอียดของโครงการ

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) มีพื้นที่รวมทั้งหมด 5,354.5 ไร่ ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลบางฝั้ว และตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ตำบลเกาะลอย ตำบลบางนาง และตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ แสดงดังภาพที่ 1.2 โดยพื้นที่โครงการมีอาณาเขตติดต่อโดยรอบ ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	พื้นที่ของเทศบาลตำบลบางฝั้ว อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา
ทิศใต้	ติดต่อกับ	พื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	พื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลบางนาง และองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะลอย อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	พื้นที่ของเทศบาลตำบลบางฝั้ว เทศบาลตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และองค์การบริหารส่วนตำบลบางนาง อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี

ในการเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการที่มีจุดต้นทางจากกรุงเทพมหานคร สามารถเดินทางโดยใช้ 2 เส้นทาง คือ ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และถนนสุขุมวิท หรือทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 ในกรณีจุดต้นทางในอำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี สามารถเดินทางโดยทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สำหรับจุดต้นทางจากจังหวัดฉะเชิงเทราหรืออำเภอพานทอง สามารถเดินทางโดยใช้เส้นทางถนน ชบถ.1-0601 ส่วนกรณีที่มีจุดต้นทางจากอำเภอพานทอง สามารถเดินทางโดยใช้เส้นทางถนนบ้านเก่า

## 3) แผนผังและการและการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.1 และภาพที่ 1.3

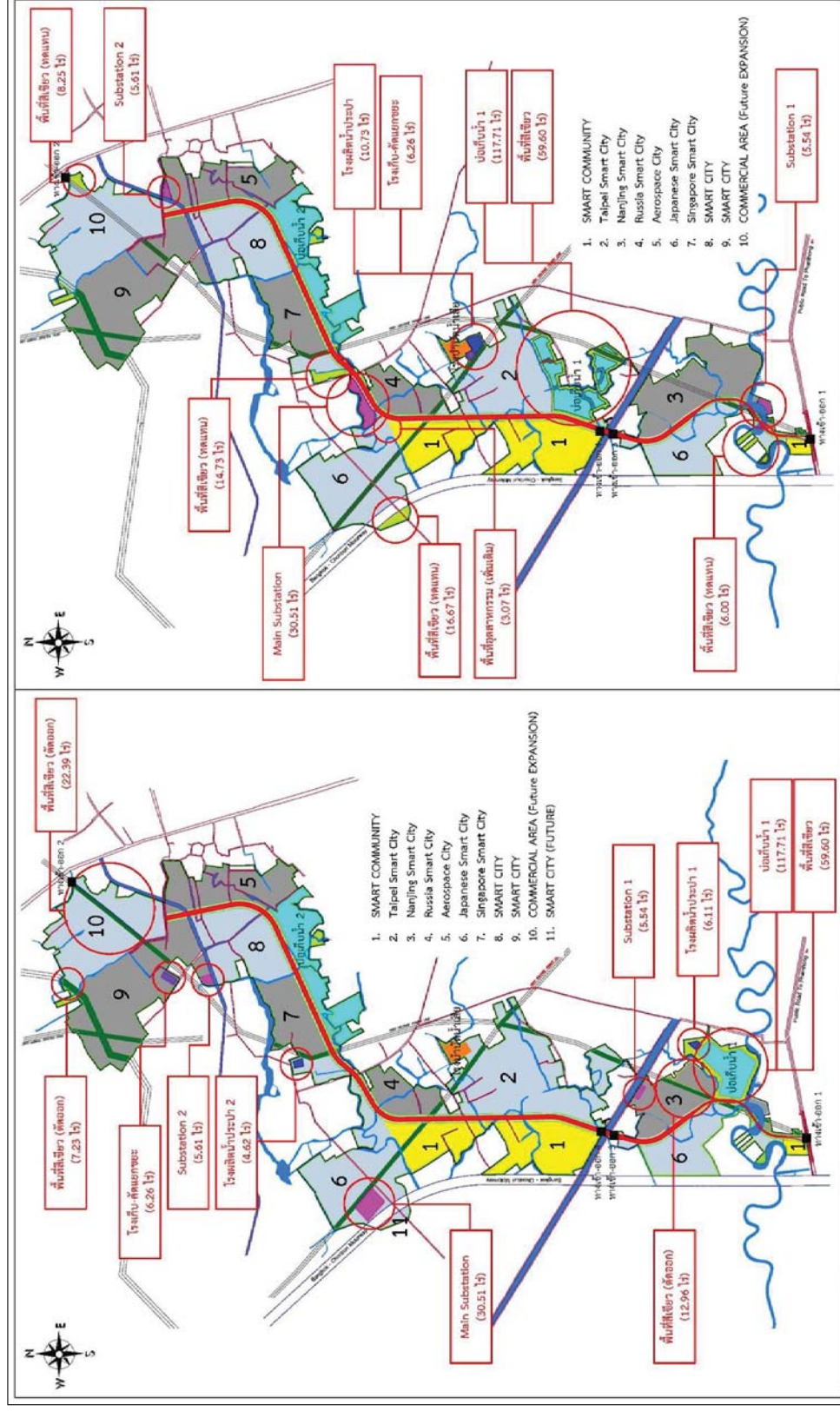
## 4) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการได้กำหนดแผนงานปฏิบัติการ และแผนการตรวจสอบติดตามด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในระยะก่อสร้าง เพื่อควบคุมดูแลการดำเนินงานของโครงการ ให้สอดคล้องกับมาตรฐาน และกฎระเบียบเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในระยะก่อสร้าง

**ตารางที่ 1.1 การใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ**

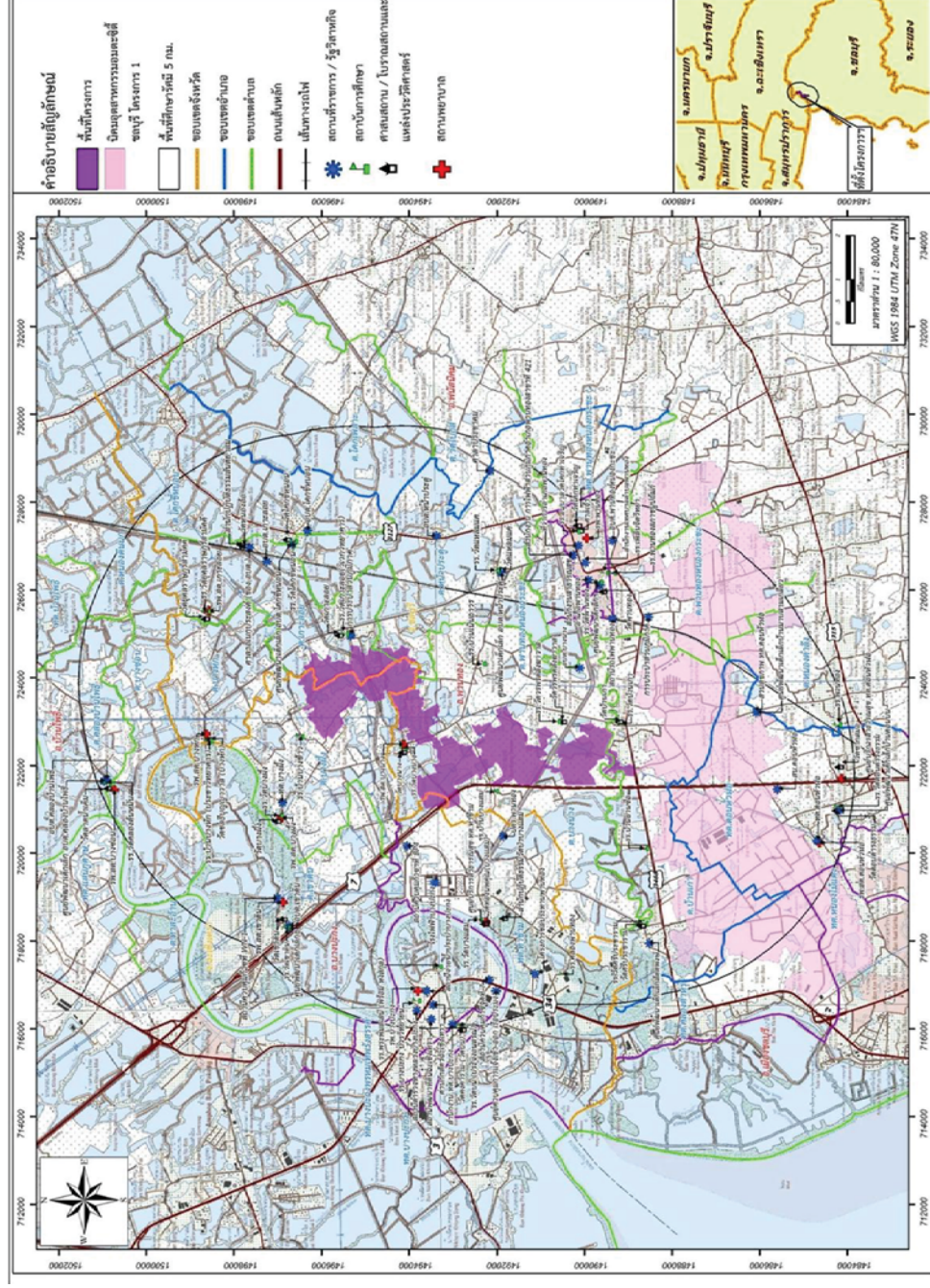
ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน	พื้นที่โครงการปัจจุบัน	
	พื้นที่ (ไร่)	สัดส่วน (%)
<b>1. พื้นที่อุตสาหกรรม (Smart City)</b>	<b>3,336.66</b>	<b>62.32</b>
1.1 Teipei Smart City	398.05	7.43
1.2 Nanjing Smart City	469.68	8.77
1.3 Russia Smart City	134.83	2.52
1.4 Aerospace City	257.80	4.81
1.5 Japanese Smart City	584.94	10.92
1.6 Singapore Smart City	188.22	3.52
1.7 Smart City	304.95	5.70
1.8 Smart City	525.61	9.82
1.9 Commercial Area (Future Expansive)	472.58	8.83
1.10 Smart City (Future)	16.67	0.31
<b>2. พื้นที่พาณิชยกรรม/ ที่พักอาศัย</b>	<b>588.63</b>	<b>10.99</b>
<b>3. พื้นที่ระบบสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ</b>	<b>798.68</b>	<b>14.92</b>
3.1 ถนนสายประธาน	377.38	7.05
3.2 บ่อเก็บน้ำ 1	117.71	2.20
3.3 บ่อเก็บน้ำ 2	217.36	4.06
3.4 ระบบสาธารณูปโภค		
3.4.1 ระบบประปา 1	6.11	0.11
3.4.2 ระบบประปา 2	4.62	0.09
3.4.3 ระบบบำบัดน้ำเสีย	27.58	0.52
3.4.4 โรงเก็บ-คัดแยกขยะ	6.26	0.12
3.4.5 Substation 1	5.54	0.10
3.4.6 Substation 2	5.61	0.10
3.4.7 Main Substation	30.51	0.57
<b>4. พื้นที่สีเขียว</b>	<b>633.60</b>	<b>11.83</b>
4.1 พื้นที่สีเขียวแนวกันชน (Buffer Zone)	271.12	5.06
4.2 พื้นที่สีเขียวใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง	168.07	3.14
4.3 พื้นที่สีเขียวนันทนาการ (Recreation Area)	194.41	3.63
<b>รวมพื้นที่โครงการทั้งหมด</b>	<b>5,354.50</b>	<b>100.00</b>

ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)

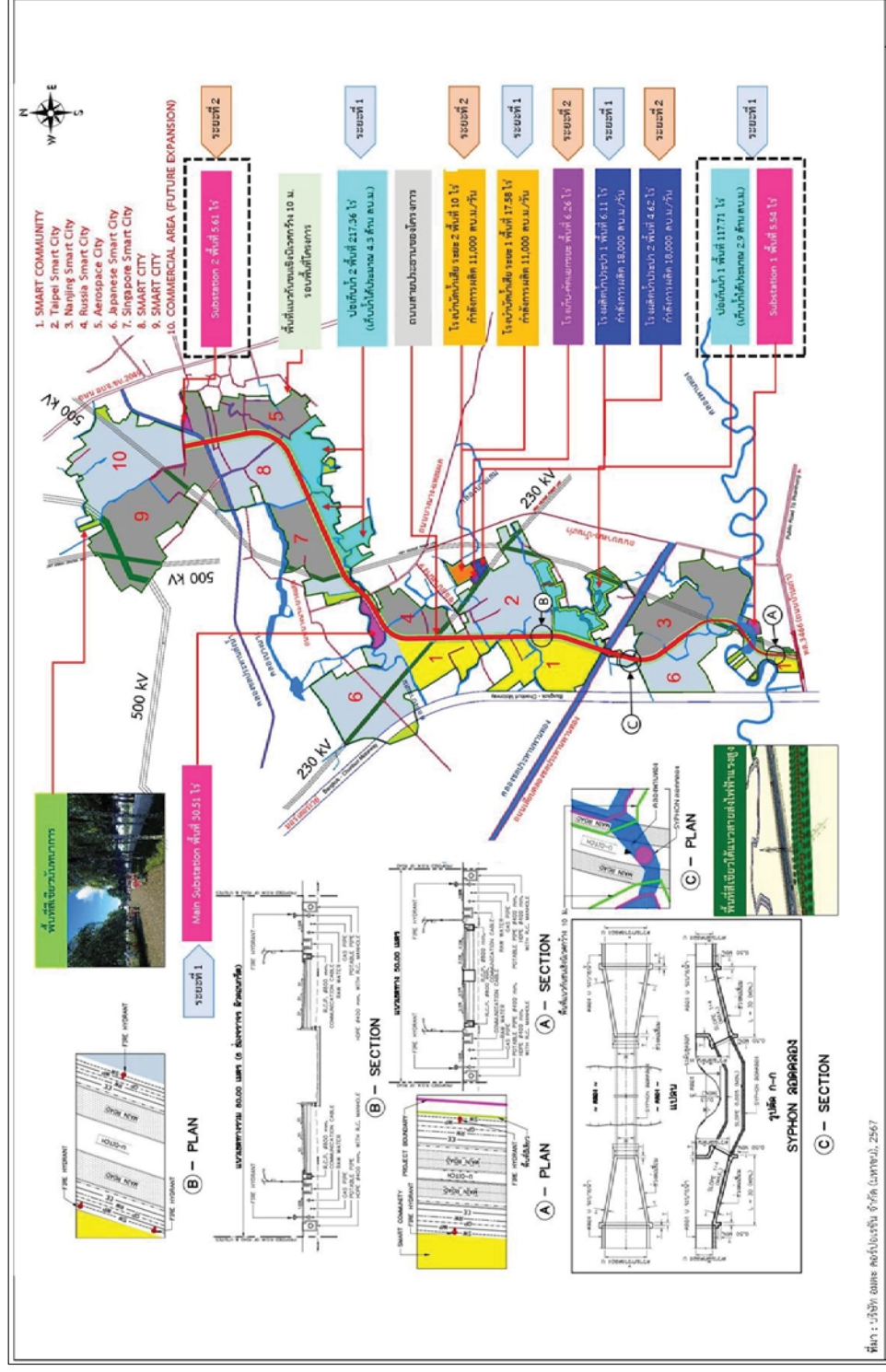


ภาพที่ 1.1 เฟสการพัฒนาโครงการฯ ก่อน และภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ





ภาพที่ 1.2 ที่ตั้งและอาณาเขตติดต่อของพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 1.3 แผนผังการใช้ประโยชน์ของโครงการ

แผนการก่อสร้างและเปิดดำเนินการพื้นที่แต่ละเฟส

แผนการก่อสร้างและเปิดดำเนินการพื้นที่แต่ละเฟส	ปี พ.ศ.					
	2565	2566	2567	2568	2569	2570
<b>ตามรายงาน EIA พ.ศ. 2565</b>						
<b>1. แผนการก่อสร้าง</b>						
1.1 การก่อสร้างพื้นที่เฟสที่ 1.1	↔					
1.2 การก่อสร้างพื้นที่เฟสที่ 1.2		↔				
1.3 การก่อสร้างพื้นที่เฟสที่ 1.3			↔			
<b>2. แผนการเปิดดำเนินการ</b>						
2.1 การเปิดดำเนินการพื้นที่เฟส 1.1	●					↔
2.2 การเปิดดำเนินการพื้นที่เฟส 1.2			●			↔
2.3 การเปิดดำเนินการพื้นที่เฟส 1.3					●	↔
<b>ภายหลังการเปลี่ยนแปลง</b>						
<b>1. แผนการก่อสร้าง</b>						
1.1 การก่อสร้างพื้นที่เฟสที่ 1.1	↔					
1.2 การก่อสร้างพื้นที่เฟสที่ 1.2		↔				
1.3 การก่อสร้างพื้นที่เฟสที่ 1.3			↔			
<b>2. แผนการเปิดดำเนินการ</b>						
2.1 การเปิดดำเนินการพื้นที่เฟส 1.1	●					↔
2.2 การเปิดดำเนินการพื้นที่เฟส 1.2			●			↔
2.3 การเปิดดำเนินการพื้นที่เฟส 1.3					●	↔

ที่มา : บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน), 2566

ภาพที่ 1.4 แผนการก่อสร้างโครงการ

### 1.3 แผนการติดตามตรวจสอบ

แผนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2567 ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 1) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ดังตารางที่ 1.2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังตารางที่ 1.3 และแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2567 ดังตารางที่ 1.4

ตารางที่ 1.2 แผนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2567

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม <u>ระยะก่อสร้าง</u>												
- เรื่องทั่วไป												
- เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วม ของประชาชน												
- ลักษณะภูมิประเทศและ ธรณีวิทยา												
- ทรัพยากรดิน												
- คุณภาพอากาศ												
- เสียง												
- คุณภาพน้ำ												
- น้ำใช้												
- การคมนาคม												
- การจัดการของเสีย												
- การระบายน้ำและการป้องกัน น้ำท่วม												
- เศรษฐกิจ- สังคม												
- สาธารณสุข												
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย												
- ด้านการประชาสัมพันธ์และ การมีส่วนร่วมของประชาชน												
- พื้นที่สีเขียว												



**ตารางที่ 1.3 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่ในการตรวจวัด/วิเคราะห์
<b>1. คุณภาพอากาศ</b> 1.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รพ.สต. บางนาง (AC1)</li> <li>- โรงเรียนวัดพรตสังฆาวาส (AC2)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- TSP</li> <li>- PM 10</li> <li>- SO<sub>2</sub></li> <li>- NO<sub>2</sub></li> <li>- CO</li> <li>- WSWD</li> </ul>	ตรวจวัดก่อนการก่อสร้าง 1 ครั้ง ครั้งละ 7 วัน ต่อเนื่อง และตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วัน ต่อเนื่องในช่วงมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ และช่วง มรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ ในระยะก่อสร้าง
<b>2. เสียง</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โรงเรียนบ้านบางข้าว (N1)</li> <li>- วัดบ้านเก่า (N2)</li> <li>- วัดพรตสังฆาวาส (N3)</li> <li>- วัดเกาะลอย (N4)</li> <li>- รพ.สต. บางนาง (N5)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- L<sub>eq</sub> 24 hr.</li> <li>- L<sub>eq</sub> 1 hr.</li> <li>- L<sub>90</sub></li> <li>- L<sub>dn</sub></li> <li>- ระดับเสียงรบกวน</li> </ul>	ตรวจวัดก่อนการก่อสร้าง 1 ครั้ง ครั้งละ 7 วัน ต่อเนื่อง และตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วัน ต่อเนื่อง ในระยะก่อสร้าง
<b>3. การคมนาคมขนส่ง</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ถนนภายในโครงการ และบริเวณทางเข้า-ออก</li> <li>- รวบรวมข้อมูลจากสถานีตำรวจที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ หรือหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกปริมาณรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและคนงานของโครงการโดยระบุจุดเริ่มต้นและปลายทาง</li> <li>- รวบรวมสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3466 และถนน ชบถ. 1-0601</li> </ul>	ปีละ 1 ครั้ง ครั้งละ 2 วัน (ครอบคลุมวันหยุดและวันทำงาน) ตลอดระยะก่อสร้าง ปีละ 1 ครั้ง



**ตารางที่ 1.3 มาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่ในการตรวจวัดวิเคราะห์
4. ทรัพยากรดิน	- ดินจากทุกแหล่งที่นำมกมพื้นที่โครงการ	- pH, Electrical Conductivity, Soil Texture, Organic Matter, Cation Exchange Capacity, Base Saturation, Available Phosphorus, Exchangeable Potassium, โลหะหนัก ได้แก่ Lead, Arsenic, Mercury, Nickel, Chromium, Manganese, Cadmium	แหล่งละ 1 ครั้ง ในระยะก่อสร้าง
	- บริเวณพื้นที่นิคมฯ ก่อนการก่อสร้างในแต่ละระยะ และในระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่พัฒนา ระยะที่ 1 (S1)</li> <li>พื้นที่พัฒนา ระยะที่ 2 (S2)</li> <li>พื้นที่พัฒนา ระยะที่ 3 (S3)</li> </ul>	- pH, CEC, %BS	ตรวจวัดก่อนการก่อสร้างในแต่ละระยะ 1 ครั้ง และในระยะก่อสร้าง 1 ครั้ง
	- ตรวจวิเคราะห์ลักษณะดินสมบัติดิน 1 ครั้ง เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานก่อนการปรับถมพื้นที่ โดยเก็บตัวอย่างที่ระดับความลึก คือ 0-50 เซนติเมตร และ 50-100 เซนติเมตร	- โลหะหนัก ได้แก่ Lead, , Cadmium, Arsenic, Mercury, Nickel, Chromium, Manganese, pH, CEC, %BS	ตรวจวิเคราะห์ลักษณะดินสมบัติดิน 1 ครั้ง เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานก่อนการปรับถมพื้นที่

**ตารางที่ 1.3 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่ในการตรวจวัด/วิเคราะห์
<b>5. คุณภาพน้ำผิวดิน</b> <b>5.1 บ่อพักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บ่อพักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Temperature, Transparency, Conductivity, TDS, SS, Salinity, DO, pH, BOD<sub>5</sub>, COD, Chloride, Sulfate, Phosphate, Nitrogen (Nitrate), Sodium, Ammonia, Magnesium, Calcium, Oil and Grease, Fecal Coliform Bacteria, Coliform Bacteria</li> </ul>	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงระยะก่อสร้าง
<b>5.2 แหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- คลองพานทอง (SW1)</li> <li>- คลองชลประทานพานทอง (SW2)</li> <li>- คลองบางแสม (SW3)</li> <li>- คลองบางแสม (SW4)</li> <li>- คลองบางแสม (SW5)</li> <li>- คลองบางนาง (SW6)</li> <li>- คลองบางแสม (SW7)</li> <li>- คลองหนองบัว (SW8)</li> <li>- คลองมะขามแฉะ (SW9)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Temperature, Transparency, Conductivity, TDS, SS, Salinity, DO, pH, BOD<sub>5</sub>, COD, Chloride, M-Alkalinity, Sulfate, Phosphate, Nitrate, Sodium, Potassium, Ammonia, Magnesium, Calcium, Lead, Mercury, Arsenic, Cadmium, Oil and Grease, Fecal Coliform Bacteria, Coliform Bacteria, TKN</li> </ul>	ตรวจวัด 1 ครั้ง ก่อนการก่อสร้าง และ ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในระยะก่อสร้าง

**ตารางที่ 1.3 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่ในการตรวจวัด/วิเคราะห์
6. นิเวศวิทยาทางน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- คลองพานทอง (SW1)</li> <li>- คลองชลประทานพานทอง (SW2)</li> <li>- คลองบางแสม (SW3)</li> <li>- คลองบางแสม (SW4)</li> <li>- คลองบางแสม (SW5)</li> <li>- คลองบางนาง (SW6)</li> <li>- คลองบางแสม (SW7)</li> <li>- คลองหนองบัว (SW8)</li> <li>- คลองมะขามแฉะ (SW9)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์, สัตว์หน้าดิน, พืชน้ำ, สัตว์น้ำ</li> </ul>	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (ฤดูแล้งและฤดูฝน) ก่อนการก่อสร้าง และในระหว่างก่อสร้าง
7. อากาศไว้นามียและ ความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณเส้นทางจราจรขนส่ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จุดบันทึกและรวบรวมสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุต่างๆ เช่น วันที่เกิดเหตุ สถานที่ สาเหตุ ความเสียหาย และการแก้ไขเหตุการณ์ เป็นต้น</li> </ul>	รวบรวมทุกครั้งที่อุบัติเหตุเกิดตลอดช่วงระยะเวลา ก่อสร้างและรายงานผลปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง
8. สาธารณสุข	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลในพื้นที่ศึกษาครั้งที่ 5 กิโลเมตร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รวบรวมข้อมูลอัตราการเจ็บป่วยจากสถานบริการสาธารณสุข</li> </ul>	ทุก 6 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 1.3 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่ในการตรวจวัด/วิเคราะห์
9. เศรษฐกิจ-สังคม	- คนงานก่อสร้างภายในโครงการ	- รายงานการจ้างงานประชากรในพื้นที่	เมื่อบริษัทเริ่มทำการก่อสร้างเริ่มต้นดำเนินการก่อสร้างและทุก 6 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง
	- พื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบ	- รายงานสรุปเรื่องร้องเรียนและมาตการแก้ไข	ทุก 6 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง
	- ชุมชนโดยรอบ และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงที่ พักคนงานก่อสร้าง	- สำนวนสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความ ความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน และตัวแทน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 1.4 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. คุณภาพอากาศ														
1.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รพ.สต. บางนาง (AC1)</li> <li>- โรงเรียนวัดพรตสังฆากาส (AC2)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- TSP</li> <li>- PM 10</li> <li>- SO<sub>2</sub></li> <li>- NO<sub>2</sub></li> <li>- CO</li> <li>- WS/WD</li> </ul>												
2. เสียง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โรงเรียนบ้านบางข้าว (N1)</li> <li>- วัดบ้านเก่า (N2)</li> <li>- วัดพรตสังฆากาส (N3)</li> <li>- วัดเกาะลอย (N4)</li> <li>- รพ.สต. บางนาง (N5)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- L<sub>eq</sub> 24 hr.</li> <li>- L<sub>eq</sub> 1 hr.</li> <li>- L<sub>90</sub></li> <li>- L<sub>dn</sub></li> <li>- ระดับเสียงรบกวน</li> </ul>												
3. การคมนาคมขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ถนนภายในโครงการ และบริเวณทางเข้า-ออก</li> <li>- รวบรวมข้อมูลจากสถานีตำรวจที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ หรือหน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกปริมาณรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและคนงานของโครงการโดยระบุจุดเริ่มต้นและปลายทาง</li> <li>- รวบรวมสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3466 และถนนชบด.1-0601</li> </ul>												

**ตารางที่ 1.4 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2567 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. พริศภัยกรดิน	- ดินจากทุกแหล่งที่นำมามถมพื้นที่โครงการ	- pH, Electrical Conductivity, Soil Texture, Organic Matter, Cation Exchange Capacity, Base Saturation, Available Phosphorus, Exchangeable Potassium, โลหะหนัก ได้แก่ แ ก่ Lead, Arsenic, Mercury, Nickel, Chromium, Manganese, Cadmium	←											↗
	- บริเวณพื้นที่นิคมฯ ก่อนการก่อสร้างในแต่ละระยะ และในระยะก่อสร้าง		←											↗
	<ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่พัฒนา ระยะที่ 1 (S1)</li> <li>พื้นที่พัฒนา ระยะที่ 2 (S2)</li> <li>พื้นที่พัฒนา ระยะที่ 3 (S3)</li> </ul>		←											↗
- ตรวจวิเคราะห์ลักษณะดินสมบัติดิน 1 ครั้ง เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานก่อนการปรับถมพื้นที่ โดยเก็บตัวอย่างที่ระดับความลึก คือ 0-50 เซนติเมตร และ 50-100 เซนติเมตร		- โลหะหนัก ได้แก่ Lead, Cadmium, Arsenic, Mercury, Nickel, Chromium, Manganese; pH, CEC, %BS	←											↗

**ตารางที่ 1.4 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2567 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
<b>5. คุณภาพน้ำผิวดิน</b> <b>5.1 บ่อพักน้ำทั้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บ่อพักน้ำทั้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Temperature, transparency, Conductivity, TDS, SS, Salinity, DO, pH, BOD<sub>5</sub>, COD, Chloride, Sulfate, Phosphat, Nitrogen (Nitrate), Sodium, Ammonia, Magnesium, Calcium, Oil and Grease, Fecal Coliform Bacteria, Coliform Bacteria</li> </ul>												
<b>5.2 แหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- คลองพานทอง (SW1)</li> <li>- คลองชลประทานพนทอนทอง (SW2)</li> <li>- คลองบางแถม (SW3)</li> <li>- คลองบางแถม (SW4)</li> <li>- คลองบางแถม (SW5)</li> <li>- คลองบางนาง (SW6)</li> <li>- คลองบางแถม (SW7)</li> <li>- คลองหนองบัว (SW8)</li> <li>- คลองมะขามแฉะ (SW9)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Temperature, Transparency, Conductivity, TDS, SS, Salinity, DO, pH, BOD<sub>5</sub>, COD, Chloride, M-Alkalinity, Sulfate, Phosphate, Nitrate, Sodium, Potassium, Ammonia, Magnesium, Calcium, Lead, Mercury, Arsenic, Cadmium, Oil and Grease, Fecal Coliform Bacteria, Coliform Bacteria, TKN</li> </ul>												

**ตารางที่ 1.4 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2567 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
6. นิเวศวิทยาทางน้ำ	- คลองพานทอง (SW1)	- แหล่งกักเก็บน้ำ แหล่งกักเก็บน้ำเสีย สัตว์น้ำดิน, พืชน้ำ, สัตว์น้ำ												
	- คลองชลประทานทอง (SW2)													
	- คลองบางแสม (SW3)													
	- คลองบางแสม (SW4)													
	- คลองบางแสม (SW5)													
	- คลองบางนาง (SW6)													
	- คลองบางแสม (SW7)													
	- คลองหนองบัว (SW8)													
	- คลองมะขามแฉะ (SW9)													
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- จดบันทึกและรวบรวมสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุต่างๆ เช่น วันที่เกิดเหตุ สถานที่ สาเหตุ ความเสียหาย และการแก้ไขเหตุการณ์ เป็นต้น												
	- บริเวณเส้นทางจราจรขนส่ง													
8. สาธารณสุข	- โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลในพื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตร	- รวบรวมข้อมูลอัตราการเจ็บป่วยจากสถานบริการสาธารณสุข												



**ตารางที่ 1.4 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2567 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
9. เศรษฐกิจ-สังคม	- คมนาคมก่อสร้างภายในโครงการ	- รายงานการจ้างงานประชากรในพื้นที่												
	- พื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบ	- รายงานสรุปเรื่องร้องเรียนและมาตการแก้ไข												
	- ชุมชนโดยรอบ และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงที่ พักคนงานก่อสร้าง	- สำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความ คิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน และ ตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง												

บทที่ 2

---

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## บทที่ 2

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ได้ทำการสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่คณะกรรมการพิจารณาด้านโครงการนิคมอุตสาหกรรมให้ความเห็นชอบตลอดจนมาตรการที่ได้มีการเปลี่ยนแปลงในปัจจุบันของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ผลการดำเนินการประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญคือ

- เรื่องทั่วไป
- เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- ลักษณะภูมิประเทศและธรณีวิทยา
- ทรัพยากรดิน
- คุณภาพอากาศ
- เสียง
- คุณภาพน้ำ
- น้ำใช้
- การคมนาคม
- การจัดการของเสีย
- การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
- เศรษฐกิจ-สังคม
- สาธารณสุข
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- ด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- พื้นที่สีเขียว

ทั้งนี้ สามารถพิจารณารายละเอียดจากสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) แสดงดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. เสียงทั่วไป	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่อำเภอบางปะกง จังหวัด ฉะเชิงเทรา และอำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี อย่างเคร่งครัด	- ปัจจุบันโครงการปฏิบัติตามมาตรฐาน ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ที่ได้รับการพิจารณาเห็นชอบตามหนังสือเลขที่ อก 5103.3.1/3947 ลงวันที่ 29 พ.ย. 67	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 6

ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2567 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. เรือทั่วไป (ต่อ)	- ในกรณีที่ผลการตรวจวัดมลพิษจากโรงงานหรือแหล่งกำเนิดมลพิษภายในโครงการและผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการมีแนวโน้มสูงขึ้นจากค่าที่ตรวจวัดได้ในช่วงดำเนินการปกติหรือมีแนวโน้มเข้าใกล้ค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐานแต่ยังไม่เกินค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ ให้โครงการตรวจสอบหาสาเหตุและทำการแก้ไขเพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ ให้สรุปรายละเอียดดังกล่าวไว้ในรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วนชัดเจนด้วย	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างปรับเตรียมพื้นที่และก่อสร้างระบบการจราจรซึ่งยังไม่มีการเข้ามามีส่วนในโครงการ โดยในรอบเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 ยังไม่พบปัญหาแหล่งกำเนิดมลพิษภายในโครงการและปัญหาผลการตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการมีแนวโน้มสูงขึ้นจากค่าที่ตรวจวัดได้ในช่วงการดำเนินการปกติหรือมีแนวโน้มเข้าใกล้ค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐาน แต่ยังไม่เกินค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐานที่กำหนด	- ไม่พบปัญหา	-
		หากพบปัญหาดังกล่าวโครงการจะตรวจสอบหาสาเหตุและทำการเฝ้าระวัง เพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น และสรุปรายละเอียดดังกล่าวไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วนชัดเจน		

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมมติที่ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. เรือทิ้งไป (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ตามที่เกี่ยวข้องให้เกิดผลกระทบ ต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สนอ.) สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี และสำนักงานทรัพยากรและ สิ่งแวดล้อมธรรมชาติจังหวัดจะแจ้งทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในช่วงเดือน ก.ค.ค. 67 พบข้อร้องเรียนที่ เกิดขึ้นต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียง จำนวน 1 ครั้ง คือ ปัญหาการบรรทุกดินในโครงการฯ ที่ ใช้เส้นทางบริเวณตำบลบางนาง และตำบล หน้าประดู่ ไม่จัดให้มีอุปกรณ์สำหรับความปลอดภัย ทำให้ดินหล่นบนถนนจนก่อให้เกิด อันตรายต่อชีวิต ร่างกายและทรัพย์สินของ ประชาชน โดยทำการบันทึกข้อร้องเรียน และ หาแนวทางแก้ไขในวันที่ 22 พฤศจิกายน 2567 และในวันที่ 26 พฤศจิกายน 2567 มีการประชุมร่วมกับสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี การนิคม อุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย และ อุตสาหกรรม จังหวัดชลบุรี เพื่อชี้แจงปัญหา จากการดำเนินงานระยะก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อประชาชน พร้อมทั้งนำเสนอแนว ทางแก้ไข ปัญหาที่เกิดขึ้น (รูปที่ 2.25)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหา</li> </ul>	<p>ภาคผนวกที่ 10</p> <p>รูปที่ 2.25 การประชุมเพื่อชี้แจง ปัญหา และนำเสนอแนวทางแก้ไข ปัญหาที่เกิดขึ้น</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. เรือทิ้งไป (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่โครงการที่จัดสรรไว้สำหรับระบบสาธารณูปโภค ส่วนกลางของโครงการทั้งหมด ห้ามนำมาใช้ประโยชน์อย่างอื่น</li> <li>การพัฒนาที่ดินในแปลงที่อยู่ได้แนวสายไฟฟ้าแรงสูงต้องมีการปฏิบัติตามข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัยในเขตเดินสายไฟฟ้าตามประกาศการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เรื่อง ข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัยในเขตเดินสายไฟฟ้า พ.ศ. 2546 หรือประกาศอื่นที่มีผลบังคับใช้ ณ เวลาที่เริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำหรับพื้นที่ที่โครงการจัดสรรไว้สำหรับระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปโภคส่วนกลางของโครงการทั้งหมด โครงการจะไม่นำมาใช้ประโยชน์เป็นอย่างอื่น ตามมาตรการกำหนด</li> <li>โครงการจะพัฒนาที่ดินในแปลงที่อยู่ได้แนวสายไฟฟ้าแรงสูงตามที่กฎหมายกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหา</li> <li>ไม่พบปัญหา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> </ul>

**ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ดิน ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ 2567 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	<p>- บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ต้องว่าจ้างหน่วยงานกลาง(Third Party) เพื่อดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ทราบทุก 6 เดือนทั้งนี้ การจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการให้ไปเป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่กำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>- โครงการได้ว่าจ้างบริษัท อีเอสทีเอ็น ไทย คอนซัลติง จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นการปฏิบัติตามพรบ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ทางโครงการได้มีการจัดส่งรายงานให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ซึ่งเป็นหน่วยงานอนุญาตรับทราบทุก 6 เดือน ทั้งนี้ ทางกนอ. จะรวบรวมรายงานและส่งต่อไปหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป</p>	- ไม่พบปัญหา	-



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ดิน ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ- ธันวาคม 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	<p>- ในกรณีบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต เป็นผู้พิจารณา ดังนี้</p>	<p>- ปัจจุบันยังมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหากโครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) จะแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตก่อนดำเนินการ เปลี่ยนแปลง</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	-

ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2567 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	1) หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวไม่ กระทบต่อสาระสำคัญของผลประโยชน์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็น มาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจาก คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้องค์งานที่มีอำนาจ หน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียน การปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกันให้ จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและการ ปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ปรับแก้ไขส่งให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ		- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ- ธันวาคม 2567 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. เรือทิ้งไป (ต่อ)	2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการอื่นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย	-	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. เรือทิ้งไป (ต่อ)	- ในกรณีที่ผลการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโครงการมีค่าเกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ ให้โครงการทำการตรวจหาสาเหตุ ทำการแก้ไขปัญหและทำการตรวจซ้ำเพื่อยืนยันประสิทธิภาพในการแก้ไข พร้อมกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในลักษณะดังกล่าวให้ครบถ้วน	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร ดังนั้น ยังไม่เกิดปัญหาจากการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโครงการ ทั้งนี้ หากผลตรวจวัดมีค่าเกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ทางโครงการจะทำการตรวจหาสาเหตุทำการแก้ไขปัญหาและทำการตรวจซ้ำเพื่อยืนยันประสิทธิภาพในการแก้ไข พร้อมกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในลักษณะดังกล่าวให้ครบถ้วน	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	<p>- กำหนดให้โครงการมีการเชื่อมโยงข้อมูลต่างๆ ของโครงการและโรงงานที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายต่างๆ เช่น คุณภาพอากาศจากปล่อง ระบบบำบัดน้ำเสียและการปฏิบัติตามมาตรการ EIA เป็นต้น มีการเชื่อมโยงข้อมูลของโรงงานรวมทั้งระบบตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมแบบต่อเนื่อง (Online Monitoring) เช่น ระบบตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศแบบต่อเนื่อง (AQMs) ระบบตรวจสอบคุณภาพอากาศจากปล่องแบบอัตโนมัติอย่างต่อเนื่อง (CEMs) ระบบตรวจวัดคุณภาพน้ำ (WQMS) และระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) เป็นต้น ไปยังศูนย์ปฏิบัติการ (Operation Center) ของโครงการ ซึ่งตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลไปยังศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมสภาพสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring and Control Center :EMC<sup>2</sup>) หรือศูนย์ที่มีลักษณะเดียวกัน เช่น ศูนย์ปฏิบัติการ กนอ. (I-EA-T Operation Center) และศูนย์ต่างๆ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมโรงงานอุตสาหกรรม และกรมควบคุมมลพิษ เป็นต้น เพื่อติดตามการแก้ไขปัญหาหรือระงับเหตุการณ์ต่างๆ ได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพรวมทั้งสามารถเก็บข้อมูลเพื่อตรวจสอบข้อมูลย้อนหลังได้</p>	<p>- โครงการจะดำเนินการตามที่มาตรงการกำหนดเพื่อควบคุมตรวจสอบมลพิษที่เกิดขึ้น โดยปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างปรับปรุงเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจรและยังไม่เกิดปัญหาจากการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโครงการ</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	-

ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้คงสภาพพื้นที่สาธารณะประโยชน์ (ทาง/ลำราง สาธารณประโยชน์) ที่อยู่ในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ห้ามปลูกสร้างหรือครอบครองที่ดินสาธารณะประโยชน์ ในบริเวณแปลงที่ดินของโครงการ และในกรณีที่มีสิ่งปลูกสร้างใดๆ ต้องขออนุญาตจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และมีระยะถอยร่นตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>- กำหนดให้กันพื้นที่สาธารณะประโยชน์โดยไม่ปิดกั้น ในทุกทิศทาง เพื่อให้ชุมชนสามารถใช้ประโยชน์ได้เช่นเดิม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการจะยังคงสภาพพื้นที่สาธารณะประโยชน์ (ทาง/ลำรางสาธารณะประโยชน์) ที่อยู่ในพื้นที่โครงการ</li> <li>- โครงการจะไม่ปลูกสร้างหรือครอบครองที่ดิน สาธารณประโยชน์ในบริเวณแปลงที่ดินของโครงการ และในกรณีที่มีสิ่งปลูกสร้างใดๆ โครงการจะทำการขออนุญาตจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และมีระยะถอยร่นตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>- โครงการจะกันพื้นที่สาธารณะประโยชน์โดยไม่ปิดกั้น ในทุกทิศทาง เพื่อให้ชุมชนสามารถใช้ประโยชน์ได้เช่นเดิม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> <li>- ไม่พบปัญหา</li> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมมติที่ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	<p>- จัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายใต้ชื่อ “คณะกรรมการพัฒนาชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)” ประกอบด้วยตัวแทน 3 ฝ่าย ได้แก่ ผู้แทนภาคประชาชน ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ และผู้แทนจากโครงการ ทั้งนี้ ต้องกำหนดให้ผู้แทนจากภาคประชาชนมากกว่าครึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการทั้งหมด รายละเอียดดังนี้</p> <p>1) วัตถุประสงค์การจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>กำหนดให้ภาคประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียมีส่วนร่วมในการกำกับดูแล ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมถึงมีส่วนร่วมในการเสนอแนะเกี่ยวกับแนวทางการป้องกัน และแก้ไขข้อร้องเรียนจากแต่ละภาคส่วน และการชดเชยเยียวยา โดยจะต้องจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แล้วเสร็จภายใน 180 วัน นับแต่วันที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานฯ หรือก่อนเริ่มก่อสร้าง</p>	<p>- โครงการได้จัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายใต้ชื่อ “คณะกรรมการพัฒนาชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)” ประกอบด้วยตัวแทน 3 ฝ่าย ได้แก่ ผู้แทนภาคประชาชน ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ และผู้แทนจากโครงการ เพื่อมีส่วนร่วมในการกำกับดูแล ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมถึงมีส่วนร่วมในการเสนอแนะเกี่ยวกับแนวทางการป้องกันและแก้ไขข้อร้องเรียนจากแต่ละภาคส่วน และการชดเชยเยียวยา ตามที่มาตรการกำหนดไว้เรียบร้อยแล้ว</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	<p>ภาคผนวกที่ 7</p>



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p>สิ่งแวดล้อม</p> <p>จำนวนคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยรวม 119 คน มีรายละเอียดดังนี้</p> <p>(1) <u>ผู้แทนภาคประชาชน</u></p> <p><u>จังหวัดชลบุรี (45 คน)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ตำบลบ้านเก่า จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลบางนาง จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลโคกสีหนอง จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลหนองกะทะ จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลพานทอง จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลหนองตำลึง จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลหน้าพระคู่ จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลเกาะลอย จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลบางโป้ง จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลบางหัก จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลคลองตำหรุ จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลดอนหัวฬ่อ จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลหนองไม้แดง จำนวน 3 คน</li> </ul>		- ไม่พบปัญหา	

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p>จังหวัดชลบุรี (45 คน) (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ตำบลโคกเพลาะ จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลวัดโบสถ์ จำนวน 3 คน</li> </ul> <p>จังหวัดฉะเชิงเทรา (30 คน)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ตำบลบางปะกง จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลบางฝ้าง จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลเขาดิน จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลท่าข้าม จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลท่าสะอ้าน จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลบางช้อน จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลแสนภูดาษ จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลบ้านโพธิ์ จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลคลองบ้านโพธิ์ จำนวน 3 คน</li> <li>ตำบลหนองตื้นอก จำนวน 3 คน</li> </ul> <p>ทั้งนี้ ผู้แทนภาคประชาชน ให้มาจากการสรรหาหรือการเสนอชื่อหรือวิธีการอื่นใดจากการประชุมหมู่บ้าน คณะกรรมการหมู่บ้าน หรือคณะบุคคลที่เป็นตัวแทนในการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของแต่ละหมู่บ้าน เพื่อเป็นคณะกรรมการฯ รวมผู้แทนภาคประชาชน จำนวน 75 คน</p>		- ไม่พบปัญหา	

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p>(2) ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ ให้มาจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการ จำนวน 39 คน เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือผู้แทน</li> <li>ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 13 จังหวัดชลบุรี หรือผู้แทน</li> <li>ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี หรือผู้แทน</li> <li>ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดฉะเชิงเทรา หรือผู้แทน</li> <li>นายอำเภอพานทอง หรือผู้แทน</li> <li>นายอำเภอเมืองชลบุรี หรือผู้แทน</li> <li>นายอำเภอนนทบุรี หรือผู้แทน</li> <li>นายอำเภอบางปะกง หรือผู้แทน</li> <li>นายอำเภอบ้านโพธิ์ หรือผู้แทน</li> <li>สาธารณสุขอำเภอพานทอง หรือผู้แทน</li> <li>สาธารณสุขอำเภอเมืองชลบุรี หรือผู้แทน</li> <li>สาธารณสุขอำเภอนนทบุรี หรือผู้แทน</li> <li>สาธารณสุขอำเภอบางปะกง หรือผู้แทน</li> <li>สาธารณสุขอำเภอบ้านโพธิ์ หรือผู้แทน</li> </ul>		- ไม่พบปัญหา	

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p>นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนายกเทศบาลตำบลหรือผู้แทนของตำบลต่างๆ ดังนี้</p> <p>จังหวัดชลบุรี</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ตำบลบ้านเก่า จำนวน 1 คน</li> <li>ตำบลบางนาง จำนวน 1 คน</li> <li>ตำบลโคกสีหนอน จำนวน 1 คน</li> <li>ตำบลหนองกะจะ จำนวน 1 คน</li> <li>ตำบลพานทอง จำนวน 1 คน</li> <li>ตำบลหนองตำลิ่ง จำนวน 1 คน</li> <li>ตำบลหน้าพระดู่ จำนวน 1 คน</li> <li>ตำบลเกาะลอย จำนวน 1 คน</li> <li>ตำบลมาบโป่ง จำนวน 1 คน</li> <li>ตำบลบางหัก จำนวน 1 คน</li> <li>ตำบลคลองตำหรุ จำนวน 1 คน</li> <li>ตำบลดอนหัวฬ่อ จำนวน 1 คน</li> <li>ตำบลหนองไม้แดง จำนวน 1 คน</li> <li>ตำบลโคกทะเลาะ จำนวน 1 คน</li> <li>ตำบลวัดโสมสดี จำนวน 1 คน</li> </ul>		- ไม่พบปัญหา	

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p><u>จังหวัดฉะเชิงเทรา</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ ตำบลบางปะกง จำนวน 1 คน</li> <li>■ ตำบลบางฝ้าง จำนวน 1 คน</li> <li>■ ตำบลเขาดิน จำนวน 1 คน</li> <li>■ ตำบลท่าข้าม จำนวน 1 คน</li> <li>■ ตำบลท่าสะอ้าน จำนวน 1 คน</li> <li>■ ตำบลบางช้อน จำนวน 1 คน</li> <li>■ ตำบลแสนภูดาษ จำนวน 1 คน</li> <li>■ ตำบลบ้านโพธิ์ จำนวน 1 คน</li> <li>■ ตำบลคลองบ้านโพธิ์ จำนวน 1 คน</li> <li>■ ตำบลหนองตีนนก จำนวน 1 คน</li> </ul> <p>(3) ผู้แทนจากโครงการ ให้มาจากการแต่งตั้งโดยผู้บริหารสูงสุด โดยมีผู้แทนจากโครงการ จำนวน 5 คน</p>		- ไม่พบปัญหา	

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	3) บทบาทหน้าที่ของคณะกรรมการฯ (1) พิจารณารายงานข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการชุมชนสัมพันธ์และกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม และประสานความร่วมมือกับหน่วยงานอื่นหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง (2) ตรวจสอบ ประเมิน และให้ข้อเสนอแนะต่อการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อแสดงความโปร่งใสในการบริหารจัดการ (3) ร่วมปรึกษาหารือและกำหนดแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพร่วมกัน (4) ร่วมเจรจาไกล่เกลี่ยและหาข้อยุติกรณีข้อพิพาทปัญหาสิ่งแวดล้อมระหว่างนิคมฯ และชุมชน (5) ตรวจสอบและพิจารณาค่าชดเชยความเสียหายจากกิจกรรมของนิคมฯ ที่ชุมชนได้รับต่อสภาพทรัพยากรธรรมชาติสิ่งแวดล้อม พืชผลทางการเกษตร สัตว์เลี้ยง และสุขภาพของประชาชนในชุมชน ในกรณีที่มีการพิสูจน์แล้วว่าได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของนิคมฯ (6) นำเสนอและร่วมพิจารณาผลักดันโครงการพัฒนาชุมชน สังคม การศึกษา วัฒนธรรม สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม		- ไม่พบปัญหา	



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางการแก้ไข	อ้างอิง
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	4) ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง ให้กรรมการมีวาระในการดำรงตำแหน่งคราวละ 4 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับการประกาศแต่งตั้ง และอาจได้รับการสรรหาหรือแต่งตั้งให้เป็นกรรมการได้อีกครั้ง ทั้งนี้กรรมการท่านดังกล่าวสามารถดำรงตำแหน่งได้ไม่เกิน 2 วาระติดต่อกัน เมื่อครบกำหนดวาระหากยังมิได้มีการสรรหาหรือ แต่งตั้งกรรมการขึ้นมาใหม่ ให้กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไปจนกว่าจะได้รับการแต่งตั้งใหม่ ในกรณีที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระให้ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการจากภาคเดียวกันมาทดแทนภายใน 45 วัน นับตั้งแต่วันที่ตำแหน่งกรรมการนั้นว่างลง และให้ผู้ได้รับการสรรหาหรือได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการดังกล่าว ในกรณีที่วาระของกรรมการที่พ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระเหลืออยู่น้อยกว่า 90 วัน จะไม่ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลงก็ได้และให้คณะกรรมการฯ ประกอบด้วยกรรมการเท่าที่เหลืออยู่		- ไม่พบปัญหา	

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	นอกจากการฟื้นฟูตำแหน่งตามวาระ กรรมการอาจพ้นจากตำแหน่งเมื่อ 1) ตาย 2) ลาออก 3) คณะกรรมการฯ มีมติลงนามให้ถอดถอนออกจากตำแหน่งเพราะมีความประพฤติเสื่อมเสีย บกพร่องหรือไม่สุจริตต่อหน้าที่หรือหย่อนความสามารถ 4) เป็นบุคคลล้มละลาย 5) เป็นบุคคลวิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือน 6) เป็นคนไร้ความสามารถ หรือคนเสมือนไร้ความสามารถ 7) ได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ		- ไม่พบปัญหา	

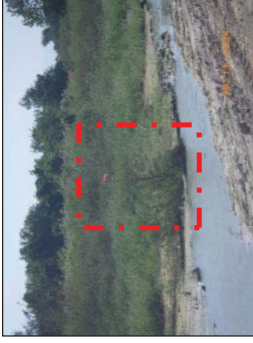

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	5) ที่มาของงบประมาณในการประชุมฯ นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) จะต้องจัดสรรงบประมาณให้แก่คณะกรรมการพัฒนาชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ว่าการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สำหรับงบประมาณค่าใช้จ่ายรายปีให้เป็นข้อตกลงของคณะกรรมการฯ		- ไม่พบปัญหา	
	6) กำหนดการแต่งตั้งคณะกรรมการฯ ให้คณะกรรมการพัฒนาชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ว่าการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยภายใน 180 วัน นับแต่วันที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานหรือก่อนเริ่มก่อสร้าง			



ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2567 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p>(7) คุณสมบัติของคณะกรรมการคุณสมบัตินี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องมีอายุไม่เกิน 25 ปีบริบูรณ์</li> <li>- ไม่เป็นบุคคลล้มละลายหรือไม่เคยเป็นบุคคลล้มละลายทุจริต</li> <li>- ไม่เป็นคนไร้ความสามารถหรือเสมือนไร้ความสามารถ</li> <li>- ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ</li> <li>- เป็นผู้ที่มีชื่อในทะเบียนบ้านที่อยู่ในพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6 เดือนขึ้นไป (เฉพาะตัวแทนภาคประชาชน)</li> </ul> <p>(8) องค์ประชุมและความถี่ในการประชุม</p> <p>การประชุมต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการทั้งหมดจึงจะเป็นองค์ประชุม โดยมีมติความถี่ในการประชุมไม่น้อยกว่า ปีละ 2 ครั้ง หรือแล้วแต่คณะกรรมการฯ เห็นสมควร</p>		- ไม่พบปัญหา	



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. ลักษณะภูมิประเทศ และธรณีวิทยา	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดขอบเขตบริเวณที่จะต้องทำการปรับสภาพพื้นที่เพื่อการก่อสร้างให้ชัดเจน และจัดโซนนิ่งสำหรับพื้นที่โครงการที่มีการปรับระดับพื้นที่และกำหนดให้พื้นที่แต่ละโซนจะต้องจัดทำระบบระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบเพื่อรวบรวมน้ำและเป็นการป้องกันการกัดเซาะดินในบริเวณพื้นที่ข้างเคียง</li> <li>- กำหนดให้มีการเปิดหน้าดินให้น้อยที่สุดเฉพาะบริเวณที่จำเป็นเท่านั้น และจะต้องอัดดินให้แน่นเพื่อป้องกันการไหลป่า การชะล้าง และพังทลายของหน้าดิน จากนั้นต้องบดอัดดินให้เรียบร้อยก่อนเปิดพื้นที่ส่วนอื่นต่อไป โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร ทั้งนี้ โครงการได้กำหนดขอบเขตบริเวณที่จะทำการปรับสภาพพื้นที่เพื่อการก่อสร้างอย่างชัดเจน (รูปที่ 2.1)</li> <li>- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงการปรับปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร (รูปที่ 2.2) เนื่องจากบริเวณพื้นที่ดังกล่าวเคยเป็นฟาร์มเลี้ยงกุ้งมาก่อนทำให้มีน้ำขัง โครงการจึงต้องทำการสูบน้ำให้แห้ง และขุดลอกหน้าดินก่อนทำการปรับถมพื้นที่ (รูปที่ 2.3) ทั้งนี้ โครงการได้กำกับบริษัทผู้รับเหมามาเปิดหน้าดินให้น้อยที่สุดเฉพาะบริเวณที่จำเป็นเท่านั้น และจะต้องอัดดินให้แน่นเพื่อป้องกันการไหลป่าการชะล้าง และพังทลายของหน้าดิน จากนั้นต้องบดอัดดินให้เรียบร้อยก่อนเปิดพื้นที่ส่วนอื่นต่อไป โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	 <p>รูปที่ 2.1 ขอบเขตบริเวณที่จะทำการปรับสภาพพื้นที่เพื่อการก่อสร้าง</p>  <p>รูปที่ 2.2 การปรับเตรียมพื้นที่ / ขุดลอกหน้าดิน และทำถนนคอนกรีต ภายในพื้นที่โครงการ</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2567 (ต่อ)


ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. ลักษณะภูมิประเทศ และธรณีวิทยา			- ไม่พบปัญหา	  <p>รูปที่ 2.2 การปรับเตรียมพื้นที่ / ขุดลอกหน้าดิน และทำถนนคอนกรีตภายในพื้นที่โครงการ (ต่อ)</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. ลักษณะภูมิประเทศ และธรณีวิทยา			- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.2 การปรับเตรียมพื้นที่ / ขุดลอกน้ำดิน และทำถนนคอนกรีตภายในพื้นที่โครงการ (ต่อ)</p>  <p>รูปที่ 2.3 สภาพพื้นที่ก่อนทำการปรับปรุง</p>





**ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)**


ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. ลักษณะภูมิประเทศ และธรณีวิทยา (ต่อ)	- ปลูกรูปร่างหรือพื้นที่ขรุขระดินบริเวณพื้นที่ลาดชัน หรือเทคอนกรีต ป้องกันการพังทลายของดิน และการกัดเซาะตลอดแนวแหล่งน้ำธรรมชาติ	- โครงการมีการปลูกหญ้าหรือพืชคลุมดินบริเวณพื้นที่ลาดชัน เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน และการกัดเซาะตลอดแนวแหล่งน้ำธรรมชาติ (รูปที่ 2.4)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.4 หญ้าคลุมดินบริเวณพื้นที่ลาดชัน
2. ทรัพยากรดิน	- พื้นที่โครงการที่มีการขุดดินจะต้องทำการลอกหน้าดินที่ระดับความลึก 100 เซนติเมตร แยกพักไว้เพื่อให้นำไปใช้สำหรับพื้นที่สีเขียวต่อไป	- ปฏิบัติตามมาตรการโดยพื้นที่โครงการที่มีการขุดดินจะต้องทำการลอกหน้าดินที่ระดับความลึก 100 เซนติเมตร โครงการจะแยกพักไว้เพื่อนำไปใช้สำหรับพื้นที่สีเขียวต่อไป	- ไม่พบปัญหา	-
	- แหล่งดินภายนอกที่นำมาใช้ปรับถมพื้นที่โครงการ ต้องไม่เป็นดินที่มีความเป็นกรดสูง โดยพิจารณาชนิดดินที่ไม่เป็นวัตถุต้นกำเนิดดินกรด	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร สำหรับแหล่งดินภายนอกที่นำมาใช้ปรับถมภายในพื้นที่โครงการจะไม่นำดินที่มีความเป็นกรดสูงมาใช้ โดยพิจารณาชนิดดินที่ไม่เป็นวัตถุต้นกำเนิดดินกรด	- ไม่พบปัญหา	-




ตารางที่ 2.1      **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3. คุณภาพอากาศ	- โครงการต้องฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้า-บ่าย) เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร โดยได้มีการฉีดพรมน้ำตามที่มาตรการกำหนด (รูปที่ 2.5)	- ไม่พบปัญหา	  <p>รูปที่ 2.5 รถฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p>


ตารางที่ 2.1      **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3. คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดให้มีการจัดทำรั้วที่บิวศรวา โดยรอบพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการจัดให้มีรั้วเมทัลชีทชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง (รูปที่ 2.6)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหา</li> </ul>	 <p>รูปที่ 2.6 รั้วเมทัลชีทชั่วคราว โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง</p>


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมมติที่ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
	<ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดให้ทำความสะอาดบริเวณถนนทางเข้าพื้นที่โครงการและบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร ทั้งนี้ โครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาทำความสะอาดบริเวณถนนทางเข้าพื้นที่โครงการ และบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน (รูปที่ 2.7)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหา</li> </ul>	 <p>รูปที่ 2.7 การฉีดล้างถนนบริเวณทางเข้า-ออก โครงการ</p>
3. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ห้ามเผาทำลายเศษวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด</li> <li>กิจกรรมการก่อสร้างบริเวณขอบเขตที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการ หากมีการเปิดพื้นที่ และมีการใช้เครื่องจักรในการก่อสร้างให้พิจารณาจำกัดบริเวณพื้นที่ดำเนินการเป็นช่วงๆ เพื่อป้องกันผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากกิจกรรมก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการได้กำชับให้บริษัทผู้รับเหมาห้ามเผาทำลายเศษวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด</li> <li>โครงการได้กำชับบริษัทผู้รับเหมาถ้ามีการก่อมลพิษบริเวณขอบเขตที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการให้มีการเปิดพื้นที่ และมีการใช้เครื่องจักรในการก่อสร้าง ให้พิจารณาจำกัดบริเวณพื้นที่ดำเนินการเป็นช่วงๆ เพื่อป้องกันผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากกิจกรรมก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหา</li> <li>ไม่พบปัญหา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> </ul>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้มีผ้าหรือพลาสติกคลุมดิน ทราาย หรือวัสดุก่อสร้างอื่นๆ ที่อาจฟุ้งกระจายในระหว่างกระบวนการขนส่ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร ซึ่งกำหนดให้มีการปิดคลุมดินทราย หรือวัสดุก่อสร้างอื่นๆ ในระหว่างการขนส่ง (รูปที่ 2.8)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	 <p>รูปที่ 2.8 ผ้าปิดคลุมดินระหว่าง การขนส่ง</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- บำรุงรักษาเครื่องจักรและเครื่องยนต์ต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้าง เพื่อลดปริมาณไอเสียที่เกิดขึ้นจากการเผาไหม้ไม่สมบูรณ์ระบายนอกสู่บรรยากาศ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้แจ้งบริษัทผู้รับเหมาให้มีการบำรุงรักษาเครื่องจักรและเครื่องยนต์ต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นประจำตามแผนการซ่อมบำรุง เพื่อลดปริมาณไอเสียที่เกิดขึ้นจากการเผาไหม้ไม่สมบูรณ์ระบายนอกสู่บรรยากาศ ทั้งนี้ ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรฐานการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมติที่ 2 (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้ล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้งเพื่อป้องกันเศษดินและทรายที่อาจติดไปกับล้อรถบรรทุก</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร โดยได้กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามที่มาตราการกำหนด ทั้งนี้ โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างและบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เป็นประจำทุกวัน (รูปที่ 2.7)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	 <p>รูปที่ 2.7 การฉีดล้างถนนบริเวณทางเข้า-ออก โครงการ</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในการวางท่อส่งน้ำดิบ แบบชุดเปิด ให้เปิดหน้าดินบริเวณที่จะวางท่อเป็นช่วงๆ โดยไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนว และเมื่อวางท่อเสร็จจึงให้ฝังกลบทันที</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร หากอยู่ในช่วงการวางท่อส่งน้ำดิบแบบชุดเปิด โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	-
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เมื่อวางท่อส่งน้ำดิบเสร็จเรียบร้อยแล้ว ต้องทำการถมดินกลับ และหลังการฝังกลบท่อส่งน้ำดิบในแต่ละช่วงแล้วจะต้องดูแลและปรับคนสภาพพื้นที่ในเขตทางและพื้นที่ที่ก่อสร้างชั่วคราวให้เกิดเสียงกับสภาพเดิม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร หากอยู่ในช่วงการวางท่อส่งน้ำดิบแบบชุดเปิด โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. เสียง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- งดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น งานตอกเสาเข็ม ในช่วงเวลากลางคืนตั้งแต่ 19:00-07:00 น. เพื่อไม่ให้รบกวนเวลาพักผ่อนของประชาชน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร หากมีกิจกรรมการตอกเสาเข็มโครงการจะกำชับให้บริษัทผู้รับเหมางดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลากลางคืนตั้งแต่ 19:00-07:00 น. เพื่อไม่รบกวนเวลาพักผ่อนของประชาชน ทั้งนี้ ยังไม่มีกิจกรรมการทำงานในช่วงเวลากลางคืน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	-
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรในการก่อสร้างที่มีระดับความดังเสียงต่ำที่สุด อีกทั้งหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่มีเสียงดังพร้อมกัน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร โดยมีการกำชับให้บริษัทผู้รับเหมาเลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรในการก่อสร้างที่มีระดับความดังเสียงต่ำที่สุด อีกทั้งหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่มีเสียงดังพร้อมกัน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. เสียง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ใช้วัสดุรองหัวเสาเข็มขณะตอกเสาเข็ม เพื่อลดเสียงจากกิจกรรมการตอกกระแทก</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร หากมีกิจกรรมการตอกเสาเข็มโครงการจะกำชับให้บริษัทผู้รับเหมาใช้วัสดุรองหัวเสาเข็มขณะตอกเสาเข็ม เพื่อลดเสียงจากกิจกรรมการตอกกระแทก ทั้งนี้ ยังไม่มีกิจกรรมดังกล่าว</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	-
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในการก่อสร้างท่อส่งน้ำ ด้วยวิธีการดันลอด/เจาะลอดให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณป่อรับ-ป่อส่ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร หากอยู่ในช่วงการก่อสร้างท่อส่งน้ำ โครงการจะกำชับให้บริษัทผู้รับเหมาใช้วิธีการดันลอด/เจาะลอดให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณป่อรับ-ป่อส่ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	-



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

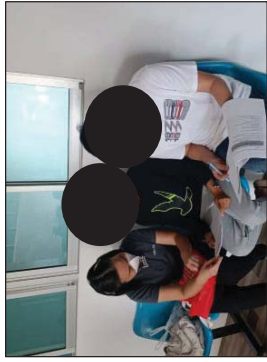
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. เสียง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- อุปกรณ์ที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียงดังต้องติดตั้งวัสดุปิดคลุมหรือที่ครอบแหล่งกำเนิดเสียงเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น</li> <li>- ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง โดยกำหนดให้กำแพงกันเสียงมีลักษณะเป็นแผ่นหนาที่บหรือเลือกวัสดุประเภท Steel, 24 ga ซึ่งมีค่าการสูญเสียการส่งผ่าน (Transmission Loss :TL) เท่ากับ 18 เดซิเบล(เอ) หรือวัสดุอื่นๆ ที่มีความสามารถในการลดเสียงเท่ากัน และมีความสูงจากระดับพื้นที่ติดตั้งไม่น้อยกว่า 3 เมตรเมื่อมีกิจกรรมการก่อสร้างใกล้เคียงบ้านพักอาศัยในระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร หากมีกิจกรรมก่อสร้างที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียงดัง โครงการจะกำกับให้บริษัทผู้รับเหมามาติดตั้งวัสดุปิดคลุมหรือที่ครอบแหล่งกำเนิดเสียงเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น</li> <li>- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร จึงไม่มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในพื้นที่ก่อสร้าง หากมีกิจกรรมดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	-




ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและที่ดิน ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. เสียง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามคู่มือการบำรุงรักษาเครื่องมือ อุปกรณ์ และเครื่องจักรต่างๆ อย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ</li> <li>- กำหนดช่วงเวลาก่อสร้างโครงการบริเวณพื้นที่ที่ติดกับชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหวให้มีระยะเวลาลดลง</li> <li>- แจ้งแผนการก่อสร้างให้ชุมชนที่มีพื้นที่ติดโครงการได้ทราบข้อมูลและระยะเวลาการก่อสร้างล่วงหน้าก่อนการก่อสร้างไม่น้อยกว่า 2 สัปดาห์ และหากชุมชนแจ้งเหตุเดือดร้อนราคาจากกิจกรรมการก่อสร้างทางโครงการต้องดำเนินการแก้ไขอย่างรวดเร็ว</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้กำกับให้บริษัทผู้รับเหมากฎปฏิบัติตามคู่มือการบำรุงรักษาเครื่องมือ อุปกรณ์ และเครื่องจักรต่างๆ อย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ</li> <li>- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร โดยยังไม่ได้ก่อสร้างบริเวณพื้นที่ติดกับชุมชน หรือพื้นที่อ่อนไหว</li> <li>- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงการปรับพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร ซึ่งพบว่ายังมีข้อร้องเรียนเกิดขึ้นจำนวน 1 ครั้ง อย่างไรก็ตามโครงการได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> <li>- ไม่พบปัญหา</li> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>- ภาคผนวกที่ 10</li> </ul>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. เสียง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการสอบถาม และติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหว และชุมชนที่อยู่ใกล้กับพื้นที่โครงการในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ เพื่อรับฟังและนำมากำหนดแนวทางในการลดผลกระทบตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร ทั้งนี้ ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการสอบถาม และติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหว และชุมชนที่อยู่ใกล้กับพื้นที่โครงการในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ เพื่อรับฟังปัญหา และนำมากำหนดแนวทางในการลดผลกระทบตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (รูปที่ 2.9)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	 <p>รูปที่ 2.9 เจ้าหน้าที่ของโครงการ เข้าพบปะชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง</p>

ตารางที่ 2.1    **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำ	- โครงการต้องกำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างเตรียมห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ และเพียงพอต่อจำนวนคนงานก่อสร้าง โดยให้มีห้องส้วม 1 ห้อง ต่อคนงาน 20 คน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งกำหนดให้ติดตั้งห้องส้วมให้ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินอย่างน้อย 50 เมตร อีกทั้งกำหนดให้มีการรวบรวมสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัดต่อไป โดยไม่มีการระบายน้ำทิ้งลงแหล่งน้ำสาธารณะ	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร โดยทางผู้รับเหมาได้จัดเตรียมห้องส้วมให้คนงานเรียบร้อยแล้ว (รูปที่ 2.10)		 รูปที่ 2.10 ห้องน้ำ/ห้องส้วม

**ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมมติที่ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงแหล่งน้ำสาธารณะ รวมถึงห้ามล้างทำความสะอาดเครื่องมือและเครื่องจักรในแหล่งน้ำสาธารณะที่อยู่ใกล้กับโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการได้กำชับให้บริษัทผู้รับเหมามาดำเนินการห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงแหล่งน้ำสาธารณะ รวมถึงห้ามล้างทำความสะอาดเครื่องมือและเครื่องจักรในแหล่งน้ำสาธารณะที่อยู่ใกล้กับโครงการตามข้อกำหนดของโครงการในการปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหา</li> </ul>	-
	<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งเพื่อบรรจุน้ำจากกิจกรรมในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร จึงยังไม่มีการเกิดขึ้น ทั้งนี้ หากมีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดน้ำทิ้ง โครงการจะจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งเพื่อบรรจุน้ำจากกิจกรรมในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหา</li> </ul>	-



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ดี ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- นำน้ำทิ้งไปปล่อยพักน้ำทิ้งจากกิจกรรมการก่อสร้างกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น การฉีดพรมถนนทางเข้าโครงการและพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หรือนำไปรดน้ำต้นไม้ในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนนำไปใช้ประโยชน์ให้มีความสอดคล้องกับมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งที่เกี่ยวข้อง</li> <li>- ควบคุมไม่ให้มีกิจกรรมก่อสร้างใดๆ ก่อให้เกิดการกีดขวางทางน้ำหรือทำให้มีการเปลี่ยนแปลงทิศทางไหลของน้ำในคลองหรือทางน้ำสาธารณะ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร จึงยังไม่มีการเกิดพื้นที่หากมีน้ำทิ้งเกิดขึ้น โครงการจะนำกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น การฉีดพรมถนนทางเข้าโครงการและพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หรือนำไปรดน้ำต้นไม้ในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร พื้นที่น้ำทิ้งไม่พอก็ให้นำทิ้งโครงการจะทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนนำไปใช้ประโยชน์ให้มีความสอดคล้องกับมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งที่เกี่ยวข้อง</li> <li>- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร ซึ่งยังไม่มีการก่อสร้างกีดขวางทางน้ำแต่อย่างใด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> <li>- ไม่พบปัญหา</li> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul>

ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)**



ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดวางหรือกองเก็บวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบในตำแหน่งที่เหมาะสมภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 10 เมตร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร โครงการได้กำชับให้บริษัทผู้รับเหมาดำเนินการหรือกองเก็บวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบในตำแหน่งที่เหมาะสมภายในพื้นที่ก่อสร้างโดยต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 10 เมตร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	-
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีคนงานก่อสร้างคอยตรวจสอบ ดูแล และรักษาสภาพห้องน้ำห้องส้วม แนวรางระบายน้ำชั่วคราว และปอดกตะกอนดินให้มีสภาพดีอยู่เสมอ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร ทั้งนี้ บริษัทผู้รับเหมาจัดให้คนงานก่อสร้างคอยตรวจสอบดูแล และรักษาสภาพห้องน้ำ ห้องส้วม แนวรางระบายน้ำชั่วคราว และปอดกตะกอนดินให้มีสภาพดีอยู่เสมอ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	-

**ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	- การจัดการน้ำเสียจากบ้านพักคนงานต้องให้ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดบ่อเกรอะ-กรองไร้อากาศ และต้องมีการติดตามตรวจสอบและสุ่มตะกอนไปทิ้งโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ ทุก 6 เดือน	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร ซึ่งบ้านพักคนงานจะอยู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา	-
6. น้ำใช้	- กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างเป็นผู้จัดหาน้ำใช้สำหรับกิจกรรมการก่อสร้าง โดยมีระบบถังสำรองน้ำที่เพียงพอสำหรับการใช้น้ำไม่น้อยกว่า 1 วัน และจัดเตรียมน้ำดื่มที่สะอาดและถูกสุขลักษณะให้คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ	- ผู้รับเหมามีการจัดเตรียมน้ำดื่มที่สะอาดและถังสำรองน้ำ ใช้ให้คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ (รูปที่ 2.11)	- ไม่พบปัญหา	รูปที่ 2.11 ถังน้ำดื่มสำหรับคนงานก่อสร้าง 
				รูปที่ 2.11 ถังน้ำดื่มสำหรับคนงานก่อสร้าง 

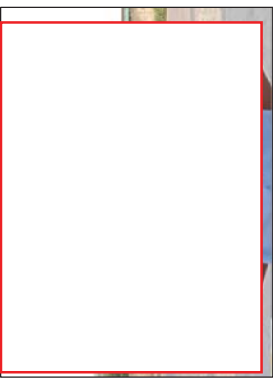


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมมติที่ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)



ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้มีการขออนุญาตเชื่อมต่อทางบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการกับถนนเดิมของชลประทานและบริเวณที่มีการเชื่อมต่อถนนข้ามผ่านคลองชลประทานให้มีการเชื่อมต่อถนนได้รับอนุญาตก่อนดำเนินการก่อสร้างบริเวณดังกล่าว</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้มีการประชุมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเรื่องการขออนุญาตเพื่อเชื่อมต่อทางบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการกับถนนเดิมของชลประทานและบริเวณที่มีการเชื่อมต่อถนนข้ามผ่านคลองชลประทานเรียบร้อยแล้ว (รูปที่ 2.12)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	<p>รูปที่ 2.12 ประชุมหารือในเรื่องการขออนุญาตเพื่อเชื่อมต่อทางบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ</p> 
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการก่อสร้างถนนสายประธานของโครงการให้แล้วเสร็จเป็นลำดับแรกก่อนเริ่มการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร และอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างถนนสายประธานของโครงการ แต่ทั้งนี้มีการทำถนนทางเข้า-ออกชั่วคราวไว้ด้านหน้าโครงการ (รูปที่ 2.13)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	<p>รูปที่ 2.13 ถนนทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ</p> 






ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่ออำนวยความสะดวกและดูแลการเข้า-ออกของรถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร ทางผู้รับเหมาได้จัดเจ้าหน้าที่เพื่ออำนวยความสะดวกในการเข้า-ออกแล้ว (รูปที่ 2.14)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	 <p>รูปที่ 2.14 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการเข้า-ออก</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพรถบรรทุกตามคู่มือการบำรุงรักษาตลอดอายุการใช้งาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมามีการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกทุกตามคู่มือการบำรุงรักษาตลอดอายุการใช้งาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	<p>ภาคผนวกที่ 21</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกให้เป็นตามเกณฑ์ที่กำหนด และต้องจัดให้มีการปิดคลุมเพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้างที่ทำการขนส่ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการจัดให้มีการควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกให้เป็นตามเกณฑ์กฎหมายกำหนด (รูปที่ 2.15) และต้องจัดให้มีการปิดคลุมเพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้างที่ทำการขนส่ง (รูปที่ 28)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหา</li> </ul>	 <p>รูปที่ 2.15 ชั่งน้ำหนักบรรทุกทุกก่อนออกพื้นที่โครงการ</p>  <p>รูปที่ 2.8 ผ้าใบปิดคลุมดินระหว่าง การขนส่ง</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดให้ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือน กระบอกโค้ง และสัญญาณไฟกระพริบ เพื่อส่งเสริมรักษาความปลอดภัย และลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชน (เช่น ป้ายเตือนระวังรถบรรทุกเข้า-ออก ป้ายเตือนพื้นที่ก่อสร้าง และป้ายชะลอความเร็ว เป็นต้น) บริเวณก่อนถึงทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างริมทางหลวงหมายเลข 3466 และถนน ชบถ. 1-0601 โดยให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะ 50, 100 และ 200 เมตร เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางเห็นว่าทางนั้นมีโอกาสเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร ตามที่มาตรการกำหนด อย่างไรก็ตามได้จัดให้มีป้ายเตือน และสัญญาณและสัญญาณเตือนชั่วคราวในพื้นที่ที่มีกิจกรรมก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว (รูปที่ 2.16)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหา</li> </ul>	  

รูปที่ 2.16 ป้ายสัญญาณเตือน และสัญญาณไฟกระพริบ

ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุกต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</li> <li>- ประสานงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 หรือหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่รับผิดชอบ เป็นต้น ให้ทราบถึงปริมาณจราจรที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ รวมถึงหาแนวทางการร่วมกันในการแก้ไขและลดปริมาณจราจรที่เกิดขึ้นบน ทางหลวงหมายเลข 3466 และถนน ชบถ.1-0601 และบริเวณใกล้เคียง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทผู้รับเหมามีการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</li> <li>- โครงการได้ประสานงานไปยังแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 ให้ทราบถึงปริมาณจราจรที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ รวมถึงหาแนวทางการพัฒนาโครงการร่วมกันในการแก้ไขและลดปริมาณจราจรที่เกิดขึ้นบน ทางหลวงหมายเลข 3466 และถนน ชบถ.1-0601 และบริเวณใกล้เคียงเรียบร้อยแล้วตั้งแต่ตอนจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> </ul>


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การลดมลพิษ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ในช่วงช่วงโมงเร่งด่วนเช้า (07.00-09.00 น.) และเย็น (16.00-18.00 น.)</li> <li>- จัดระบบและทิศทางการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้สามารถเข้า-ออกได้โดยสะดวกและไม่กระทบต่อกิจกรรมการสัญจรภายในพื้นที่โครงการ และชุมชนบริเวณใกล้เคียง โดยกำหนดให้รถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการผ่านบริเวณทางเข้า-ออกหลักของโครงการเท่านั้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้กำชับบริษัทผู้รับเหมาให้หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ในช่วงช่วงโมงเร่งด่วนเช้า (07.00-09.00 น.) และเย็น (16.00-18.00 น.)</li> <li>- โครงการได้จัดระบบและทิศทางการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้สามารถเข้า-ออกได้โดยสะดวกและไม่กระทบต่อกิจกรรมการสัญจรภายในพื้นที่โครงการ และชุมชนบริเวณใกล้เคียง โดยกำหนดให้รถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการผ่านบริเวณทางเข้า-ออกหลักของโครงการเท่านั้น (รูปที่ 2.13)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้มีการอบรมและแนะนำพนักงานขับรถทุกคนของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร และกำชับให้พนักงานขับรถทุกคนปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัดและมีการใช้ถนน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้มีการอบรมและแนะนำพนักงานขับรถทุกคนของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร และกำชับให้พนักงานขับรถทุกคนปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัดและมีการใช้ถนน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>



รูปที่ 2.13 บริเวณทางเข้า-ออกของโครงการ

ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การลดมลพิษ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดให้รถบรรทุกจอดภายในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น โดยห้ามจอดบริเวณสาธารณะโดยเด็ดขาด หรือห้ามจอดในลักษณะที่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจรของประชาชน โดยเฉพาะบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจรและส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการกำหนดให้รถบรรทุกจอดภายในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น โดยห้ามจอดบริเวณริมถนนสาธารณะโดยเด็ดขาด หรือห้ามจอดในลักษณะที่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจรของประชาชน โดยเฉพาะบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจรและส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหา</li> </ul>	-
	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการต้องจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และรถจักรยานในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอเพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และรถจักรยาน ภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร (รูปที่ 2.17)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหา</li> </ul>	 <p>รูปที่ 2.17 บริเวณพื้นที่จอดรถภายในพื้นที่โครงการ</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ดี ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- กำหนดให้ทำการตรวจสอบสภาพรถยนต์ เช่น ระบบห้ามล้อระบบไฟฟ้า การทำงานของเครื่องยนต์ ระบบเกียร์ และอื่นๆให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีและปลอดภัยอยู่เสมอ	- โครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาคัดทำการตรวจสอบสภาพรถยนต์ เช่น ระบบห้ามล้อระบบไฟฟ้า การทำงานของเครื่องยนต์ ระบบเกียร์ และอื่นๆให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีและปลอดภัยอยู่เสมอ	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 21
	- ห้ามปิดกั้นทางสาธารณะประโยชน์โดยให้ประชาชนสามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยให้มีมาตรการป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง	- สำหรับทางสาธารณะประโยชน์โครงการไม่มีการปิดกั้นโดยให้ประชาชนสามารถใช้ทางได้ตามปกติ โดยให้มีมาตรการป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา	



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและที่ดิน ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จุดบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งทั้งภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ โดยมีรายละเอียด สาเหตุ ผลที่เกิดขึ้น ตลอดจนแนวทางแก้ไข เพื่อนำมาหาสาเหตุและแนวทางป้องกันแก้ไขไม่ให้เกิดซ้ำ พร้อมทั้งแจ้งไปยังบริษัทต้นสังกัดเพื่อให้ทราบและดำเนินการแก้ไข</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้มีการจุดบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งทั้งภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ โดยมีรายละเอียด สาเหตุ ผลที่เกิดขึ้น ตลอดจนแนวทางแก้ไข เพื่อนำมาหาสาเหตุและแนวทางป้องกันแก้ไขไม่ให้เกิดซ้ำ พร้อมทั้งแจ้งไปยังบริษัทต้นสังกัดเพื่อให้ทราบและดำเนินการแก้ไข ทั้งนี้ ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 ไม่พบอุบัติเหตุเกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	ภาคผนวกที่ 8
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้ติดหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถเห็นได้อย่างชัดเจนที่รถบรรทุกขนส่งทุกคันของโครงการ เพื่อเป็นช่องทางในการร้องเรียนและควบคุมการปฏิบัติงานขบวน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้กำชับบริษัทผู้รับเหมาให้มีการติดหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถเห็นได้อย่างชัดเจนที่รถบรรทุกขนส่งทุกคันของโครงการ เพื่อเป็นช่องทางในการร้องเรียนและควบคุมการปฏิบัติงานขบวน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	-



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- รถบรรทุกของโครงการจะต้องวิ่งโดยทิ้งระยะห่างกันพอสมควร และไม่วิ่งตามกันหลายคัน เพราะจะทำให้เกิดความไม่คล่องตัวในการจราจรโดยเฉพาะในกรณีนี้ที่รถคันอื่นวิ่งแซง	- โครงการได้มีการอบรมให้กับพนักงานขับรถบรรทุกของโครงการจะต้องวิ่งโดยทิ้งระยะห่างกันพอสมควร และไม่วิ่งตามกันหลายคัน เพราะจะทำให้เกิดความไม่คล่องตัวในการจราจรโดยเฉพาะในกรณีนี้ที่รถคันอื่นวิ่งแซง	- ไม่พบปัญหา	-
	- ประสานงานกับแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 เพื่อสนับสนุนจัดทำแผนโครงการ เพื่อลดความแออัดของการจราจรและเพื่อความปลอดภัย	- โครงการอยู่ระหว่างประสานงานกับแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 เพื่อสนับสนุนจัดทำแผนโครงการ เพื่อลดความแออัดของการจราจรและเพื่อความปลอดภัย	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคผ่านทางสาธารณประโยชน์ให้บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินการขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการก่อสร้างรวมทั้งต้องประชาสัมพันธ์ให้กับผู้สัญจร/ประชาชนทราบล่วงหน้าก่อนเริ่มการก่อสร้างอย่างน้อย 15 วัน</li> <li>- กำหนดให้ดำเนินการวางระบบสาธารณูปโภคผ่านทางสาธารณประโยชน์ดังนี้ ต้องให้รถสามารถสัญจรผ่านได้อย่างน้อย 1 ช่องทาง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจรในพื้นที่ ทั้งนี้ หากมีการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคผ่านทางสาธารณประโยชน์ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</li> <li>- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจรในพื้นที่ ทั้งนี้ หากมีการวางระบบสาธารณูปโภคผ่านทางสาธารณประโยชน์ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	-

ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรฐานการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมติที่ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การลดมลพิษ (ต่อ)	- จัดเตรียมพื้นที่ก่อสร้างให้มีแสงสว่างเพียงพอ และกันเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจรให้ชัดเจน โดยใช้แสงกัน กรวย พร้อมติดตั้งเครื่องหมายจราจรป้ายเตือน ป้ายแนะนำ สัญญาณไฟจราจรชั่วคราวและไฟสัญญาณกระพริบให้เห็นแนวก่อสร้างชัดเจน และป้ายสัญญาณจราจรที่ติดตั้งต้องสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืนจนถึงพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อย 150 เมตร หรือตามที่หน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด และต้องตรวจสอบบำรุงรักษาป้ายและสัญญาณไฟฟ้าต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขโดยทันทีที่เกิดความเสียหาย ชำรุด หรือสูญหาย	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจรในพื้นที่ โดยการก่อสร้างจะมีในช่วงกลางวันเท่านั้น ทั้งนี้ หากมีการก่อสร้างในช่วงเวลาดื่น ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	- ไม่พบปัญหา	-


ตารางที่ 2.1      **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- ต้องไม่วางกองวัสดุที่มีความจำเป็นต้องใช้งานในลักษณะกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจร	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร แต่ทั้งนี้ โครงการได้กำกับบริษัทผู้รับเหมาจะต้องไม่วางกองวัสดุที่มีความจำเป็นต้องใช้งานในลักษณะกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจร	- ไม่พบปัญหา	-
	- เมื่อดำเนินการวางระบบสาธารณูปโภคผ่านทางสาธารณูปโภคแล้วเสร็จ ต้องปรับปรุงพื้นที่เพื่อคืนสภาพเดิมโดยเร็ว และเป็นไปตามมาตรฐานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร หากมีวางระบบสาธารณูปโภคผ่านทางสาธารณูปโภคเรียบร้อยแล้วเสร็จ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>- ดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบด้านคมนาคมในระยะสั้นให้แล้วเสร็จในช่วงเริ่มดำเนินการก่อสร้างประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ก่อสร้างถนนสายประธาน ทำการก่อสร้างถนนสายประธานเฉพาะส่วนที่อยู่ภายในพื้นที่โครงการฯ</li> <li>ประสานหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมชลประทาน และผู้นำชุมชน เพื่อหารือถึงสภาพการจราจรในพื้นที่โครงการฯ และระยะเวลาที่เหมาะสมในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง</li> <li>ก่อสร้างทางเชื่อมถนนทางหลวงหมายเลข 3466 เพื่อลดการขนส่งวัสดุบนถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณโดยรอบโครงการฯ</li> <li>ก่อสร้างสะพานข้ามคลองชลประทาน (พานทอง) เพื่อเป็นเส้นทางลำเลียงวัสดุก่อสร้างตามแนวถนนสายประธานของโครงการฯ</li> <li>ก่อสร้างทางเชื่อมถนนเลียบคลองชลประทาน (พานทอง) เพื่อเชื่อมต่อถนนสายประธาน กับถนนเลียบคลองชลประทาน (พานทอง)</li> </ul>	<p>- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร หากอยู่ในช่วงกิจกรรมดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรฐานอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	-

**ตารางที่ 2.1**    **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรฐานการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)**


ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. การจัดการของเสีย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีถังหรือภาชนะรองรับมูลฝอยขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิดแบบแยกประเภทกระจายไปตามพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น และจัดให้มีถังพักมูลฝอยขนาดใหญ่ไว้รวบรวมมูลฝอย ได้อย่างน้อย 3 วัน โดยตั้งอยู่ในบริเวณที่รถเก็บมูลฝอยเข้าถึงได้สะดวก และดูแลไม่ให้มูลฝอยตกค้างในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร เนื่องจากคนงานก่อสร้างค่อนข้างน้อยและมูลฝอยที่เกิดขึ้นมีปริมาณน้อย จึงรวบรวมและนำไปทิ้งที่ถังรองรับมูลฝอยของ อบต. บางนาง ซึ่งอยู่บริเวณด้านหน้าของพื้นที่โครงการ (รูปที่ 2.18)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	 <p>รูปที่ 2.18 ถังรองรับมูลฝอย</p>

**ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. การจัดการของเสีย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้มีการอบรมคนงานในการคัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ กระดาษ แก้ว โลหะพลาสติก เป็นต้น ก่อนจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อหรือแยกของเสียตามหลัก 3Rs เพื่อลดปริมาณของเสียที่ส่งกำจัด และเป็นการใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้กำกับให้บริษัทผู้รับเหมากำกับคนงานก่อสร้างให้มีการคัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ กระดาษ แก้ว โลหะพลาสติก เป็นต้น ก่อนจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อหรือแยกของเสียตามหลัก 3Rs เพื่อลดปริมาณของเสียที่ส่งกำจัด และเป็นการใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	-
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- แยกขยะมูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างและขยะมูลฝอยจากคนงานออกจากกัน และจัดเก็บในภาชนะให้เป็นระเบียบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร เนื่องจากคนงานก่อสร้างค่อนข้างน้อย และมูลฝอยที่เกิดขึ้นมีปริมาณน้อยจึงรวบรวมและนำไปทิ้งที่ถังรองรับมูลฝอยของ อบต. บางนางซึ่งอยู่บริเวณด้านหน้าของพื้นที่โครงการ (รูปที่ 2.18)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	รูปที่ 2.18 ถังรองรับมูลฝอย
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงในท่อระบายน้ำหรือทางระบายน้ำสาธารณะของโครงการโดยเด็ดขาด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมานำทิ้งขยะมูลฝอยลงในท่อระบายน้ำหรือทางระบายน้ำสาธารณะของโครงการโดยเด็ดขาด ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างจัดทำวางระบายน้ำสาธารณะของโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	-




**ตารางที่ 2.1**    **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมมติที่ 2 (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2567 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. การจัดการของเสีย (ต่อ)	- ขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้างให้ส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร เนื่องจากคนงานก่อสร้างค่อนข้างน้อยและมูลฝอยที่เกิดขึ้นมีปริมาณน้อยจึงรวบรวมและนำไปทิ้งที่ถังรองรับมูลฝอยของ อบต. บางนาง ซึ่งอยู่บริเวณด้านหน้าของพื้นที่โครงการ (รูปที่ 2.18)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	 รูปที่ 2.18 ถังรองรับมูลฝอย
	- จัดให้มีคนงานก่อสร้างที่รับผิดชอบในการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยไปยังพื้นที่ที่กำหนดไว้อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง			
	- จัดให้มีคนงานก่อสร้างตรวจสอบดูแลความสะอาดบริเวณถังพักมูลฝอย และสภาพของถังพักขยะมูลฝอยให้อยู่ในสภาพดีทุกวัน			



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมมติที่ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. การจัดการของเสีย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดให้มีการประสานงานให้รถเก็บมูลฝอยของหน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่หรือหน่วยงานเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการเข้ามาเก็บขนมูลฝอยที่เกิดขึ้นเป็นประจำทุกวันโดยไม่ปล่อยให้มิชยะตกค้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร เนื่องจากคนงานก่อสร้างค่อนข้างน้อยและมูลฝอยที่เกิดขึ้นมีปริมาณน้อยจึงรวบรวมและนำไปทิ้งที่ถังรองรับมูลฝอยของ อบต. บางนางซึ่งอยู่บริเวณด้านหน้าของพื้นที่โครงการ (รูปที่ 2.18)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหา</li> </ul>	 <p>รูปที่ 2.18 ถังรองรับมูลฝอย</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดให้ควบคุมปริมาณการใช้ซีเมนต์แบบไทโทให้พอดีกับปริมาณการใช้งานในแต่ละครั้ง เพื่อไม่ให้ปริมาณโคลนซีเมนต์แบบไทโทที่ที่ต้องกำจัดมากเกินไปจนจำเป็น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจรจึงไม่มีการใช้ซีเมนต์แบบไทโทในการก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหา</li> </ul>	-

ตารางที่ 2.1      สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. การจัดการของเสีย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หากมีโคลนซีเมนต์เบนโทไนท์เหลือจากการใช้งาน โครงการจะนำโคลนซีเมนต์เบนโทไนท์ที่เหลือไปจัดการอย่างเหมาะสม เช่น นำไปผสมกับวัสดุธรรมชาติ (ซีเมนต์เศษหยาบ) เป็นต้น เพื่อเพิ่มอินทรีย์สาร ก่อนนำไปใช้ปรับถมพื้นที่หรือผสมกับหน้าดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการต่อไป</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร จึงไม่มีการใช้ดินเอนเบนโทไนท์ในการก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมมติที่ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. การระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม	- จัดทำรางระบายน้ำชั่วคราวเพื่อระบายน้ำฝนจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างลงสู่บ่อตกตะกอน	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจรจึงยังไม่มีการขุดวางระบายชั่วคราว	- ไม่พบปัญหา	-
	- ป्लูกหญ้าคลุมดินหรือดาดคอนกรีตบริเวณที่มีการกัดเซาะพังทลายของดินลงสู่รางระบายน้ำ	- โครงการจัดให้มีพืชคลุมดินบริเวณพื้นที่ลาดชันเพื่อป้องกันการพังทลายของดิน และการกัดเซาะตลอดแนวแหล่งน้ำธรรมชาติ (รูปที่ 2.4)	- ไม่พบปัญหา	รูปที่ 2.4 หญ้าคลุมดินบริเวณพื้นที่ลาดชัน
	- ปรับปรุงคลองและกำจัดวัชพืชริมคลองหรือทางน้ำธรรมชาติที่ไหลผ่านพื้นที่โครงการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ	- โครงการมีการขุดลอกปรับปรุงคลองและกำจัดวัชพืชริมคลองหรือทางน้ำธรรมชาติที่ไหลผ่านพื้นที่โครงการ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำตามแผนการขุดลอกประจำปี 2567 เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 22

ตารางที่ 2.1    **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. การระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีระบบระบายน้ำโดยจัดทำรางระบายน้ำ (Gutter) และปอดักตะกอนที่มีขนาดเพียงพอที่จะรองรับน้ำฝนที่ตกลงในพื้นที่ก่อสร้าง ก่อนหมุนเวียนนำไปใช้ในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้ง ต้องมีการดูแลรักษา และขุดลอกตะกอนดินในรางระบายน้ำและบ่อดักตะกอนเพื่อให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจรจึงยังไม่มีการขุดวางระบายและบ่อดักตะกอนดิน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	-



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10. เศรษฐกิจ-สังคม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลโครงการให้กับประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการโดยแจ้งแผนการก่อสร้างด้วยเพื่อชี้แจงข้อมูลให้ประชาชนในพื้นที่ได้ทราบล่วงหน้าก่อนเข้าดำเนินการเตรียมการก่อสร้างอย่างน้อย 30 วัน ซึ่งช่วยลดความวิตกกังวลหรือความสงสัยของชุมชนและประชาชนในพื้นที่ โดยเสนอเป็นแผนปฏิบัติการด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ</li> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบปะชุมชนเป็นประจำเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ และสอบถามถึงผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างโดยเฉพาะชุมชนที่อยู่เฉพาะชุมชนที่อยู่ในโครงการเพื่อได้โครงการแก้ไขโดยเร่งด่วน ดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน และลดผลกระทบต่อบริษัท</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการมีการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลและแจ้งแผนการก่อสร้างของโครงการ เพื่อชี้แจงข้อมูลให้ประชาชนในพื้นที่ได้ทราบล่วงหน้าก่อนเข้าดำเนินการเตรียมการก่อสร้างอย่างน้อย 30 วัน ซึ่งช่วยลดความวิตกกังวลหรือความสงสัยของชุมชนและประชาชนในพื้นที่ โดยเสนอเป็นแผนปฏิบัติการด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ</li> <li>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบปะชุมชนเป็นประจำเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ และสอบถามถึงผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างโดยเฉพาะชุมชนที่อยู่ในโครงการเพื่อดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน และลดผลกระทบต่อบริษัท (รูปที่ 2.9) รวมทั้งมีการสำรวจทัศนคติชุมชน ปีละ 1 ครั้ง ซึ่งประจำปี 2567 ได้ลงพื้นที่สำรวจเมื่อวันที่ 24-26 พ.ค. 67 เรียบร้อยแล้ว (รูปที่ 2.19)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	<p>ภาคผนวกที่ 23</p> <p>ภาคผนวกที่ 15</p>



รูปที่ 2.9 เจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบปะชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10. เศรษฐกิจ-สังคม				 
รูปที่ 2.19 สํารวจทัศนคติชุมชน				

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10. เศรษฐกิจ-สังคม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พิจารณารับคนงานในท้องถิ่นที่มีความสามารถเหมาะสมกับตำแหน่งงานเข้าทำงานเป็นอันดับแรก เพื่อสร้างความสัมพันธ์ระหว่างชุมชนและโครงการ รวมทั้งเป็นการสร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่น โดยแนบไว้พร้อมกับสัญญาว่าจ้างบริษัทผู้รับเหมา และไม่สนับสนุนการจ้างงานต่างด้าวที่ผิดกฎหมาย</li> <li>- ส่งเสริมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างภายในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก</li> <li>- กำกับดูแลไม่ให้นายงานรบกวนหรือบุกรุกที่ดินของบุคคลอื่นโดยเด็ดขาด</li> <li>- กำกับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเคร่งครัดและเข้มงวดในการหมั่นตรวจตราดูแลไม่ให้นายงานบริษัทผู้รับเหมาเกิดกิจกรรม หรือข้อผิดพลาดใดๆ โดยการวางกฎระเบียบและบทลงโทษให้ชัดเจน รวมทั้งประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือตำรวจพื้นที่ท้องถิ่นร่วมตรวจตรา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการมอบหมายให้ผู้รับเหมาเป็นคนพิจารณาจ้างคนงานในท้องถิ่นที่มีความสามารถเหมาะสมกับตำแหน่งงานเข้าทำงานเป็นอันดับแรก เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างชุมชนและโครงการ รวมทั้งเป็นการสร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่น โดยแนบไว้พร้อมกับสัญญาว่าจ้างบริษัทผู้รับเหมา และไม่สนับสนุนการจ้างงานต่างด้าวที่ผิดกฎหมาย</li> <li>- โครงการได้ส่งเสริมให้ผู้รับเหมาจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างภายในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก</li> <li>- โครงการได้กำกับให้ผู้รับเหมาต้องกำกับดูแลไม่ให้นายงานรบกวนหรือบุกรุกที่ดินของบุคคลอื่นโดยเด็ดขาด</li> <li>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาต้องเคร่งครัดและเข้มงวดในการหมั่นตรวจตราดูแลไม่ให้นายงานบริษัทผู้รับเหมาเกิดกิจกรรม หรือข้อผิดพลาดใดๆ โดยการวางกฎระเบียบ และบทลงโทษให้ชัดเจน รวมทั้งประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นร่วมตรวจตรา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> <li>- ไม่พบปัญหา</li> <li>- ไม่พบปัญหา</li> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul>



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรฐานการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)


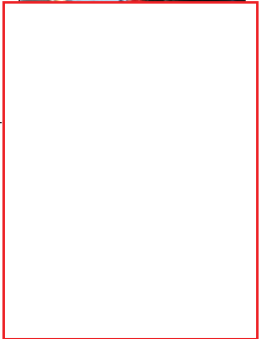
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนตามผังขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน และมีจุดรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน โดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อรับการแจ้งข้อร้องเรียนของชุมชนและประสานงานดำเนินการแก้ไขกรณีได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ต้องหาสาเหตุวิธีการลดผลกระทบและเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบทันที พร้อมทั้งแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบผลการแก้ไข ปัญหาโดยเร็ว</p>	<p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนตามผังขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน โดยโครงการจัดให้มีช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียน 4 ช่องทางตามที่มาตรงการกำหนด และได้จัดตั้งคณะกรรมการร่วมพัฒนาชุมชน และนิคมอุตสาหกรรม เพื่อรับฟังข้อร้องเรียนของชุมชนและประสานงานดำเนินการแก้ไขกรณีได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ซึ่งพบข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นต่อบริเวณใกล้เคียง จำนวน 1 ครั้ง คือ ปัญหารถบรรทุกดินในโครงการฯ ที่ใช้เส้นทางบริเวณตำบลบางนาง และตำบลหน้าพระดู่ ไม่จัดให้มีอุปกรณ์สำหรับความปลอดภัยทำให้ดินหล่นบนถนนจนก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิต ร่างกายและทรัพย์สินของประชาชน (รูปที่ 2.25)</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	<p>ภาคผนวกที่ 9 และ 10</p> <p>รูปที่ 2.25 การประชุมเพื่อชี้แจงปัญหาและนำเสนอแนวทางแก้ไข ปัญหาที่เกิดขึ้น</p>





ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		(ต่อ) โดยทำการบินที่ก้อร้องเรียน และหาแนวทางแก้ไขในวันที่ 22 พฤศจิกายน 2567 และในวันที่ 26 พฤศจิกายน 2567 มีการประชุมร่วมกับสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และอุตสาหกรรม จังหวัดชลบุรี เพื่อชี้แจงปัญหาจากการดำเนินงานระยะก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อประชาชน พร้อมทั้งนำเสนอแนวทางแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้น (รูปที่ 2.25)	- ไม่พบปัญหา	

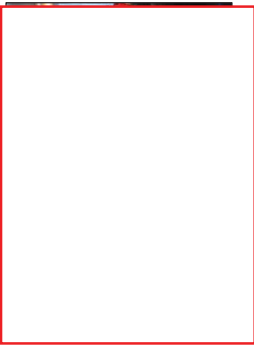
ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีแผนการรับเรื่องร้องเรียนอย่างชัดเจน และดำเนินการแก้ไขปัญหานั้นที่ โดยกำหนดให้มีการบันทึกข้อร้องเรียนผลการแก้ไขปัญหาและการทบทวนสาเหตุของปัญหาซึ่งนำไปสู่การกำหนดแนวทางการป้องกัน การเกิดซ้ำ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการจัดให้มีแผนการรับเรื่องร้องเรียนอย่างชัดเจน และดำเนินการแก้ไขปัญหานั้นที่ โดยโครงการมีการบันทึกข้อร้องเรียน ผลการแก้ไข ปัญหาและการทบทวนสาเหตุของปัญหา ซึ่งนำไปสู่การกำหนดแนวทางการป้องกัน การเกิดซ้ำ และจัดให้มีการลงรับฟังความคิดเห็น ชุมชนไว้บริเวณด้านหน้าอาคารสำนักงาน (รูปที่ 2.20) ทั้งนี้ พบว่ามีข้อร้องเรียนเกิดขึ้นจำนวน 1 ครั้ง โดยทำการบันทึกข้อร้องเรียน และหาแนวทางแก้ไขในวันที่ 22 พฤศจิกายน 2567 และ ในวันที่ 26 พฤศจิกายน 2567 มีการประชุม ร่วมกับสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี การนิคมอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย และอุตสาหกรรม จังหวัดชลบุรี เพื่อชี้แจงปัญหาจากการดำเนินงานระยะ ก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อประชาชน พร้อมทั้ง นำเสนอแนวทางแก้ไข ปัญหาที่เกิดขึ้น (รูปที่ 2.25)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหา</li> </ul>	<p>ภาคผนวกที่ 9 และ 10</p>  <p>รูปที่ 2.20 กล้องรับฟัง ความคิดเห็นชุมชน</p>  <p>รูปที่ 2.25 การประชุมเพื่อชี้แจง ปัญหา และนำเสนอแนวทางแก้ไข ปัญหาที่เกิดขึ้น</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีขอบเขตของที่พักคนงานชั่วคราวกับขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทผู้รับเหมาได้จัดเตรียมที่พักคนงานชั่วคราวไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว และได้จัดแยกสัดส่วนกับเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน (รูปที่ 2.21)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	 <p>รูปที่ 2.21 ที่พักคนงานชั่วคราว</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีหัวหน้าคนงานเป็นผู้ดูแลคนงาน รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออก บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร ทั้งนี้ บริษัทผู้รับเหมาจัดให้หัวหน้าคนงานเป็นผู้ดูแลคนงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และดูแลการเข้า-ออก (รูปที่ 2.22)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	 <p>รูปที่ 2.22 หัวหน้าคนงานก่อสร้าง</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำสัญญากับผู้รับเหมาหลักโดยกำหนดให้ผู้รับเหมาหลักต้องทำประกันภัยที่ครอบคลุมความรับผิดชอบถึงบุคคลที่ 3 (Contractor All Risk : C.A.R.) หากมีความเสียหายที่พิสูจน์ได้ว่าเกิดขึ้นเนื่องจากการก่อสร้าง กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวจะครอบคลุมความเสียหายที่เกิดขึ้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้ทำสัญญากับผู้รับเหมาหลักโดยกำหนดให้ผู้รับเหมาหลักต้องทำประกันภัยที่ครอบคลุมความรับผิดชอบถึงบุคคลที่ 3 (Contractor All Risk : C.A.R.) (Contractor All Risk : C.A.R.)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	<p>ภาคผนวกที่ 16</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<p>- หากเกิดผลกระทบต่อชุมชนอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการที่ผ่านการพิสูจน์ข้อเท็จจริงแล้ว ทางโครงการจะต้องชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นในการติดตามตรวจสอบและดำเนินการตามแนวทางการแก้ไขปัญหารวมทั้งการเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบในระยะเร่งด่วนเป็นการเบื้องต้น และในระยะยาวโดยเป็นข้อพึงพอใจของทุกฝ่ายลักษณะของการเยียวยา เช่น การชดเชยค่าเสียหายในรูปแบบเงิน (กรณีกระทบต่อการดำรงชีวิต อาชีพ รายได้ร่างกาย การบาดเจ็บ และการเจ็บป่วย เป็นต้น)</p>	<p>- หากเกิดผลกระทบต่อชุมชนอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการ คณะกรรมการชุมชนสัมพันธ์และคณะกรรมการรับผิดชอบเพื่อสังคมจะเข้าไปตรวจสอบพื้นที่โดยทันที ร่วมกับผู้ร้องเรียน หากผลกระทบนั้นมาจากการดำเนินงานของโครงการ โครงการจะรับผู้รับผิดชอบชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 พบว่ามีข้อร้องเรียนเกิดขึ้นจำนวน 1 ครั้ง ละในวันที่ 26 พฤศจิกายน 2567 มีการประชุมร่วมกับสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดชลบุรี การนิคมอุตสาหกรรมแห่ง ประเทศไทย และอุตสาหกรรม จังหวัดชลบุรี เพื่อชี้แจงปัญหาจากการดำเนินงานระยะก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อประชาชน พร้อมทั้งนำเสนอแนวทางแก้ไข ปัญหาที่เกิดขึ้น (รูปที่ 2.25)</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	<p>ภาคผนวกที่ 10</p> <p></p> <p>รูปที่ 2.25 การประชุมเพื่อชี้แจงปัญหาและนำเสนอแนวทางแก้ไข ปัญหาที่เกิดขึ้น</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
11. สาธารณสุข	<ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องตรวจสอบสุขภาพพื้นฐานคนงานทุกคนก่อนเข้าทำงาน พร้อมทั้งยื่นข้อมูลสถิติการรักษาที่คนงานมีต่อโครงการ โดยประสานงานกับหน่วยงานในท้องถิ่นสำหรับการวางแผนในการเตรียมความพร้อมรองรับคนงานที่จะเข้ามาภายในพื้นที่</li> <li>จัดให้มีระบบสุขภาพและอนามัยสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และที่พนักงานภายนอกโครงการที่เหมาะสม</li> <li>สนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการด้านความพร้อมของสถานบริการและศักยภาพของบุคลากรผ่านแผนงานของโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาต้องตรวจสอบสุขภาพพื้นฐานคนงานทุกคนก่อนเข้าทำงาน พร้อมทั้งยื่นข้อมูลสถิติการรักษาที่คนงานมีต่อโครงการ โดยประสานงานกับหน่วยงานในท้องถิ่นสำหรับการวางแผนในการเตรียมความพร้อมรองรับคนงานที่จะเข้ามาภายในพื้นที่</li> <li>โครงการได้กำชับผู้รับเหมาดูแลระบบสุขภาพบุคคลและอนามัยสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และที่พนักงานภายนอกโครงการให้เหมาะสม</li> <li>โครงการส่งเสริมและสนับสนุนงบประมาณและความช่วยเหลือต่างๆ ของอาสาสมัคร/เจ้าหน้าที่สาธารณสุข หน่วยงานสาธารณสุข เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการประชาชนในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เช่น บริจาคโลหิตให้กับสมาคมกาชาดไทย เป็นต้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหา</li> <li>ไม่พบปัญหา</li> <li>ไม่พบปัญหา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>ภาคผนวกที่ 11</li> </ul>

ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2567 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อากาศอันมีมลพิษและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การพิจารณาเลือกบริษัทรับเหมา โครงการต้องพิจารณาถึงนโยบายการจัดการด้านความปลอดภัยของบริษัทรับเหมาประกอบด้วย โดยในสัญญาว่าจ้างระหว่างเจ้าของโครงการและบริษัทรับเหมาจะต้องระบุครอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขอนามัยของพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ โดยต้องมีรายละเอียดที่พิจารณา ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ กฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน</li> <li>▪ การจัดให้มีและควบคุมดูแลการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ต่างๆ</li> <li>▪ การตรวจสอบสภาพเครื่องมือ/อุปกรณ์ทุกชนิดเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการมีการพิจารณาคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมา โดยพิจารณารายละเอียดด้านการจัดการความปลอดภัยในสัญญาว่าจ้างให้ครอบคลุมถึงการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างโครงการตามมาตรการกำหนด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	ภาคผนวกที่ 12

ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ- ธันวาคม 2567 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>- กำหนดให้จัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับงานก่อสร้างให้สอดคล้องตามกฎหมายกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2564 หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมถึงให้นำหลักเกณฑ์พร้อมทั้งมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยมากำหนดเป็นระเบียบปฏิบัติงานและเงื่อนไขข้อกำหนดกับบริษัทผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานให้กับโครงการในสัญญาว่าจ้าง ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับต่างๆ ทำหน้าที่ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549 และกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2553 หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด</li> </ul>	<p>- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงการเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร ทั้งนี้ โครงการมีการพิจารณาคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมา โดยพิจารณารายละเอียดด้านการจัดการความปลอดภัยในสัญญาว่าจ้างให้ครอบคลุมถึงการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของคนที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างโครงการตามมาตรการกำหนด</p>	- ไม่พบปัญหา	-



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ- ธันวาคม 2567 (ต่อ)


ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติงานของตนเองที่ทำงานที่ความสูง เครื่องจักรบนพื้น การปฏิบัติงานในที่สูง การปฏิบัติงานในที่อับอากาศ หรืองานที่มีความเสี่ยง ต้องเป็นผู้คุณสมบัติหรือผ่านการอบรมตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>ผู้รับเหมาต้องจัดอุปกรณ์ป้องกันอันตราย รวมถึงอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้ผู้ปฏิบัติงานตามที่กฎหมายกำหนด โดยต้องเหมาะสมกับอันตรายและเพียงพอต่อการใช้งานของผู้ปฏิบัติงาน และจัดฝึกอบรมคนงานในการใช้งาน</li> <li>ผู้รับเหมาต้องดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานของตนเองปฏิบัติตามวิธีการทำงานที่ปลอดภัยและทราบขั้นตอนปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</li> <li>ฝึกอบรมคนงานก่อสร้างให้มีความรู้ความเข้าใจในขั้นตอนการดำเนินงานก่อสร้างในรูปแบบการฝึกอบรมก่อนดำเนินงาน (Morning Talk)</li> <li>กำหนดให้มีการอบรมคนงานเกี่ยวกับวิธีการใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน</li> </ul>	<p>- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร ทั้งนี้ โครงการมีการพิจารณาคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมา โดยพิจารณารายละเอียดด้านการจัดการความปลอดภัย รวมถึงการในสัญญาว่าจ้างให้ครอบคลุมถึงการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของคนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>โครงการตามมาตรการกำหนด</p>	- ไม่พบปัญหา	-



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อากาศอันมีมลพิษและความปลอดภัย (ต่อ)	- จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยให้บริษัทรับทราบและผู้ที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติ	- โครงการได้จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับความปลอดภัยทั่วไปสำหรับให้บริษัทรับทราบและผู้ที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติ	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 12
	- ตรวจสอบและควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงาน	- ตรวจสอบและควบคุมดูแลให้บริษัทผู้รับเหมามีตรวจสอบและควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างให้มีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงาน	- ไม่พบปัญหา	-
	- กำหนดขอบเขตและจัดทำแนวรั้วบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และกำหนดจุดเข้า-ออกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน	- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบการจราจร โดยได้กำหนดจุดเข้า-ออกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างชั่วคราวไว้ด้านหน้าโครงการ (รูปที่ 2.13)	- ไม่พบปัญหา	รูปที่ 2.13 ถนนทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2.1  
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมติที่ ๒ (ครั้งที่ ๒) (ระบะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปี ๒๕๖๗ (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>รวบรวมสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุ ความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาเพื่อใช้ในการปรับปรุงมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเป็นประจำทุกเดือน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทผู้รับเหมามีการรวบรวมสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุ ความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาเพื่อใช้ในการปรับปรุงมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเป็นประจำทุกเดือน ทั้งนี้ ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 ไม่พบอุบัติเหตุเกิดขึ้นภายในพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหา</li> </ul>	ภาคผนวกที่ 8
	<ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการเข้าไปกำกับ ดูแล ควบคุม และประเมินผลความปลอดภัยในการดำเนินงานของบริษัทรับเหมารวมถึงกำกับดูแลให้บริษัทรับเหมาปฏิบัติตามการจ้างการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด อีกทั้งทบทวนและปรับปรุงมาตรการให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ต่างๆ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ (รูปที่ 2.23) เข้าไปกำกับ ดูแล ควบคุม และประเมินผลความปลอดภัยในการดำเนินงานของบริษัทรับเหมารวมถึงกำกับดูแลให้บริษัทรับเหมาปฏิบัติตามนโยบายและแนวทางการจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด อีกทั้งทบทวนและปรับปรุงมาตรการให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ต่างๆ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหา</li> </ul>	<p>รูปที่ 2.23 เจ้าหน้าที่ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการเข้าไปกำกับดูแลความปลอดภัยของบริษัทผู้รับเหมามาตรฐาน</p> 

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อากาศอันมีมลพิษและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดแผนฉุกเฉินในเรื่องอัคคีภัยและเหตุฉุกเฉินทางการเงิน การแพทย์สำหรับผู้รับเหมาก่อสร้าง และดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำแผนไปใช้ โดยในแผนฉุกเฉินเรื่องอัคคีภัยอย่างน้อยต้องประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ วิเคราะห์และระบุพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้พร้อมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์รับเหตุติดตั้งไว้ตามความเหมาะสมและตามระดับความเสี่ยงและสอดคล้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ การป้องกันและระงับอัคคีภัย : การจัดเก็บวัสดุติดไฟสารไวไฟ/น้ำมันเชื้อเพลิง การติดตั้งถังดับเพลิง การกำหนดพื้นที่สูบบุหรี่ จุรวมพลงานที่ต้องขออนุญาตทำงาน การใช้ถังดับเพลิง ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัย โครงสร้างและหน้าที่ของทีมฉุกเฉิน การสื่อสาร และการรายงานผล <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ให้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีอย่างน้อย 1 ถัง บริเวณที่สูบบุหรี่ สถานที่ประกอบอาหาร (ถ้ามี) พื้นที่ซ่อมบำรุงอาคารสำนักงาน และบริเวณพื้นที่ทำงานติดตั้งถังดับเพลิง</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> </li></ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร ทั้งนี้ โครงการได้จัดให้มีแผนฉุกเฉินตามที่มาตรการกำหนดไว้เรียบร้อยแล้ว</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	ภาคผนวกที่ 14




ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ ในแผนฉุกเฉินทางด้านการแพทย์ ให้ระบุรายละเอียด ดังนี้               <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) การจัดอุปกรณ์ในการปฐมพยาบาล</li> <li>(2) โครงสร้างและหน้าที่ที่มีฉุกเฉินและข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุ</li> <li>(3) การจัดพาหนะเพื่อส่งต่อผู้บาดเจ็บหรือผู้ป่วย จำนวน 1 คัน รวมถึงช่องทางการประสานงานเพื่อการส่งต่อ</li> </ol> </li> <li>■ โครงการต้องจัดให้มีรถดับเพลิงเอกชนประสงค์ ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร จำนวน 1 คัน พร้อมติดตั้งเครื่องสูบน้ำดับเพลิงไว้ประจำในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร ทั้งนี้ โครงการได้จัดทำแผนฉุกเฉินที่มาตรการกำหนดไว้เรียบร้อยแล้ว</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	ภาคผนวกที่ 14


ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ 2567 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อากาศอันมีมลพิษและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดและดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้เครื่องมือ เครื่องจักร ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>การใช้เครื่องมือ เครื่องจักรต้องไม่ผิดวัตถุประสงค์ของอุปกรณ์ หรือเครื่องมือ เครื่องจักรนั้น</li> <li>เครื่องมือ เครื่องจักรที่ใช้ไฟฟ้าหรือน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องมีการเดินสายไฟอย่างปลอดภัย ห้ามจุดไฟหรือสูบบุหรี่ในบริเวณดังกล่าว รวมทั้งบริเวณที่มีการเก็บเชื้อเพลิง</li> <li>กำหนดให้มีการตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องมือ ก่อนการใช้งาน รวมถึงดูแลรักษา และซ่อมแซม ภายหลังการใช้งานทุกครั้ง</li> <li>จัดทำแผนการตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างชัดเจน พร้อมทั้งจัดทำทะเบียนอุปกรณ์และเครื่องมือทั้งในแง่ของสภาพเครื่องมือ เครื่องจักร การชำรุด และซ่อมบำรุง</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการมีการกำหนดและดูแลให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้เครื่องมือ เครื่องจักร ตามที่มาตรการกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหา</li> </ul>	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)


ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อากาศอันมี และความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำป้ายเตือนหรือโปสเตอร์เพื่อการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยในบริเวณที่จำเป็น เช่น "เขตก่อสร้าง" "ลดความเร็วรถยนต์" "เขตสวมหมวกนิรภัย" เป็นต้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจรตามที่มาตรการกำหนด อย่างไรก็ตามได้จัดให้มีป้ายเตือน และสัญญาณและสัญญาณเตือนชั่วคราวในพื้นที่ที่มีกิจกรรมก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว (รูปที่ 2.16)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	  
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร โดยทางผู้รับเหมาได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	รูปที่ 2.16 ป้ายสัญญาณเตือน และสัญญาณไฟกระพริบ

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อากาศอันมีมลพิษและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดและดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการเพื่อความปลอดภัยในสถานที่ก่อสร้าง ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดขอบเขตและจัดทำรั้วกันโดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงทำการป้องกันเศษวัสดุตกไปนอกเขตพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน</li> <li>กำหนดให้มีการจัดแบ่งเขตในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน เช่น เขตก่อสร้าง เขตจัดเก็บเครื่องมือ และวัสดุอุปกรณ์ และเขตการซ่อมบำรุงเครื่องจักร เป็นต้น รวมทั้งจัดให้มีป้ายแสดงระบุเขตและเตือนอันตราย</li> <li>บริเวณดังกล่าว รวมทั้งจำกัดเวลาเข้าพื้นที่ก่อสร้างโดยให้มีเอกสารการขออนุญาตเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน</li> <li>กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างกำหนดเขตพื้นที่ควบคุมเพื่อให้คนงานก่อสร้างสวมอุปกรณ์ความปลอดภัยที่เหมาะสมกับประเภทของงาน</li> <li>ห้ามพักอาศัยในเขตก่อสร้าง</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร ทั้งนี้โครงการจัดให้มีแผนกั้นเขตพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (รูปที่ 2.24)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	 <p>รูปที่ 2.24 แผนกั้นเขตพื้นที่ก่อสร้าง</p>



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อากาศอันามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ดูแลมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการกักเก็บวัตถุไวไฟและจัดทำป้ายเตือนในบริเวณที่จำเป็น เช่น "เขตก่อสร้าง" "เขตอันตราย" โดยแสดงอันตรายและข้อปฏิบัติสำหรับผู้ที่จะเข้ามาในบริเวณพื้นที่อันตรายให้เห็นได้อย่างชัดเจนและเป็นสากลที่ทุกคนสามารถเข้าใจได้</li> <li>ในขณะที่มีการก่อสร้างอาคารใดๆ หากอาคารนั้นๆ มีช่องเปิดหรือไม่มีแผงกัน ต้องจัดทำราวกันตกและมีตาข่ายเสริมเพื่อป้องกันอันตราย</li> <li>จัดทำสัญลักษณ์การจราจรภายในพื้นที่ของโครงการให้มีความชัดเจน รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและควบคุมการจราจรภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>กำหนดเขตห้ามนำรถจักรยานและรถจักรยานยนต์เข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจร ทั้งนี้ โครงการจัดให้มีแผงกันเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (รูปที่ 2.24)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหา</li> </ul>	 <p>รูปที่ 2.24 แผงกันเขตพื้นที่ก่อสร้าง</p>

ตารางที่ 2.1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)**  
**บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2567 (ต่อ)**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อากาศอันมีมลพิษและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดเขตห้ามนำรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์เข้าไปในพื้นที่ก่อสร้างกำหนดและดูแลให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยส่วนบุคคล ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>■ กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้เหมาะสมและเพียงพอสำหรับงานก่อสร้างในแต่ละประเภท เช่น หน้ากากกันฝุ่น หมวกกันน็อก รองเท้านิรภัย ถุงมือ อุปกรณ์ป้องกันเสียง และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายในงานเชื่อม เป็นต้น</li> <li>■ ห้ามดื่มสุราหรือเครื่องดื่มมีแอลกอฮอล์และห้ามเล่นและหยอกล้อกันในระหว่างปฏิบัติงาน</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาห้ามนำรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์เข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งต้องจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้เพียงพอและเหมาะสมกับงาน และต้องกำกับให้คนงานก่อสร้างห้ามดื่มสุราหรือเครื่องดื่มมีแอลกอฮอล์และหยอกล้อกันในระหว่างปฏิบัติงาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อากาศอันมีมลพิษ และความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดให้มีมาตรการป้องกันโรคโควิด-19 ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>มอบหมายให้หัวหน้างาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) จัดให้มี Safety Talk กับคนงานเกี่ยวกับการป้องกันโรคโควิด-19 ช่วงก่อนเข้างานทุกวัน และมีการกำกับติดตามการปฏิบัติตามแนวทางป้องกันโรคโควิด-19 สม่ำเสมอ</li> <li>พิจารณางดกิจกรรมที่ทำให้เกิดความแออัด โดยถือหลักหลีกเลี่ยงการติดต่อสัมผัสระหว่างกัน</li> <li>มีการกำกับติดตามให้ผู้ปฏิบัติงานแรงงานก่อสร้าง ผู้มาติดต่อทุกคนต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคโควิด-19 อย่างเคร่งครัด</li> <li>สถานที่ก่อสร้างและแคมป์ที่พักแรงงานต้องกำหนดทางเข้า-ออกสถานที่ให้ชัดเจน เพื่อควบคุมการเข้าออกของสถานที่ก่อสร้าง</li> <li>สถานที่ก่อสร้างและแคมป์ที่พักแรงงานต้องมีการคัดกรองโดยการวัดไข้ พร้อมสังเกตอาการเสี่ยง หากพบว่ามีอาการหรือมีประวัติเดินทางไปสถานที่เสี่ยงหรือใกล้ชิดผู้ติดเชื้อให้หัวหน้างานหรือผู้ได้รับมอบหมาย พิจารณาห้ามเข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน และแยกกันไว้ในบริเวณที่กำหนดก่อนส่งตรวจคัดกรองหรือพบแพทย์และให้หยุดปฏิบัติงาน</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>เนื่องจากเป็นงานก่อสร้างขนาดเล็ก และคนงานส่วนใหญ่มีที่พักอาศัยในพื้นที่จึงไม่ได้มีการจัดให้มีแคมป์ที่พักคนงาน สำหรับที่พักระหว่างปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จัดให้มีระยะห่างตามความเหมาะสมและดูแลให้ถูกสุขลักษณะแล้ว ทั้งนี้ปัจจุบันสถานการณ์ความรุนแรงของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) ลดระดับความรุนแรงลงแล้ว ประกอบกับมาตรการการกระตุ้นให้ประชาชนทุกคนเข้ารับการฉีดวัคซีนป้องกันโรค ดังนั้นโอกาสในการติดเชื้อและผลกระทบจากการติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) จึงอยู่ในระดับต่ำ</li> </ul>	ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 13

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12. อากาศอันมีมลพิษและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ จัดหาน้ำกากน้ำหรือกากน้ำจากกองขยะ และอุปกรณ์ป้องกันตนเองขณะปฏิบัติงานอย่างเหมาะสม และเพียงพอ</li> <li>▪ จัดให้มีที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือจุดบริการเจลแอลกอฮอล์ สำหรับผู้ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ ทั้งในพื้นที่บริเวณก่อสร้าง และแคมป์แรงงาน</li> <li>▪ จัดให้มีอุปกรณ์เสริมหรือปรับปรุงสิ่งที่มีอยู่เพื่อการลดสัมผัส เช่น การใช้ก๊อบน้ำแบบเท้าเหยียบ เป็นต้น</li> <li>▪ ดูแลให้มีการทำความสะอาด ห้อยน้ำ ห้องส้วมและอาบให้สะอาดเพื่อในจุดที่มีการสัมผัสร่วมกัน เช่น ลูกบิดประตู ราวจับ สวิตช์ไฟ ก๊อกน้ำ เป็นต้น อย่างสม่ำเสมอ</li> <li>▪ จัดให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างบุคคล อย่างน้อย 1-2 เมตร เช่น ที่นั่งบริเวณรับประทานอาหาร ที่นั่งพักทางเดิน หรือหากพื้นที่ไม่เพียงพออาจใช้ฉากกัน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เนื่องจากเป็นงานก่อสร้างขนาดเล็ก และคนงานส่วนใหญ่มีที่พักอาศัยในพื้นที่จึงไม่ได้มีการจัดให้มีแคมป์ที่พักคนงาน สำหรับที่พักระหว่างปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างจัดให้มีระยะห่างตามความเหมาะสมและดูแลให้ถูกสุขลักษณะแล้ว ทั้งนี้ปัจจุบันสถานการณ์ความรุนแรงของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) ลดระดับความรุนแรงลงแล้ว ประกอบกับมาตรการการกระตุ้นให้ประชาชนทุกคนเข้ารับการฉีดวัคซีนป้องกันโรค ดังนั้นโอกาสในการติดเชื้อและผลกระทบจากการติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) จึงอยู่ในระดับต่ำ</li> </ul>	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 13

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
13. ด้านการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการในช่วงก่อสร้างเพื่อสร้างความเข้าใจและแจ้งความก้าวหน้าของการดำเนินการให้กับชุมชนได้รับทราบโดยวิธีการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ บริการหารีร่วมกับชุมชนโดยการเข้าพบกลุ่มเป้าหมายโดยตรง เช่น ประชาชนผู้นำชุมชน และหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อชี้แจงและให้ข้อมูลข่าวสารในประเด็นที่ชาวบ้านยังมีความวิตกกังวล พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นจากชุมชนเพื่อใช้ในการวางแผนการสร้างความรู้ความเข้าใจให้แก่ชุมชนเพิ่มมากขึ้น</li> <li>▪ ติดป้ายสรุปข้อมูลข่าวสารและผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการบริเวณบอร์ดยุติประชาสัมพันธ์ประจำหมู่บ้าน หรือบริเวณจุดศูนย์รวมของชุมชน เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับสถานการณ์ต่างๆ ของโครงการ ความก้าวหน้าของกิจกรรมการก่อสร้าง ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li> <li>▪ จัดให้มีการพำนัชุมชนหรือกลุ่มผู้สนใจเข้าเยี่ยมชมหรือศึกษาดูงานโครงการเพื่อให้เห็นสภาพการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมที่แท้จริงและตอบข้อสงสัยเพื่อคลายความวิตกกังวลของชุมชน</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วงปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจรในพื้นที่ และโครงการมีการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการในช่วงก่อสร้างเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจและแจ้งความก้าวหน้าของการดำเนินการให้กับชุมชนได้รับทราบผ่านทางกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ CSR</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	ภาคผนวกที่ 11

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมมติที่ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
13. ด้านการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในชุมชนเพื่ออำนวยความสะดวกในการรับข้อร้องเรียนจากชุมชน โดยมีเจ้าหน้าที่ของโครงการไปรับเพื่ออำนวยความสะดวกในการก่อสร้างของพัฒนา ปรับปรุง และแก้ไขการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการให้เหมาะสมต่อไป</li> <li>- จัดให้มีช่องทางในการรับข้อร้องเรียน 4 ช่องทาง ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ การโทรศัพท์แจ้งข้อร้องเรียนที่ Call Center ของโครงการตลอด 24 ชั่วโมง ได้ที่เบอร์ 0-3821-3191 หรือติดต่อสำนักงาน (ในเวลาทำการ) เบอร์ 0-3893-9007</li> <li>▪ แจ้งผ่านทางคณะกรรมการด้านชุมชนสัมพันธ์และกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม</li> <li>▪ แจ้งผ่านช่องทาง Line หรือ Application อื่นๆ ที่สะดวกและง่ายต่อการเข้าถึงของประชาชนในขณะนี้</li> <li>▪ แจ้งผ่านตัวแทนเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ของโครงการ</li> </ul> </li> <li>- โดยจัดทำบ้านที่กั้นข้อร้องเรียนจากชุมชนโดยรอบ อันเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ พร้อมสรุปผลการแก้ไขข้อร้องเรียนนี้ ให้การทบทวนถึงสาเหตุของปัญหา และแนวทางการป้องกันกันการเกิดซ้ำเป็นประจำ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้จัดให้มีช่องทางในการรับข้อร้องเรียน 4 ช่องทาง ตามที่มาตรการกำหนด และได้จัดตั้งคณะกรรมการร่วมพัฒนาชุมชน และนิคมอุตสาหกรรม แต่หากมีข้อร้องเรียนจากชุมชนโครงการจะประสานงานกับ กนอ. หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการตรวจสอบและหาแนวทางการแก้ไขปัญหา ตลอดจนดำเนินการติดตามผลการแก้ไขปัญหาจนแล้วเสร็จ โดยมีการบันทึกและแจ้งสรุปผลการแก้ไขข้อร้องเรียนให้ผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบ ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดการรับข้อร้องเรียน ISO 14001 ของโครงการ หรือแจ้งข้อร้องเรียนทางโทรศัพท์ของสำนักงาน กนอ. อมตะซิตี้ ชลบุรี 0-3845-7002 ถึง 4 และ Amata Smart Command Center 0-3821-3191 ทั้งนี้ ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 พบว่า มีข้อเรียนเกิดขึ้นจำนวน 1 ครั้ง อย่างไรก็ตาม โครงการได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)  
บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
14. พื้นที่สีเขียว	<p>- การนำไม้ยืนต้นมาปลูกบริเวณริมรั้วพื้นที่โครงการ จะเลือกใช้ต้นกล้าที่มีความสูงอย่างน้อย 1 เมตร มาปลูก รวมทั้งให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการดูแลรักษาพื้นที่สีเขียว ให้ความสวยงาม รวมทั้งให้สำรวจตรวจสอบความเหมาะสมของปริมาณน้ำที่ใช้รดพื้นที่สีเขียว ไม่ให้เอ่อล้นหรือไหลนอง โดยหมั่นกำจัดวัชพืช พรวันดิน และตัดแต่งกิ่งเป็นประจำ ทั้งนี้ จะมีการปลูกต้นไม้ทดแทนในกรณีที่ดินไม่ตายหรือเสียหาย</p>	<p>- ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 โครงการอยู่ในช่วง ปรับเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค และระบบการจราจรจึงอยู่ระหว่างการนำไม้ยืนต้นมา ปลูกบริเวณริมรั้วพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	-



---

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### บทที่ 3

#### ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ได้ทำการสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ตามที่เสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการนิคมอุตสาหกรรมให้ความเห็นชอบ ผลการดำเนินงานประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ คือ

- คุณภาพอากาศในบรรยากาศ
- เสียง
- การคมนาคมขนส่ง
- ทรัพยากรดิน
- คุณภาพน้ำผิวดิน
- นิเวศวิทยาทางน้ำ
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- สาธารณสุข
- เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วม

ทั้งนี้ สามารถพิจารณารายละเอียดจากสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 แสดงดังตารางที่ 3.1

### ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัดวิเคราะห์	วันที่ดำเนินการ
1. คุณภาพอากาศ				
1.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รพ.สต. บางนาง (AC1)</li> <li>- โรงเรียนวัดพรตสังฆาวาส (AC2)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- TSP</li> <li>- PM 10</li> <li>- SO<sub>2</sub></li> <li>- NO<sub>2</sub></li> <li>- CO</li> <li>- WSWD</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gravimetric Method</li> <li>- Gravimetric Method</li> <li>- UV-Fluorescence Method</li> <li>- Chemiluminescence Method</li> <li>- Non Dispersive Infrared Method</li> <li>- WSWD Equipment</li> </ul>	13-20 พ.ย. 67
2. เสียง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โรงเรียนบ้านบางช้าง (N1)</li> <li>- วัดบ้านเก่า (N2)</li> <li>- วัดพรตสังฆาวาส (N3)</li> <li>- วัดเกาะลอย (N4)</li> <li>- รพ.สต. บางนาง (N5)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- L<sub>eq</sub> 24 hr.</li> <li>- L<sub>eq</sub> 1 hr.</li> <li>- L<sub>90</sub></li> <li>- L<sub>dn</sub></li> <li>- ระดับเสียงรบกวน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Integrated Sound Level Meter</li> </ul>	13-20 พ.ย. 67
3. การคมนาคมขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ถนนภายในโครงการ และบริเวณทางเข้า-ออก</li> <li>- รวบรวมข้อมูลจากสถานีตำรวจที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ หรือหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกปริมาณรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างและคนงานของโครงการโดยระบุจุดเริ่มต้นและปลายทาง</li> <li>- รวบรวมสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3466 และถนน ชบถ.1-0601</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จุดบันทึก</li> <li>- จุดบันทึก</li> </ul>	ธ.ค. 67

### ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์	วันที่ดำเนินการ
4. ทรัพยากรดิน	- ดินจากทุกแหล่งที่นำมามากมาย โครงการ	- pH, Electrical Conductivity, Soil Texture, Organic Matter, Cation Exchange Capacity, Base Saturation, Available Phosphorus, Exchangeable Potassium, โลหะหนัก ได้แก่ Lead, Arsenic, Mercury, Nickel, Chromium, Manganese, Cadmium	- ตาม Standard Method for the Examination of Water and Wastewater 23 <sup>rd</sup> Edition, 2017 ของ APHA, AWWA and WEF	มาตรการกำหนดให้ตรวจวิเคราะห์แหล่งละ 1 ครั้ง ในระยะก่อสร้าง ดำเนินการเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 26 ก.ย. 65 เสร็จเรียบร้อยแล้ว
	- บริเวณพื้นที่เดิมๆ ก่อนการก่อสร้างในแต่ละระยะ และในระยะก่อสร้าง	- pH, CEC, %BS	- ตาม Standard Method for the Examination of Water and Wastewater 23 <sup>rd</sup> Edition, 2017 ของ APHA, AWWA and WEF	มาตรการกำหนดให้ตรวจวิเคราะห์ก่อนการก่อสร้างในแต่ละระยะ 1 ครั้ง และในระยะก่อสร้าง 1 ครั้ง สำหรับระยะก่อนก่อสร้างดำเนินการเมื่อวันที่ 22 มิ.ย. 65 และในระยะก่อสร้าง 1 ครั้ง ดำเนินการเมื่อวันที่ 26 ก.ย. 65 เสร็จเรียบร้อยแล้ว
	- ตรวจวิเคราะห์ลักษณะดินสมบัติดิน 1 ครั้ง เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานก่อนการปรับถมพื้นที่ โดยเก็บตัวอย่างที่ระดับความลึก คือ 0-50 เซนติเมตร และ 50-100 เซนติเมตร	- โลหะหนัก ได้แก่ Lead, Cadmium, Arsenic, Mercury, Nickel, Chromium, Manganese, pH, CEC, %BS	- ตาม Standard Method for the Examination of Water and Wastewater 23 <sup>rd</sup> Edition, 2017 ของ APHA, AWWA and WEF	มาตรการกำหนดให้ตรวจวิเคราะห์ลักษณะดินสมบัติดิน 1 ครั้ง เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานก่อนการปรับถมพื้นที่ โดยเก็บตัวอย่างที่ระดับความลึก คือ 0-50 เซนติเมตร และ 50-100 เซนติเมตร ดำเนินการเมื่อวันที่ 22 มิ.ย. 65 เสร็จเรียบร้อยแล้ว

### ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปีงบประมาณ 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์	วันที่ดำเนินการ
<b>5. คุณภาพน้ำผิวดิน</b> <b>5.1 บ่อพักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บ่อพักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Temperature, Transparency, Conductivity, TDS, SS, Salinity, DO, pH, BOD<sub>5</sub>, COD, Chloride, Sulfate, Phosphate, Nitrogen (Nitrate), Sodium, Ammonia, Magnesium, Calcium, Oil and Grease, Fecal Coliform Bacteria, Coliform Bacteria</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตาม Standard Method for the Examination of Water and Wastewater 23<sup>rd</sup> Edition, 2017 ๗ ๑ ๖ APA, AWWA and WEF</li> </ul>	1 ต.ค. 67
<b>5.2 แหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- คลองพนาทอง (SW1)</li> <li>- คลองชลประทานพนาทอง (SW2)</li> <li>- คลองบางแสม (SW3)</li> <li>- คลองบางแสม (SW4)</li> <li>- คลองบางแสม (SW5)</li> <li>- คลองบางนาง (SW6)</li> <li>- คลองบางแสม (SW7)</li> <li>- คลองหนองบัว (SW8)</li> <li>- คลองมะขามแก้ว (SW9)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Temperature, Transparency, Conductivity, TDS, SS, Salinity, DO, pH, BOD<sub>5</sub>, COD, Chloride, M-Alkalinity, Sulfate, Phosphate, Nitrate, Sodium, Potassium, Ammonia, Magnesium, Calcium, Lead, Mercury, Arsenic, Cadmium, Oil and Grease, Fecal Coliform Bacteria, Coliform Bacteria, TKN</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตาม Standard Method for the Examination of Water and Wastewater 23<sup>rd</sup> Edition, 2017 ๗ ๑ ๖ APA, AWWA and WEF</li> </ul>	1 ต.ค. 67

### ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัดวิเคราะห์	วันที่ดำเนินการ
6. นิเวศวิทยาทางน้ำ	- คลองพานทอง (SW1)	- แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์, สัตว์หน้าดิน, พืชน้ำ, สัตว์น้ำ	- Counting chamber Method	1 ต.ค. 67
	- คลองชลประทานพานทอง (SW2)			
	- คลองบางแถม (SW3)			
	- คลองบางแถม (SW4)			
	- คลองบางแถม (SW5)			
	- คลองบางนาง (SW6)			
	- คลองบางแถม (SW7)			
	- คลองหนองบัว (SW8)			
	- คลองมะขามแฉะ (SW9)			
7. อากาศในร่มและ ความปลอดภัย	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- จัดบันทึกและรวบรวมสถิติเกี่ยวกับ อุบัติเหตุต่างๆ เช่น วันที่เกิดเหตุ สถานที่ สาเหตุ ความเสียหาย และการแก้ไขเหตุการณ์ เป็นต้น	- จัดบันทึกและรวบรวมสถิติเกี่ยวกับ อุบัติเหตุต่างๆ เช่น วันที่เกิดเหตุ สถานที่ สาเหตุ ความเสียหาย และการแก้ไขเหตุการณ์ เป็นต้น	ก.ค.-ธ.ค. 67
	- บริเวณเส้นทางจราจรขนส่ง			
8. สาธารณสุข	- โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลในพื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตร	- รวบรวมข้อมูลอัตราการเจ็บป่วยจาก สถานบริการสาธารณสุข	- รวบรวมข้อมูลอัตราการเจ็บป่วยจาก สถานบริการสาธารณสุข	ก.ค.-ธ.ค. 67

### ตารางที่ 3.1 รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปีงบประมาณ 2567 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัดวิเคราะห์	วันที่ดำเนินการ
9. เศรษฐกิจ-สังคม	- คนงานก่อสร้างภายในโครงการ	- รายงานการจ้างงานประชากรในพื้นที่	- รายงานการจ้างงานประชากรในพื้นที่	ก.ค.-ธ.ค. 67
	- พื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบ	- รายงานสรุปเรื่องร้องเรียนและมาตรการแก้ไข	- รายงานสรุปเรื่องร้องเรียนและมาตรการแก้ไข	ก.ค.-ธ.ค. 67
	- ชุมชนโดยรอบ และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงที่พนักงานก่อสร้าง	- สัมภาษณ์ของประชากรในพื้นที่ชุมชน และตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- สัมภาษณ์ของประชากรในพื้นที่ชุมชน และตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	24-26 พ.ค. 67

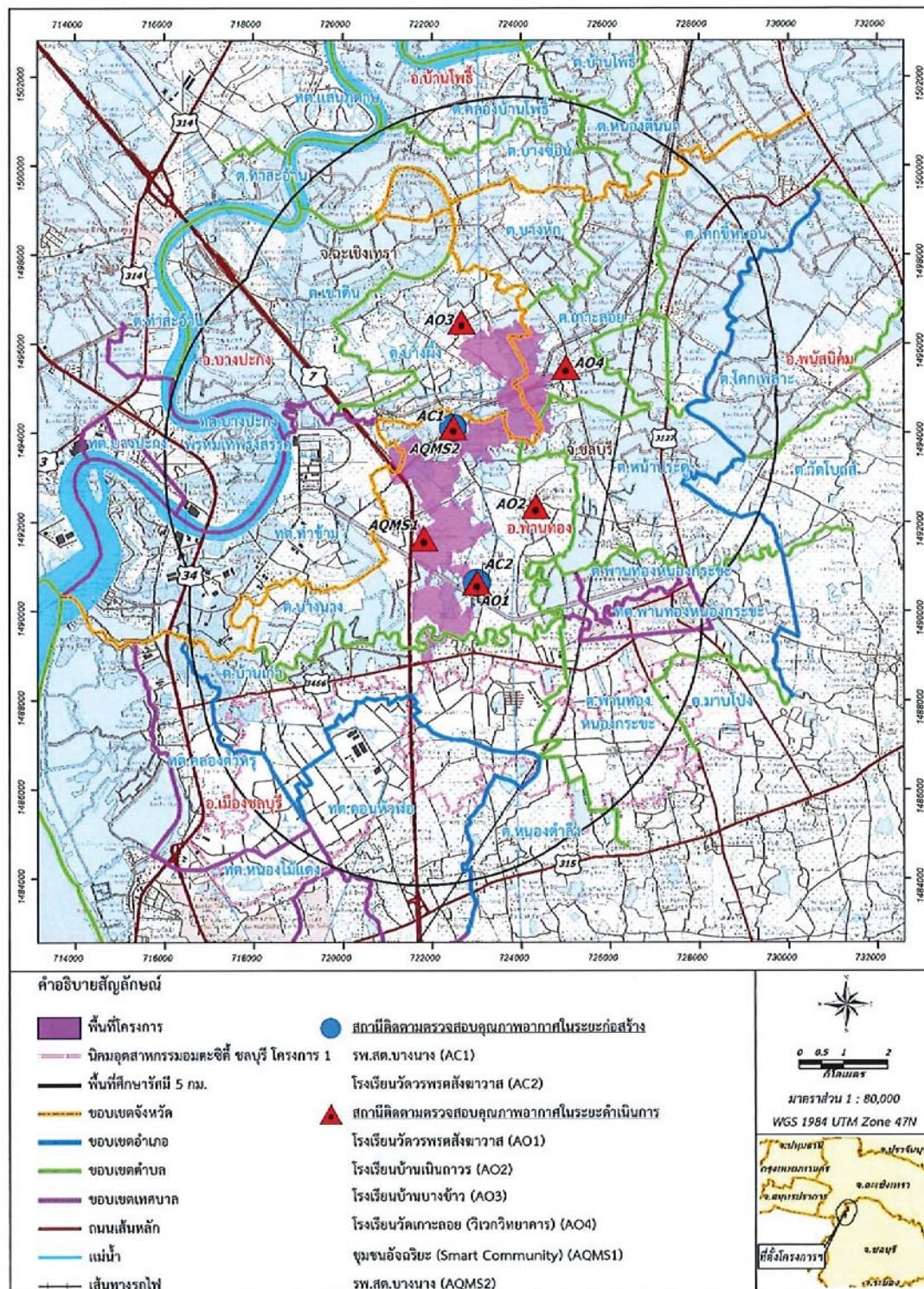


### 3.1 คุณภาพอากาศ

#### 3.1.1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของ โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 จำนวน 2 สถานี คือ บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1) และบริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2) แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังภาพที่ 3.1 และรูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังรูปที่ 3.1-3.2

## แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ



ภาพที่ 3.1 แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

## รูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ



รูปที่ 3.1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ  
บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1)



รูปที่ 3.2 การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2)

### 3.1.1.1 วิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จะดำเนินการตามวิธีมาตรฐาน ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 พ.ศ.2538, ฉบับที่ 12 พ.ศ. 2538, ฉบับที่ 21 พ.ศ. 2544 และฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 และตามวิธีการสากลที่ยอมรับทั่วไป คือ U.S.EPA หรือ APHA Intersociety Committee; Method of Air Sampling and Analysis รายละเอียดวิธีการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 3.2



**ตารางที่ 3.2 รายละเอียดวิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ**

ลำดับที่	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัด	รายละเอียดวิธีการวิเคราะห์
1	Total Suspended Particulate ; TSP	Gravimetric Method	เก็บตัวอย่างโดยใช้ High Volume Air Sampler ดูดตัวอย่างอากาศผ่านกระดาษกรองชนิด Glass fiber filter ด้วย flow rate 1.1-1.7 ลบ.ม./นาที เป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมง ทำการวิเคราะห์หาปริมาณความเข้มข้นของฝุ่นละออง ตามวิธี Gravimetric Method
2	Particulate Matter diameter less than or equal 10 Micrometers ; PM 10	Gravimetric Method	เก็บตัวอย่างโดยใช้ High Volume Air Sampler ใช้หัวเก็บตัวอย่างชนิด Size Selective Inlet ดูดตัวอย่างอากาศ ด้วย flow rate 1.13 ลบ.ม./นาที เป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมง ผ่านกระดาษกรอง ขนาด 8 x 10 นิ้ว ซึ่งฝุ่นขนาดต่ำกว่าหรือเท่ากับ 10 ไมครอน จะถูกกรองไว้ ทำการวิเคราะห์หาปริมาณความเข้มข้นของฝุ่นละอองตามวิธี Gravimetric Method
3	Sulfur Dioxide ; SO <sub>2</sub>	UV-Fluorescence Method	เก็บตัวอย่างโดยใช้รถตรวจอากาศเคลื่อนที่ (Mobile Air Monitoring Unit) หรือเครื่องทดสอบก๊าซอัตโนมัติ (Gas Analyzer) วิเคราะห์หาปริมาณความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ ไดออกไซด์โดยใช้ SO <sub>2</sub> Analyzer ซึ่งสามารถทำการวิเคราะห์ ปริมาณความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ได้อย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมง ตามวิธี UV Fluorescence
4	Nitrogen Dioxide; NO <sub>2</sub>	Chemiluminescence Method	เก็บตัวอย่างโดยใช้ รถตรวจอากาศเคลื่อนที่ (Mobile Air Monitoring Unit) หรือเครื่องทดสอบก๊าซอัตโนมัติ (Gas Analyzer) ทำการวิเคราะห์หาปริมาณความเข้มข้นของก๊าซ ไนโตรเจนไดออกไซด์โดยใช้ NO <sub>x</sub> Analyzer ซึ่งสามารถทำการ วิเคราะห์หาปริมาณความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ได้อย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมง ตามวิธี Chemiluminescence
5	Carbon monoxide; CO	Non Dispersive Infrared Method	เก็บตัวอย่างโดยใช้ Air Sampler ดูดตัวอย่างอากาศเก็บ ใน Tedlar Sampling Bag ขนาด 25 ลิตร เป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมง ทำการวิเคราะห์ ปริมาณความเข้มข้นของ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ โดยใช้ CO Analyzer ซึ่งตรวจวัด ตามวิธี Non Dispersive Infrared Method

### 3.1.1.2 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของ โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ในระหว่างวันที่ 13-20 พฤศจิกายน 2567 จำนวน 2 สถานี คือ บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1) และบริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2) แสดงดังตารางที่ 3.3-3.6 และผลการตรวจวัดประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านๆ มา แสดงดังตารางที่ 3.9

ตารางที่ 3.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (TSP, PM 10) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

UTM		จุดเก็บตัวอย่าง	ระยะทางจากจุด กำเนิดมลพิษ (ม.)	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด		หมายเหตุ
X	Y				TSP (mg/m³)	PM 10 (mg/m³)	
722459E	1494107N	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ตำบลบางนาง (AC1)	-	13-14 พ.ย. 67	0.058	0.043	ฟ้าโปร่ง แดดร้อน ลมปานกลาง
				14-15 พ.ย. 67	0.082	0.045	ฟ้าโปร่ง แดดร้อน ลมเบา
				15-16 พ.ย. 67	0.085	0.017	เมฆมาก แดดอ่อน ลมปานกลาง
				16-17 พ.ย. 67	0.099	0.055	ฟ้าโปร่ง แดดร้อน ลมเบา
				17-18 พ.ย. 67	0.052	0.027	เมฆปานกลาง แดดร้อน ลมเบา
				18-19 พ.ย. 67	0.066	0.036	ฟ้าโปร่ง แดดร้อน ลมเบา
				19-20 พ.ย. 67	0.054	0.027	ฟ้าโปร่ง แดดร้อน ลมเบา
Min-Max					0.052-0.099	0.017-0.055	-
723000E	1490519N	โรงเรียนวัดพรตสังฆาวาส (AC2)	-	13-14 พ.ย. 67	0.068	0.040	ฟ้าโปร่ง แดดร้อน ลมเบา
				14-15 พ.ย. 67	0.059	0.038	ฟ้าโปร่ง แดดร้อน ลมเบา
				15-16 พ.ย. 67	0.059	0.036	เมฆมาก แดดอ่อน ลมเบา
				16-17 พ.ย. 67	0.054	0.032	ฟ้าโปร่ง แดดร้อน ลมเบา
				17-18 พ.ย. 67	0.046	0.022	เมฆปานกลาง แดดร้อน ลมเบา
				18-19 พ.ย. 67	0.053	0.033	ฟ้าโปร่ง แดดร้อน ลมเบา
				19-20 พ.ย. 67	0.046	0.023	ฟ้าโปร่ง แดดร้อน ลมเบา
Min-Max					0.046-0.068	0.022-0.040	-
มาตรฐาน					0.33	0.12	-

- มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายเสกสรรค์ ปลื้มวงษ์
- ชื่อผู้บันทึก : นายเสกสรรค์ ปลื้มวงษ์
- ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวัฒน์
- ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : ผลการตรวจวัดโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนสตรัคติง 1992 จำกัด
- ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม : นายกะวีร์ สุภาพรพิทย์
- เบอร์โทรศัพท์ : 0-3848-1197-8, 0-3876-3031-2
- กิจกรรมโดยรอบจุดตรวจวัด : - บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1) จุดตรวจวัดติดกับถนนมีรถสัญจรไป-มา และมีประชาชนมาใช้บริการในบางช่วงเวลา
- บริเวณโรงเรียนวัดพรตสังฆาวาส (AC2) ในช่วงเวลาตรวจวัดมีกิจกรรมการเรียนการสอน และมีรถสัญจรผ่านไป-มา ในบางช่วงเวลา



### ตารางที่ 3.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (SO<sub>2</sub>) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 722459E, 1494107N

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operation) : นายเสกสรรค์ ปลั่งมวงษ์

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : API Model T100 S/N 6459

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Dasibi Model 5008 S/N 665

รุ่น / รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibrator Gas Cylinder ID) : EB0062815 (EPA Protocol)

ความเข้มข้นอ้างอิงในการสอบเทียบ (Requested Concentration) : 50.00 ppm

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration) : 50.01 ppm

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 13 มีนาคม 2561, วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 13 มีนาคม 2569

เวลา	ผลการตรวจวัด SO <sub>2</sub> บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1) (ppm)						
	13-14 พ.ย. 67	14-15 พ.ย. 67	15-16 พ.ย. 67	16-17 พ.ย. 67	17-18 พ.ย. 67	18-19 พ.ย. 67	19-20 พ.ย. 67
10:00 - 11:00	0.019	0.016	0.016	0.013	0.016	0.014	0.011
11:00 - 12:00	0.018	0.016	0.015	0.015	0.015	0.014	0.011
12:00 - 13:00	0.012	0.016	0.015	0.014	0.014	0.014	0.010
13:00 - 14:00	0.018	0.016	0.016	0.012	0.014	0.013	0.010
14:00 - 15:00	0.015	0.006	0.016	0.014	0.014	0.013	0.009
15:00 - 16:00	0.018	0.010	0.016	0.014	0.014	0.012	0.009
16:00 - 17:00	0.021	0.009	0.014	0.014	0.014	0.012	0.009
17:00 - 18:00	0.022	0.013	0.015	0.015	0.013	0.012	0.008
18:00 - 19:00	0.022	0.015	0.016	0.015	0.014	0.011	0.008
19:00 - 20:00	0.018	0.015	0.016	0.015	0.014	0.012	0.009
20:00 - 21:00	0.021	0.015	0.016	0.015	0.015	0.013	0.010
21:00 - 22:00	0.020	0.016	0.016	0.014	0.017	0.013	0.011
22:00 - 23:00	0.020	0.016	0.016	0.015	0.017	0.013	0.011
23:00 - 00:00	0.020	0.015	0.016	0.015	0.017	0.013	0.011
00:00 - 01:00	0.021	0.014	0.014	0.016	0.017	0.013	0.011
01:00 - 02:00	0.022	0.015	0.015	0.017	0.016	0.013	0.011
02:00 - 03:00	0.022	0.016	0.016	0.018	0.014	0.012	0.009
03:00 - 04:00	0.021	0.016	0.016	0.018	0.015	0.012	0.008
04:00 - 05:00	0.021	0.016	0.016	0.018	0.016	0.012	0.009
05:00 - 06:00	0.017	0.016	0.018	0.017	0.016	0.013	0.010
06:00 - 07:00	0.020	0.017	0.019	0.016	0.016	0.013	0.010
07:00 - 08:00	0.021	0.018	0.019	0.017	0.016	0.013	0.010
08:00 - 09:00	0.019	0.016	0.017	0.018	0.016	0.013	0.010
09:00 - 10:00	0.018	0.016	0.017	0.018	0.016	0.012	0.010
Min	0.012	0.006	0.014	0.012	0.013	0.011	0.008
Max	0.022	0.018	0.019	0.018	0.017	0.014	0.011
ค่าเฉลี่ย 24 ชม.	0.019	0.015	0.016	0.016	0.015	0.013	0.010
มาตรฐาน (1 ชม.) <sup>1/</sup>	0.30						
มาตรฐาน (24 ชม.) <sup>2/</sup>	0.12						

### ตารางที่ 3.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (SO<sub>2</sub>) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 723000E, 1490519N

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operation) : นายเสกสรรค์ ปลั่งมวงษ์

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : API Model M100E S/N 3220

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Dasibi Model 5008 S/N 665

รุ่น / รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibrator Gas Cylinder ID) : EB0062815 (EPA Protocol)

ความเข้มข้นอ้างอิงในการสอบเทียบ (Requested Concentration) : 50.00 ppm

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration) : 50.01 ppm

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 13 มีนาคม 2561, วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 13 มีนาคม 2569

เวลา	ผลการตรวจวัด SO <sub>2</sub> บริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2) (ppm)						
	13-14 พ.ย. 67	14-15 พ.ย. 67	15-16 พ.ย. 67	16-17 พ.ย. 67	17-18 พ.ย. 67	18-19 พ.ย. 67	19-20 พ.ย. 67
10:00 - 11:00	0.006	0.006	0.009	0.008	0.007	0.007	0.006
11:00 - 12:00	0.006	0.006	0.009	0.008	0.007	0.007	0.006
12:00 - 13:00	0.006	0.006	0.009	0.008	0.007	0.007	0.006
13:00 - 14:00	0.006	0.006	0.009	0.008	0.007	0.006	0.006
14:00 - 15:00	0.006	0.006	0.009	0.008	0.007	0.006	0.006
15:00 - 16:00	0.006	0.006	0.009	0.008	0.007	0.006	0.006
16:00 - 17:00	0.006	0.007	0.009	0.008	0.007	0.006	0.006
17:00 - 18:00	0.006	0.006	0.009	0.008	0.007	0.006	0.006
18:00 - 19:00	0.006	0.006	0.008	0.008	0.007	0.006	0.006
19:00 - 20:00	0.006	0.006	0.009	0.008	0.007	0.006	0.006
20:00 - 21:00	0.006	0.006	0.009	0.008	0.007	0.006	0.006
21:00 - 22:00	0.006	0.006	0.008	0.007	0.007	0.006	0.006
22:00 - 23:00	0.006	0.006	0.008	0.008	0.007	0.006	0.006
23:00 - 00:00	0.006	0.006	0.008	0.007	0.007	0.006	0.006
00:00 - 01:00	0.006	0.006	0.008	0.007	0.007	0.006	0.006
01:00 - 02:00	0.006	0.006	0.008	0.008	0.007	0.006	0.007
02:00 - 03:00	0.006	0.006	0.008	0.007	0.007	0.006	0.007
03:00 - 04:00	0.006	0.006	0.008	0.007	0.007	0.006	0.007
04:00 - 05:00	0.006	0.006	0.008	0.007	0.007	0.006	0.007
05:00 - 06:00	0.006	0.006	0.008	0.007	0.007	0.006	0.007
06:00 - 07:00	0.006	0.006	0.008	0.007	0.007	0.006	0.006
07:00 - 08:00	0.006	0.006	0.008	0.008	0.007	0.006	0.006
08:00 - 09:00	0.006	0.009	0.008	0.008	0.007	0.006	0.006
09:00 - 10:00	0.006	0.009	0.008	0.007	0.007	0.006	0.006
Min	0.006	0.006	0.008	0.007	0.007	0.006	0.006
Max	0.006	0.009	0.009	0.008	0.007	0.007	0.007
ค่าเฉลี่ย 24 ชม.	0.006	0.006	0.008	0.008	0.007	0.006	0.006
มาตรฐาน (1 ชม.) <sup>1/</sup>	0.30						
มาตรฐาน (24 ชม.) <sup>2/</sup>	0.12						

มาตรฐาน	: <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พ.ศ. 2538 และฉบับที่ 21 พ.ศ. 2544 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง <sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง	: นายเสกสรรค์ ปลื้มวงษ์
ชื่อผู้บันทึก	: นายเสกสรรค์ ปลื้มวงษ์
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	: นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาว์ฒน์
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด	: ผลการตรวจวัดโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด
ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม	: นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาว์ฒน์
เบอร์โทรศัพท์	: 0-3848-1197-8, 0-3876-3031-2
กิจกรรมโดยรอบ	: - บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1) จุดตรวจวัดติดกับถนนมีรถสัญจรไป-มา และมีประชาชนมาใช้บริการในบางช่วงเวลา
จุดตรวจวัด	: - บริเวณโรงเรียนวัดพรตสังฆาวาส (AC2) ในช่วงเวลาตรวจวัดมีกิจกรรมการเรียนการสอน และมีรถสัญจร ผ่านไป-มา ในบางช่วงเวลา

### ตารางที่ 3.5 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (NO<sub>2</sub>) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 722459E, 1494107N

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operation) : นายเสกสรรค์ ปลื้มวงษ์

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : API Model T200 S/N 6757

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Dasibi Model 5008 S/N 665

รุ่น / รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibrator Gas Cylinder ID) : EB0062815 (EPA Protocol)

ความเข้มข้นอ้างอิงในการสอบเทียบ (Requested Concentration) : 50.00 ppm

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration) : 50.55 ppm

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 13 มีนาคม 2561, วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 13 มีนาคม 2569

เวลา	ผลการตรวจวัด NO <sub>2</sub> บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (AC1) (ppm)						
	13-14 พ.ย. 67	14-15 พ.ย. 67	15-16 พ.ย. 67	16-17 พ.ย. 67	17-18 พ.ย. 67	18-19 พ.ย. 67	19-20 พ.ย. 67
10:00 - 11:00	0.004	0.009	0.008	0.010	0.016	0.030	0.016
11:00 - 12:00	0.005	0.006	0.006	0.008	0.017	0.017	0.011
12:00 - 13:00	0.001	0.005	0.005	0.005	0.018	0.017	0.007
13:00 - 14:00	0.004	0.004	0.005	0.008	0.015	0.012	0.005
14:00 - 15:00	0.007	0.004	0.005	0.005	0.011	0.007	0.003
15:00 - 16:00	0.002	0.004	0.011	0.005	0.008	0.006	0.001
16:00 - 17:00	0.011	0.003	0.008	0.010	0.011	0.005	0.007
17:00 - 18:00	0.018	0.004	0.007	0.007	0.013	0.004	0.007
18:00 - 19:00	0.012	0.006	0.006	0.009	0.004	0.002	0.008
19:00 - 20:00	0.012	0.007	0.006	0.008	0.004	0.007	0.007
20:00 - 21:00	0.012	0.007	0.006	0.006	0.007	0.008	0.011
21:00 - 22:00	0.013	0.008	0.004	0.014	0.011	0.013	0.016
22:00 - 23:00	0.016	0.005	0.009	0.013	0.011	0.025	0.017
23:00 - 00:00	0.011	0.004	0.008	0.015	0.014	0.019	0.016
00:00 - 01:00	0.010	0.005	0.005	0.012	0.018	0.014	0.019
01:00 - 02:00	0.009	0.003	0.005	0.009	0.023	0.016	0.025
02:00 - 03:00	0.009	0.010	0.009	0.016	0.019	0.023	0.021
03:00 - 04:00	0.008	0.014	0.006	0.012	0.008	0.018	0.010
04:00 - 05:00	0.008	0.013	0.008	0.013	0.013	0.010	0.011
05:00 - 06:00	0.009	0.013	0.006	0.014	0.016	0.014	0.015
06:00 - 07:00	0.015	0.016	0.008	0.013	0.016	0.019	0.015
07:00 - 08:00	0.007	0.021	0.007	0.014	0.026	0.021	0.018
08:00 - 09:00	0.007	0.015	0.006	0.015	0.023	0.022	0.019
09:00 - 10:00	0.005	0.014	0.004	0.019	0.027	0.022	0.019
Min	0.001	0.003	0.004	0.005	0.004	0.002	0.001
Max	0.018	0.021	0.011	0.019	0.027	0.030	0.025
มาตรฐาน	0.17						

### ตารางที่ 3.5 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (NO<sub>2</sub>) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 723000E, 1490519N

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operation) : นายเสกสรรค์ ปลื้มวงษ์

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : API Model M200E S/N 3999

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Dasibi Model 5008 S/N 665

รุ่น / รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibrator Gas Cylinder ID) : EB0062815 (EPA Protocol)

ความเข้มข้นอ้างอิงในการสอบเทียบ (Requested Concentration) : 50.00 ppm

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration) : 50.55 ppm

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 13 มีนาคม 2561, วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 13 มีนาคม 2569

เวลา	ผลการตรวจวัด NO <sub>2</sub> บริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2) (ppm)						
	13-14 พ.ย. 67	14-15 พ.ย. 67	15-16 พ.ย. 67	16-17 พ.ย. 67	17-18 พ.ย. 67	18-19 พ.ย. 67	19-20 พ.ย. 67
10:00 - 11:00	0.008	0.006	0.004	0.005	0.006	0.004	0.003
11:00 - 12:00	0.008	0.004	0.004	0.010	0.010	0.010	0.003
12:00 - 13:00	0.008	0.003	0.007	0.012	0.004	0.004	0.003
13:00 - 14:00	0.010	0.003	0.005	0.007	0.004	0.003	0.003
14:00 - 15:00	0.006	0.003	0.006	0.005	0.003	0.003	0.003
15:00 - 16:00	0.005	0.003	0.006	0.003	0.003	0.002	0.002
16:00 - 17:00	0.004	0.004	0.006	0.004	0.003	0.002	0.002
17:00 - 18:00	0.004	0.006	0.009	0.004	0.002	0.003	0.002
18:00 - 19:00	0.004	0.007	0.013	0.004	0.004	0.003	0.003
19:00 - 20:00	0.004	0.012	0.011	0.004	0.004	0.003	0.003
20:00 - 21:00	0.004	0.012	0.008	0.004	0.004	0.004	0.003
21:00 - 22:00	0.004	0.010	0.009	0.006	0.004	0.004	0.004
22:00 - 23:00	0.005	0.008	0.007	0.005	0.005	0.005	0.005
23:00 - 00:00	0.007	0.006	0.007	0.006	0.003	0.005	0.004
00:00 - 01:00	0.006	0.005	0.006	0.007	0.003	0.005	0.004
01:00 - 02:00	0.006	0.004	0.005	0.006	0.003	0.004	0.004
02:00 - 03:00	0.006	0.005	0.004	0.006	0.003	0.004	0.004
03:00 - 04:00	0.006	0.004	0.004	0.005	0.002	0.005	0.003
04:00 - 05:00	0.006	0.005	0.004	0.004	0.002	0.005	0.003
05:00 - 06:00	0.004	0.005	0.004	0.004	0.002	0.005	0.003
06:00 - 07:00	0.004	0.004	0.003	0.004	0.002	0.005	0.003
07:00 - 08:00	0.004	0.004	0.003	0.004	0.002	0.004	0.003
08:00 - 09:00	0.003	0.004	0.002	0.003	0.002	0.004	0.003
09:00 - 10:00	0.004	0.005	0.003	0.003	0.002	0.004	0.003
Min	0.003	0.003	0.002	0.003	0.002	0.002	0.002
Max	0.010	0.012	0.013	0.012	0.010	0.010	0.005
มาตรฐาน	0.17						

มาตรฐาน	: ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ.2552 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง	: นายเสกสรรค์ ปลื้มวงษ์
ชื่อผู้บันทึก	: นายเสกสรรค์ ปลื้มวงษ์
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	: นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวัฒน์
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด	: ผลการตรวจวัดโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติง 1992 จำกัด
ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม	: นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวัฒน์
เบอร์โทรศัพท์	: 0-3848-1197-8, 0-3876-3031-2
กิจกรรมโดยรอบ	: - บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1) จุดตรวจวัดติดกับถนนมีรถสัญจรไป-มา และมีประชาชนมาใช้บริการในบางช่วงเวลา
จุดตรวจวัด	: - บริเวณโรงเรียนวัดพรตสังฆาวาส (AC2) ในช่วงเวลาตรวจวัดมีกิจกรรมการเรียนการสอน และมีรถสัญจรผ่านไป-มา ในบางช่วงเวลา

### ตารางที่ 3.6 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (CO) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 722459E, 1494107N

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operation) : นายเสกสรรค์ ปลื้มวงษ์

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : API Model M300 S/N 3028

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Dasibi Model 5008 S/N 665

รุ่น / รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibrator Gas Cylinder ID) : EB0062815 (EPA Protocol)

ความเข้มข้นอ้างอิงในการสอบเทียบ (Requested Concentration) : 2,000 ppm

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration) : 1,977 ppm

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 13 มีนาคม 2561, วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 13 มีนาคม 2569

เวลา	ผลการตรวจวัด CO บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (AC1) (ppm)						
	13-14 พ.ย. 67	14-15 พ.ย. 67	15-16 พ.ย. 67	16-17 พ.ย. 67	17-18 พ.ย. 67	18-19 พ.ย. 67	19-20 พ.ย. 67
10:00 - 11:00	0.827	0.727	0.427	0.527	0.627	0.527	0.527
11:00 - 12:00	1.026	0.527	0.527	0.527	0.527	0.627	0.627
12:00 - 13:00	0.627	0.527	0.427	0.527	0.627	0.527	0.527
13:00 - 14:00	1.226	0.527	0.427	0.427	0.527	0.527	0.527
14:00 - 15:00	1.026	0.627	0.427	0.427	0.527	0.427	0.527
15:00 - 16:00	0.926	0.527	0.427	0.627	0.427	0.527	0.427
16:00 - 17:00	0.827	0.427	0.427	0.627	0.527	0.627	0.527
17:00 - 18:00	0.827	0.427	0.527	0.427	0.527	0.527	0.627
18:00 - 19:00	0.827	0.427	0.727	0.527	0.627	0.527	0.527
19:00 - 20:00	1.126	0.527	0.727	0.527	0.427	0.627	0.627
20:00 - 21:00	0.827	0.427	0.627	0.527	0.527	0.527	0.727
21:00 - 22:00	0.827	0.427	0.627	0.427	0.427	0.527	0.427
22:00 - 23:00	0.827	0.427	0.627	0.427	0.527	0.627	0.527
23:00 - 00:00	0.827	0.427	0.627	0.427	0.627	0.427	0.627
00:00 - 01:00	0.827	0.427	0.727	0.527	0.527	0.527	0.627
01:00 - 02:00	0.827	0.427	0.727	0.427	0.427	0.627	0.527
02:00 - 03:00	0.727	0.427	0.727	0.527	0.527	0.527	0.527
03:00 - 04:00	0.727	0.427	0.627	0.527	0.527	0.527	0.527
04:00 - 05:00	0.727	0.427	0.627	0.627	0.527	0.427	0.427
05:00 - 06:00	0.627	0.427	0.627	0.627	0.627	0.527	0.727
06:00 - 07:00	0.727	0.427	0.627	0.627	0.627	0.527	0.827
07:00 - 08:00	0.727	0.527	0.627	0.627	0.527	0.627	0.527
08:00 - 09:00	0.727	0.427	0.627	0.627	0.427	0.527	0.727
09:00 - 10:00	0.727	0.527	0.627	0.527	0.527	0.527	0.527
Min	0.627	0.427	0.427	0.427	0.427	0.427	0.427
Max	1.226	0.727	0.727	0.627	0.627	0.627	0.827
มาตรฐาน	30.00						



### ตารางที่ 3.6 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (CO) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 723000E, 1490519N

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operation) : นายเสกสรรค์ ปลื้มวงษ์

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : API Model T300 S/N 5402

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Dasibi Model 5008 S/N 665

รุ่น / รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibrator Gas Cylinder ID) : EB0062815 (EPA Protocol)

ความเข้มข้นอ้างอิงในการสอบเทียบ (Requested Concentration) : 2,000 ppm

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration) : 1,977 ppm

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 13 มีนาคม 2561, วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 13 มีนาคม 2569

เวลา	ผลการตรวจวัด CO บริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2) (ppm)						
	13-14 พ.ย. 67	14-15 พ.ย. 67	15-16 พ.ย. 67	16-17 พ.ย. 67	17-18 พ.ย. 67	18-19 พ.ย. 67	19-20 พ.ย. 67
10:00 - 11:00	0.691	0.323	0.276	0.271	0.323	0.221	0.200
11:00 - 12:00	0.567	0.236	0.232	0.209	0.276	0.196	0.210
12:00 - 13:00	0.814	0.216	0.240	0.194	0.241	0.195	0.214
13:00 - 14:00	0.597	0.223	0.220	0.196	0.256	0.203	0.224
14:00 - 15:00	0.498	0.215	0.198	0.200	0.227	0.196	0.220
15:00 - 16:00	0.423	0.226	0.216	0.208	0.243	0.198	0.223
16:00 - 17:00	0.371	0.205	0.212	0.218	0.255	0.207	0.228
17:00 - 18:00	0.356	0.221	0.332	0.206	0.409	0.210	0.244
18:00 - 19:00	0.403	0.304	0.428	0.197	0.343	0.210	0.249
19:00 - 20:00	0.374	0.451	0.442	0.205	0.318	0.194	0.210
20:00 - 21:00	0.358	0.519	0.365	0.195	0.319	0.252	0.221
21:00 - 22:00	0.420	0.474	0.470	0.220	0.319	0.254	0.278
22:00 - 23:00	0.561	0.402	0.427	0.222	0.364	0.277	0.353
23:00 - 00:00	0.550	0.306	0.362	0.257	0.293	0.326	0.341
00:00 - 01:00	0.511	0.267	0.417	0.272	0.285	0.352	0.265
01:00 - 02:00	0.453	0.223	0.449	0.282	0.298	0.474	0.215
02:00 - 03:00	0.355	0.254	0.424	0.317	0.291	0.416	0.213
03:00 - 04:00	0.369	0.258	0.361	0.335	0.298	0.330	0.198
04:00 - 05:00	0.373	0.301	0.321	0.339	0.399	0.348	0.200
05:00 - 06:00	0.398	0.306	0.343	0.292	0.297	0.406	0.205
06:00 - 07:00	0.397	0.337	0.340	0.310	0.229	0.517	0.197
07:00 - 08:00	0.396	0.339	0.421	0.361	0.261	0.486	0.207
08:00 - 09:00	0.437	0.333	0.361	0.390	0.265	0.263	0.220
09:00 - 10:00	0.449	0.320	0.345	0.361	0.275	0.240	0.209
Min	0.355	0.205	0.198	0.194	0.227	0.194	0.197
Max	0.814	0.519	0.470	0.390	0.409	0.517	0.353
มาตรฐาน	30.00						

มาตรฐาน	: ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง	: นายเสกสรรค์ ปลื้มวงษ์
ชื่อผู้บันทึก	: นายเสกสรรค์ ปลื้มวงษ์
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	: นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาว์ฒน์
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด	: ผลการตรวจวัดโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด
ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม	: นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาว์ฒน์
เบอร์โทรศัพท์	: 0-3848-1197-8, 0-3876-3031-2
กิจกรรมโดยรอบ	: - บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1) จุดตรวจวัดติดกับถนนมีรถสัญจรไป-มา และมีประชาชนมาใช้บริการในบางช่วงเวลา
จุดตรวจวัด	: - บริเวณโรงเรียนวัดพรตสังฆาวาส (AC2) ในช่วงเวลาตรวจวัดมีกิจกรรมการเรียนการสอน และมีรถสัญจร ผ่านไป-มา ในบางช่วงเวลา

**ตารางที่ 3.7 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567**  
**เปรียบเทียบกับการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา**

พารามิเตอร์	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด				
		TSP	PM 10 (mg/m <sup>3</sup> )	NO <sub>2</sub> (ppm)	CO (ppm)	SO <sub>2</sub> (ppm)
						ค่าเฉลี่ย 1 ชม.    ค่าเฉลี่ย 24 ชม.
บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ตำบลบางนาง (AC1)	21-28 มิ.ย. 65	0.042-0.049	0.023-0.040	0.005-0.021	0.001	<0.001-0.027    0.004-0.022
	16-23 ธ.ค. 65	0.059-0.100	0.033-0.050	0.002-0.019	3.405-5.540	0.003-0.006    0.003-0.005
	9-16 มิ.ย. 66	0.039-0.053	0.010-0.023	0.003-0.025	0.594-0.809	0.003-0.006    0.004
	30 พ.ย. - 7 ธ.ค. 66	0.030-0.054	0.022-0.044	<0.001-0.041	<0.001-0.749	0.016-0.023    0.017-0.018
	13-20 มิ.ย. 67	0.022-0.045	0.016-0.030	0.003-0.034	0.696-4.605	0.023-0.031    0.027-0.028
	13-20 พ.ย. 67	0.052-0.099	0.017-0.055	0.001-0.030	0.427-1.226	0.006-0.022    0.010-0.019
บริเวณโรงเรียนวัดพรตสังฆวาส (AC2)	21-28 มิ.ย. 65	0.044-0.059	0.024-0.041	0.004-0.019	0.011-0.911	0.032-0.037    0.033-0.036
	16-23 ธ.ค. 65	0.078-0.149	0.037-0.057	0.002-0.032	0.998-6.157	0.011-0.019    0.017-0.019
	9-16 มิ.ย. 66	0.040-0.056	0.030-0.042	<0.001-0.013	0.605-1.310	0.005-0.007    0.006-0.007
	30 พ.ย. - 7 ธ.ค. 66	0.035-0.047	0.015-0.039	0.004-0.017	0.001-1.418	0.036-0.100    0.044-0.064
	13-20 มิ.ย. 67	0.030-0.077	0.025-0.037	0.002-0.025	0.279-1.215	0.002-0.018    0.003-0.010
	13-20 พ.ย. 67	0.046-0.068	0.022-0.040	0.002-0.013	0.194-0.814	0.006-0.009    0.006-0.008
มาตรฐาน		0.33 <sup>1/</sup>	0.12 <sup>1/</sup>	0.17 <sup>2/</sup>	30.0 <sup>3/</sup>	0.30 <sup>4/</sup> 0.12 <sup>1/</sup>

หมายเหตุ : &lt;= น้อยกว่า

มาตรฐาน

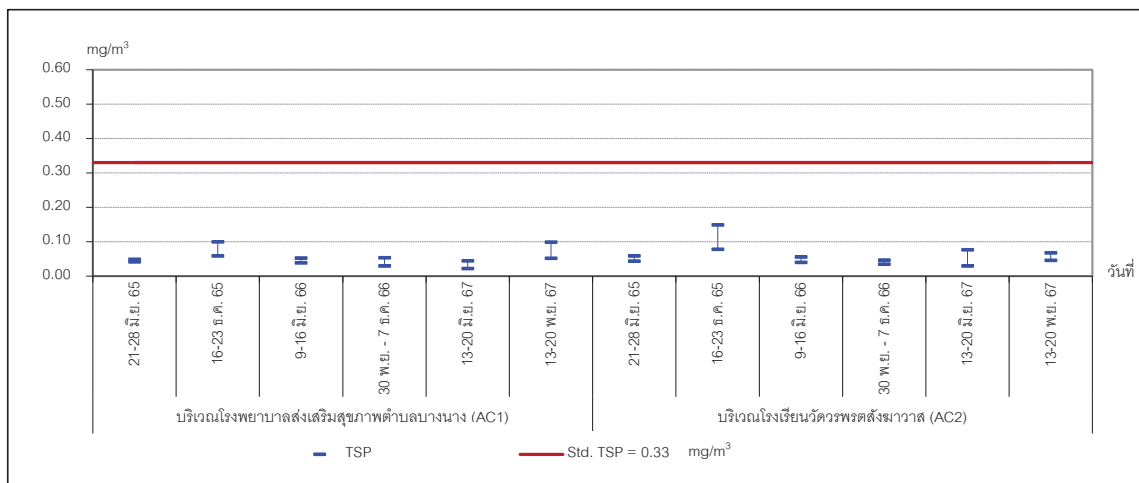
: 1' = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

2' = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

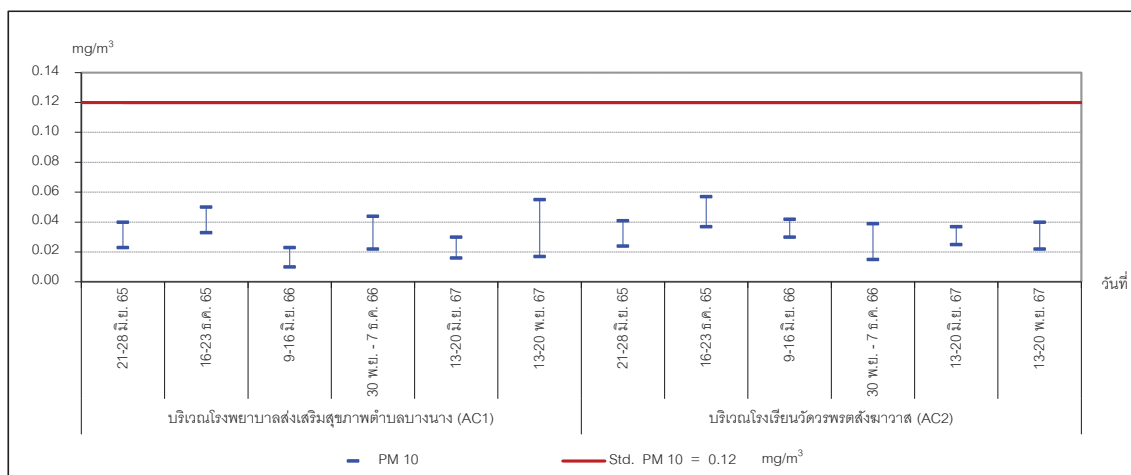
3' = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

4' = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พ.ศ. 2538 และฉบับที่ 21 พ.ศ. 2544 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป  
ในเวลา 1 ชั่วโมง

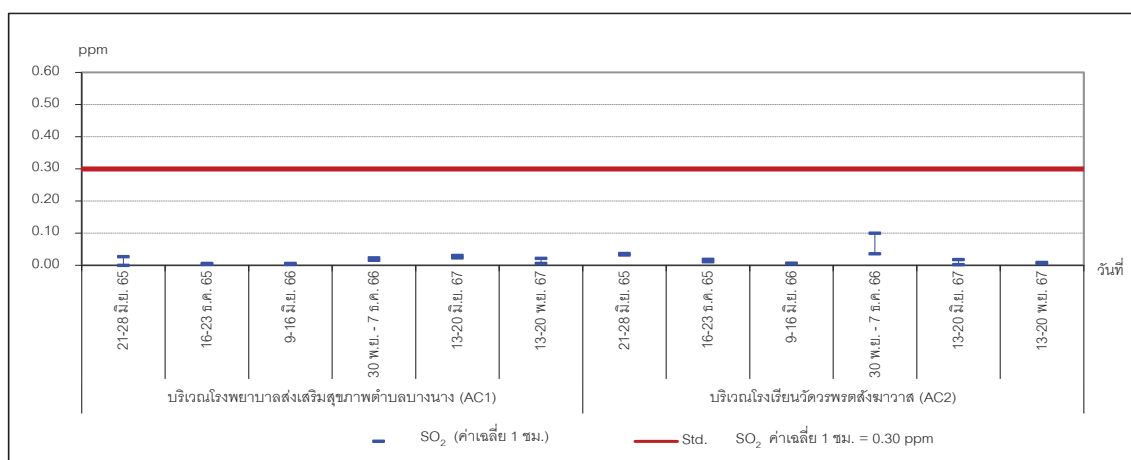
## กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ



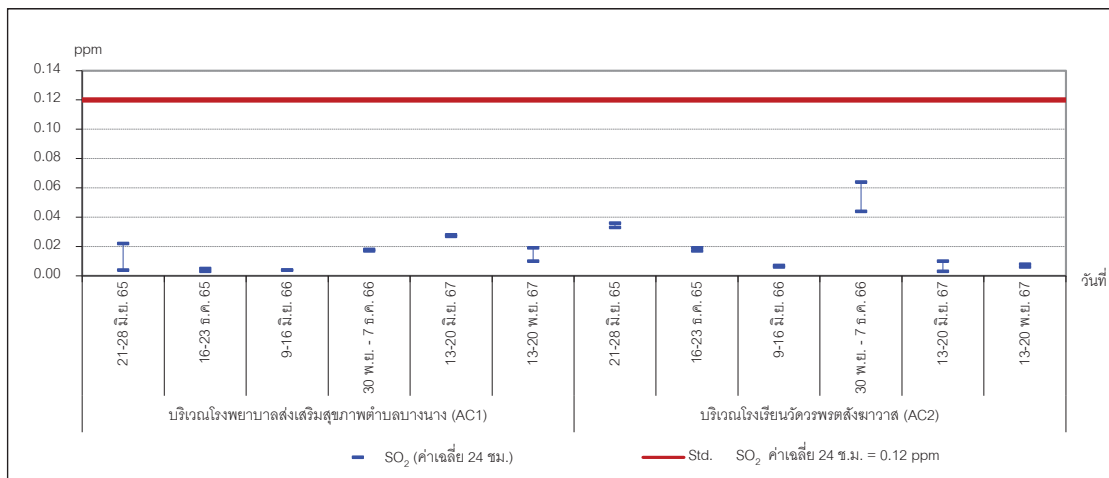
ภาพที่ 3.2 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณ TSP ในบรรยากาศ



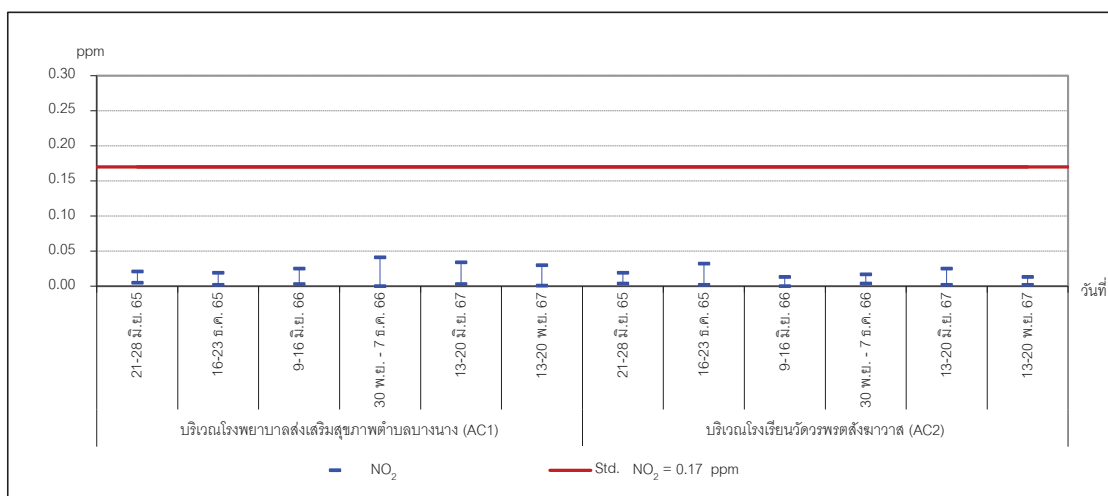
ภาพที่ 3.3 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณ PM10 ในบรรยากาศ



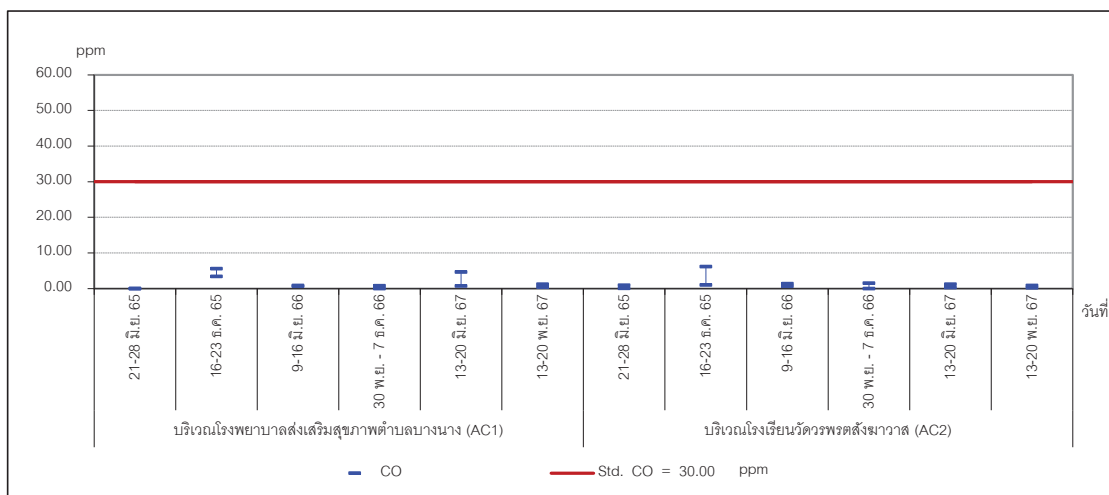
ภาพที่ 3.4 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณ SO<sub>2</sub> (ค่าเฉลี่ย 1 ชม.) ในบรรยากาศ



ภาพที่ 3.5 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณ SO<sub>2</sub> (ค่าเฉลี่ย 24 ชม.) ในบรรยากาศ



ภาพที่ 3.6 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณ NO<sub>2</sub> ในบรรยากาศ



ภาพที่ 3.7 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณ CO ในบรรยากาศ

### 3.1.1.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

จากการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของ โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ในระหว่างวันที่ 13-20 พฤศจิกายน 2567 จำนวน 2 สถานี คือบริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1) และบริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2) พบว่า ผลการตรวจวัด TSP, PM10 และ SO<sub>2</sub> (ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง) มีค่าเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป, ผลการตรวจวัด SO<sub>2</sub> (ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง) มีค่าเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พ.ศ. 2538 และฉบับที่ 21 พ.ศ. 2544 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง, ผลการตรวจวัด NO<sub>2</sub> มีค่าเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป และผลการตรวจวัด CO มีค่าเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปที่กำหนดไว้

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา พบว่า

- บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1) ค่า NO<sub>2</sub>, CO, SO<sub>2</sub> (ค่าเฉลี่ย 1 ชม.) และ SO<sub>2</sub> (ค่าเฉลี่ย 24 ชม.) มีค่าลดลง ส่วนค่า TSP และ PM10 มีค่าเพิ่มขึ้นจากครั้งที่ผ่านมา และยังคงมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้
- บริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2) ค่า TSP, NO<sub>2</sub>, CO, SO<sub>2</sub> (ค่าเฉลี่ย 1 ชม.) และ SO<sub>2</sub> (ค่าเฉลี่ย 24 ชม.) มีค่าลดลง ส่วนค่า PM10 มีค่าเพิ่มขึ้นจากครั้งที่ผ่านมา ทั้งนี้ ยังคงมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้



### 3.1.2 การตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม

#### 3.1.2.1 วิธีการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม

การตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลมมีรายละเอียดวิธีการตรวจวัดแสดงดังตารางที่

3.8

ตารางที่ 3.8 รายละเอียดวิธีการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม

ลำดับที่	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัด	รายละเอียดวิธีการตรวจวัด
1	ความเร็วและทิศทางลม (Wind Speed and Wind Direction ; WS / WD)	WS / WD Equipment	ดำเนินการบันทึกข้อมูลความเร็วและทิศทางลมโดยใช้เครื่อง ตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม (Wind Speed and Wind Direction Equipment) เป็นระยะเวลา 24 ชั่วโมง 7 วันต่อเนื่อง นำข้อมูลมาประมวลผลและจัดทำ Wind Rose Diagram.

#### 3.1.2.2 ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม

ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลมของโครงการนิคมอุตสาหกรรม อมตะซิตี้  
ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือน  
กรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ในระหว่างวันที่ 13-20 พฤศจิกายน 2567 จำนวน 2 สถานี คือบริเวณโรงพยาบาล  
ส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1) และบริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2) แสดงดังตารางที่ 3.9 และ  
ภาพที่ 3.8-3.9

### ตารางที่ 3.9 ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

สถานีตรวจวัด บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1)

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี 722459E, 1494107N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1)													
	13-14 พ.ย. 67		14-15 พ.ย. 67		15-16 พ.ย. 67		16-17 พ.ย. 67		17-18 พ.ย. 67		18-19 พ.ย. 67		19-20 พ.ย. 67	
	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD
10:00-11:00	0.9	NNE	0.9	N	0.9	E	1.3	NNE	0.4	NE	2.7	NNE	1.8	NNE
11:00-12:00	0.9	ENE	1.3	NE	0.9	ENE	0.4	WNW	0.9	NNE	2.2	NNE	1.8	NNE
12:00-13:00	0.4	SW	1.3	ENE	1.3	NE	0.9	NNW	0.9	NNE	1.8	NNE	1.8	N
13:00-14:00	0.4	SE	0.9	ENE	0.9	N	0.9	NE	1.8	WNW	1.3	NNE	1.8	N
14:00-15:00	0.4	S	0.9	NE	0.4	N	0.9	NE	1.8	WNW	1.3	NNE	1.3	N
15:00-16:00	0.0	-	1.8	NE	0.9	N	0.9	NE	1.8	WNW	1.3	N	1.3	N
16:00-17:00	0.0	-	1.3	ESE	0.9	NNE	0.9	SW	1.8	WNW	1.3	NNE	0.9	N
17:00-18:00	1.3	E	0.9	SE	0.9	N	2.2	SSW	1.3	NE	1.8	NNE	1.3	N
18:00-19:00	1.3	E	0.4	SE	0.9	NNW	2.2	SSW	0.4	N	0.9	NNW	0.9	N
19:00-20:00	1.8	E	0.4	SSW	1.3	NNW	2.2	SSW	0.4	ENE	0.4	NNE	0.0	-
20:00-21:00	1.8	SE	0.4	ESE	1.3	NE	1.8	SSW	0.0	-	0.0	-	0.0	-
21:00-22:00	1.8	SE	0.0	-	0.9	NNE	0.9	SSW	0.4	N	0.4	WNW	0.0	-
22:00-23:00	1.8	ESE	0.4	E	0.9	N	0.4	SSW	0.0	-	0.0	-	0.0	-
23:00-00:00	1.3	ENE	0.4	ESE	0.9	NNE	0.4	S	0.4	N	0.0	-	0.0	-
00:00-01:00	1.3	ENE	0.4	ESE	0.9	N	0.0	-	0.4	N	0.0	-	0.4	N
01:00-02:00	0.9	E	0.4	SE	0.4	NE	0.0	-	0.4	N	0.0	-	1.3	NNE
02:00-03:00	0.4	ENE	0.0	-	0.4	N	0.0	-	0.4	NNW	0.0	-	1.8	NNE
03:00-04:00	0.9	ENE	0.0	-	0.9	NNE	0.0	-	0.4	NE	0.0	-	1.8	NNE
04:00-05:00	1.3	NE	0.4	E	1.8	NNE	0.4	E	0.4	NNE	0.0	-	1.3	NNE
05:00-06:00	1.3	SSW	0.4	ENE	2.2	NW	0.0	-	0.4	N	0.4	NNE	1.3	NE
06:00-07:00	1.3	N	0.4	E	1.8	ENE	0.0	-	1.3	N	0.0	-	1.3	NE
07:00-08:00	1.3	N	0.4	ENE	1.8	NNW	0.4	ENE	1.3	NNE	0.0	-	1.8	NE
08:00-09:00	0.9	N	0.4	E	0.9	NNE	0.4	ENE	1.3	NE	0.9	NNE	1.8	NE
09:00-10:00	0.9	NE	0.4	ENE	0.0	-	0.4	ENE	2.2	NNE	1.3	NNE	2.7	N
ความเร็วต่ำสุด	0.4	-	0.4	-	0.4	-	0.4	-	0.4	-	0.4	-	0.4	-
ความเร็วสูงสุด	1.8	-	1.8	-	2.2	-	2.2	-	2.2	-	2.7	-	2.7	-

### ตารางที่ 3.9 ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

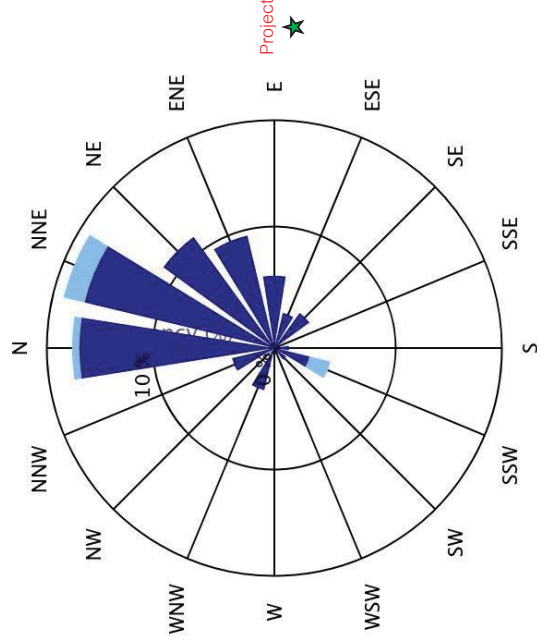
สถานีตรวจวัด บริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2)

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี 723000E, 1490519N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด บริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2)													
	13-14 พ.ย. 67		14-15 พ.ย. 67		15-16 พ.ย. 67		16-17 พ.ย. 67		17-18 พ.ย. 67		18-19 พ.ย. 67		19-20 พ.ย. 67	
	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD
10:00-11:00	0.0	-	0.4	NE	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.9	NE	0.0	-
11:00-12:00	0.0	-	0.4	NE	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.4	NE	0.0	-
12:00-13:00	0.0	-	0.4	NE	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.4	NE	0.0	-
13:00-14:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-
14:00-15:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-
15:00-16:00	0.0	-	0.4	NE	0.4	SE	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-
16:00-17:00	0.0	-	0.9	ESE	0.4	ESE	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-
17:00-18:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.4	NE	0.0	-	0.0	-
18:00-19:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.4	SSW	0.0	-	0.0	-	0.0	-
19:00-20:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-
20:00-21:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-
21:00-22:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-
22:00-23:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-
23:00-00:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-
00:00-01:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-
01:00-02:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-
02:00-03:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-
03:00-04:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-
04:00-05:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-
05:00-06:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.4	NE
06:00-07:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.4	NE
07:00-08:00	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.4	ENE
08:00-09:00	0.4	NE	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.4	ENE	0.0	-	0.9	NE
09:00-10:00	0.4	NE	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.4	NE	0.0	-	0.4	NE
ความเร็วต่ำสุด	0.4	-	0.4	-	0.4	-	0.4	-	0.4	-	0.4	-	0.4	-
ความเร็วสูงสุด	0.4	-	0.9	-	0.4	-	0.4	-	0.4	-	0.9	-	0.9	-

หมายเหตุ	:	WS = Wind Speed (เมตร/วินาที), WD = Wind Direction
		N = 349-360-11 SE = 124-146 W = 259-270-281
		NNE = 12-33 SSE = 147-168 WNW = 282-303
		NE = 34-56 S = 169-180-191 NW = 304-326
		ENE = 57-78 SSW = 192-213 NNW = 327-348
		E = 79-90-101 SW = 214-236
		ESE = 102-123 WSW = 237-258
ชื่อผู้ตรวจวัด	:	นายเสกสรรค์ ปลื้มวงษ์
ชื่อผู้บันทึก	:	นายเสกสรรค์ ปลื้มวงษ์
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	:	นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวัฒน์
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด	:	ผลการตรวจวัดโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด
ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม	:	นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวัฒน์
เบอร์โทรศัพท์	:	0-3848-1197-8, 0-3876-3031-2
ข้อสรุป	:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1)</b> พบว่า ความเร็วลมมีค่าอยู่ในช่วง 0.4-2.7 เมตร/วินาที ลมที่พัดส่วนใหญ่เป็นลมเบา และเป็นลมสงบ 17.3 % ลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ 17.9 % รองลงมาคือ ทิศเหนือ 16.7 % ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 11.3 % และทิศอื่นๆ บ้างประปราย</li> <li>- <b>บริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2)</b> พบว่า ความเร็วลมมีค่าอยู่ในช่วง 0.4-0.9 เมตร/วินาที และเป็นลมสงบ 87.5 % ลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 8.9 % รองลงมาคือ ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันออก กับทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันออก 1.2 % เท่ากัน ทิศตะวันออกเฉียงใต้ กับทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ 0.6 % เท่ากัน</li> </ul>

Calm 17.3 %



■ 0.4-1.9

■ 2.0-3.9

■ 4.0-5.9

■ 6.0-7.9

■ 8.0-9.9

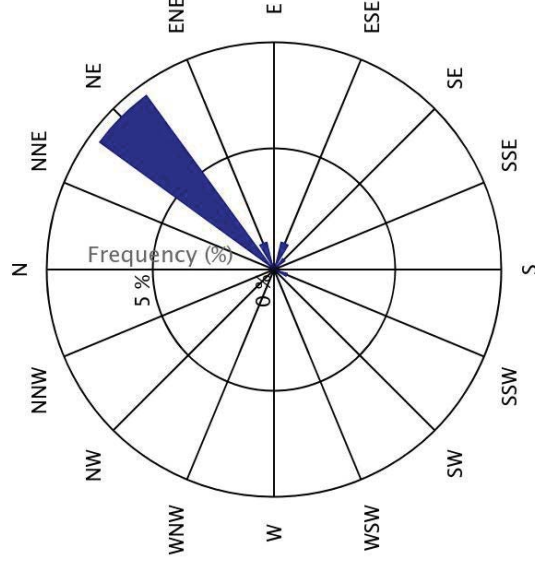
■ > 9.9 (m/s)

ภาพที่ 3.8 ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม  
บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1)

ที่มา : ผลการตรวจวัดโดยบริษัท อีส์เทิร์น ไทย คอนสตรัคติง 1992 จำกัด

★ Calm 87.5 %

Project



ภาพที่ 3.9 ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม  
บริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาต (AC2)

### 3.1.2.3 ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม

จากผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลมของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ระหว่างวันที่ 13-20 พฤศจิกายน 2567 จำนวน 2 จุดตรวจวัด พบว่า

- ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม (Wind Direct And Wind Speed) บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1) พบว่า ความเร็วลมมีค่าอยู่ในช่วง 0.4-2.7 เมตร/วินาที ลมที่พัดส่วนใหญ่เป็นลมเบา และเป็นลมสงบ 17.3 % ลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ 17.9 % รองลงมาคือ ทิศเหนือ 16.7 % ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 11.3 % และทิศอื่นๆ บ้างประปราย ซึ่งโครงการตั้งอยู่ด้านทิศตะวันออกของจุดตรวจวัด มีลมพัดผ่าน 6.0 % ซึ่งพัดผ่านเป็นบางช่วงเวลา ดังนั้น บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1) จึงอาจได้รับผลกระทบหรือได้รับผลกระทบน้อยจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ และจากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณดังกล่าว พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้นจึงกล่าวได้ว่าการดำเนินกิจกรรมของโครงการไม่ได้ส่งผลกระทบหรือส่งผลกระทบต่อบริเวณดังกล่าวน้อยมาก

- ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม (Wind Direct And Wind Speed) บริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2) พบว่า ความเร็วลมมีค่าอยู่ในช่วง 0.4-0.9 เมตร/วินาที และเป็นลมสงบ 87.5 % ลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 8.9 % รองลงมาคือ ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันออก กับทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันออก 1.2 % เท่ากัน ทิศตะวันออกเฉียงใต้ กับทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ 0.6 % เท่ากัน ซึ่งโครงการตั้งอยู่ด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือของจุดตรวจวัด ดังนั้น บริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2) จึงไม่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ เนื่องจากไม่ได้อยู่ในทิศทางลม และจากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณดังกล่าว พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้นจึงกล่าวได้ว่าการดำเนินกิจกรรมของโครงการไม่ได้ส่งผลกระทบหรือส่งผลกระทบต่อบริเวณดังกล่าวน้อยมาก

อย่างไรก็ตามทางโครงการได้ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณดังกล่าวและชุมชนโดยรอบ พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกประการ และเพื่อเผื่อระวังไม่ให้ชุมชนโดยรอบได้รับผลกระทบทางโครงการได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศอย่างต่อเนื่อง

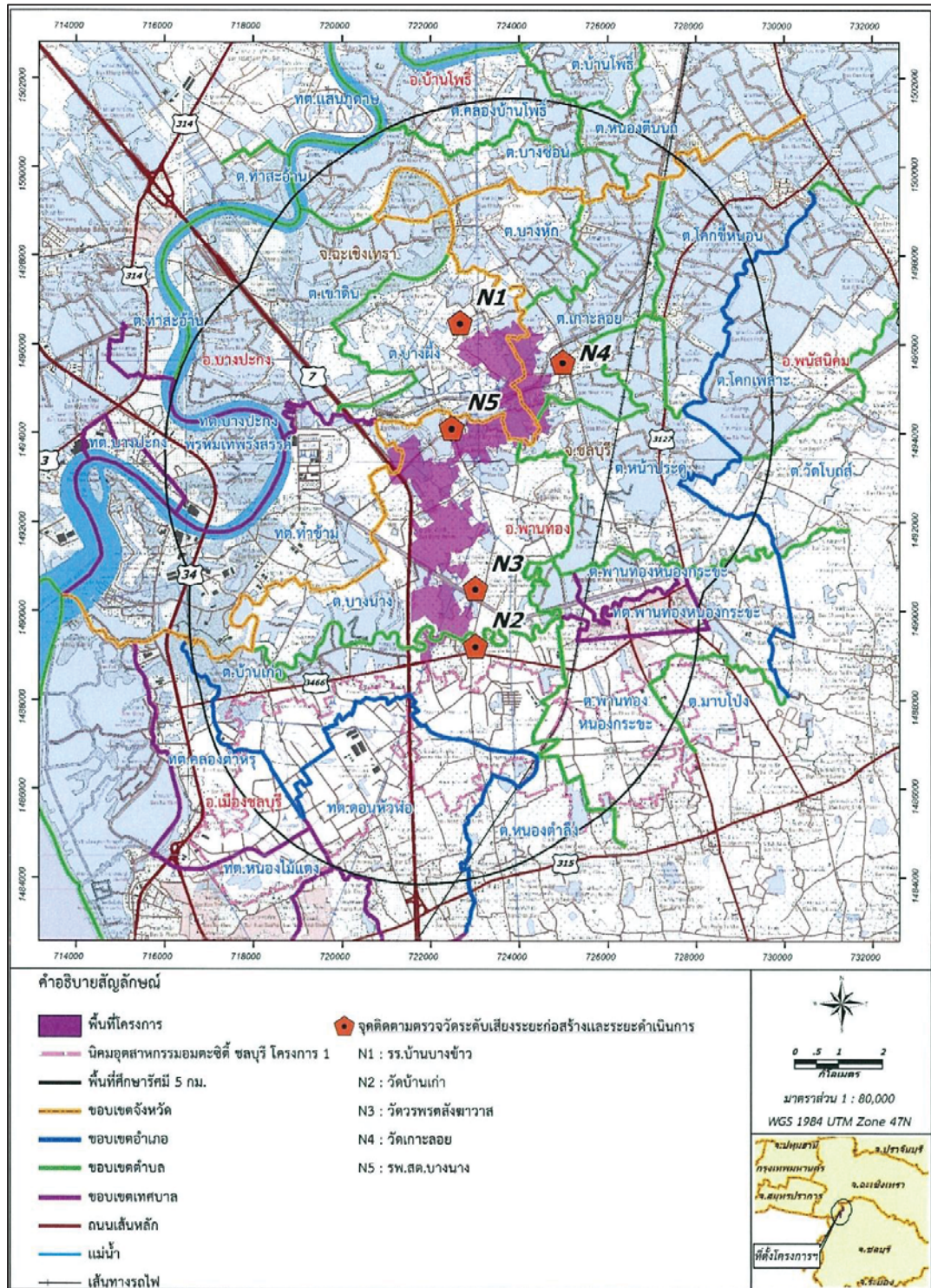
## 3.2 การตรวจวัดระดับเสียง

### 3.2.1 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 จำนวน 5 สถานี คือบริเวณบ้านบางข้าว (N1) วัดบ้านเก่า (N2) วัดวรพรตสังฆาวาส (N3) วัดเกาะลอย (N4) และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5) แผนที่แสดงจุดตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน แสดงดังภาพที่ 3.10 และรูปภาพแสดงการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน แสดงดังรูปที่ 3.3-3.7



## แผนที่แสดงจุดตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน



ภาพที่ 3.10 แผนที่แสดงจุดตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

## รูปภาพแสดงการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน



รูปที่ 3.3 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน บริเวณโรงเรียนบ้านบางข้าว (N1)



รูปที่ 3.4 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน บริเวณวัดบ้านเก่า (N2)



รูปที่ 3.5 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน บริเวณวัดวรพรตสังฆาวาส (N3)





รูปที่ 3.6 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน บริเวณวัดเกาะลอย (N4)



รูปที่ 3.7 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน  
บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5)

### 3.2.2.1 วิธีการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

วิธีการตรวจวัดระดับเสียงจะดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ พ.ศ. 2565 เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัด และคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวนและประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม พ.ศ. 2567 เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงานโดยมีรายละเอียดวิธีการตรวจวัดระดับเสียง แสดงดังตารางที่ 3.10

### ตารางที่ 3.10 รายละเอียดวิธีการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

ลำดับที่	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัด	รายละเอียดการตรวจวัด
1	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$ 24 hr.)	Integrated Sound Level Meter	การตรวจวัดระดับเสียงจะทำการตรวจวัดโดยใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงชนิด Integrated Sound Level Meter โดยวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง จากนั้นนำมาคำนวณเป็นระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง
2	ระดับเสียงกลางวัน กลางคืน ( $L_{dn}$ )	Integrated Sound Level Meter	ใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงชนิด Integrated Sound Level Meter โดยวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{eq}$ 1 hr.) จากนั้นนำมาคำนวณเป็นระดับเสียงกลางวัน กลางคืน ( $L_{dn}$ )
3	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ )	Integrated Sound Level Meter	ตรวจวัดโดยเครื่องมือตรวจวัดเสียง Integrated Sound Level Meter ตาม International Standard ISO 1996 part 2 เครื่องมือจะทำการประมวลผลการตรวจวัดที่เปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90
4	ระดับเสียง 5 นาที	Integrated Sound Level Meter	การตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที ตรวจวัดโดยใช้เครื่องมือตรวจวัดเสียง Integrated Sound Level Meter ตามวิธีการมาตรฐานของ International Standard ISO 1996-1:2003 โดย Integrated Sound Level Meter จะทำการประมวลผลการตรวจวัดเป็นค่าระดับเสียงดังนี้ $L_{aeq}$ , $L_{ae}$ , $L_{max}$ , $L_{min}$ , $L_{a05}$ , $L_{a10}$ , $L_{a50}$ , $L_{a90}$ และ $L_{a95}$
5	เสียงรบกวน	Sound Level Meter	การตรวจวัดเสียงรบกวนทำตรวจวัดโดยใช้เครื่องมือตรวจวัดเสียง Sound Level Meter เครื่องมือจะทำการประมวลผลการตรวจวัดเป็นค่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{eq}$ 1 hr.) ซึ่งเป็นระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดขณะมีการรบกวนและ ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) ซึ่งเป็นระดับเสียงพื้นฐานและนำค่าดังกล่าวมาคำนวณหาค่าความแตกต่างหากค่า ที่ได้มีค่ามากกว่าระดับเสียงรบกวนที่กำหนดไว้ที่ 10 เดซิเบล (เอ) ให้ถือว่าเป็นเสียงรบกวน

#### 3.2.2.2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ในระหว่างวันที่ 12-20 พฤศจิกายน 2567 จำนวน 5 สถานี คือบริเวณโรงเรียนบ้านบางข้าว (N1) วัดบ้านเก่า (N2) วัดวรพรตสังฆาวาส (N3) วัดเกาะลอย (N4) และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5) แสดงดังตารางที่ 3.11-3.12 และผลการตรวจวัดประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านๆ มา แสดงดังตารางที่ 3.13

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

#### ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 722489E, 1494111N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter 01120950 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัดบริเวณโรงเรียนบ้านบางข้าว (N1) [dB(A)]				
	13-14 พ.ย. 67				
	$L_{eq}$ 1 hr.	$L_{90}$	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
12:00 - 13:00	51.9	45.0	41.8	41.9 ถึง 54.1	0.1 ถึง 12.3
13:00 - 14:00	50.0	44.1	(12-13 พ.ย. 67	-	-
14:00 - 15:00	50.5	44.9	16:40 - 16:45 น.)	41.9	0.1
15:00 - 16:00	52.7	47.9		46.1 ถึง 59.1	4.3 ถึง 17.3
16:00 - 17:00	51.0	42.9		47.6 ถึง 51.0	5.8 ถึง 9.2
17:00 - 18:00	48.9	41.3		51.0	9.2
18:00 - 19:00	47.9	41.5		38.9	-2.9
19:00 - 20:00	49.0	41.0		55.0	13.2
20:00 - 21:00	48.7	42.9		54.3	12.5
21:00 - 22:00	46.9	39.9		-	-
22:00 - 23:00	46.2	38.5	43.3	52.6 ถึง 55.9	9.3 ถึง 12.6
23:00 - 00:00	49.6	38.7	(12-13 พ.ย. 67	43.0 ถึง 60.8	-0.3 ถึง 17.5
00:00 - 01:00	50.9	39.3	01:35 - 01:40 น.)	58.2 ถึง 59.5	14.9 ถึง 16.2
01:00 - 02:00	51.2	43.2		35.1 ถึง 60.0	-8.2 ถึง 16.7
02:00 - 03:00	53.0	44.6		35.1 ถึง 61.0	-8.2 ถึง 17.7
03:00 - 04:00	54.8	45.0		47.3 ถึง 62.1	4.0 ถึง 18.8
04:00 - 05:00	59.5	45.6		57.8 ถึง 66.4	14.5 ถึง 23.1
05:00 - 06:00	63.4	55.5		59.1 ถึง 69.8	15.8 ถึง 26.5
06:00 - 07:00	57.8	44.9	41.8	50.2 ถึง 63.7	8.4 ถึง 21.9
07:00 - 08:00	52.6	46.5	(12-13 พ.ย. 67	38.9 ถึง 53.9	-2.9 ถึง 12.1
08:00 - 09:00	50.0	44.6	16:40 - 16:45 น.)	43.7 ถึง 55.6	1.9 ถึง 13.8
09:00 - 10:00	51.3	45.6		41.9 ถึง 52.3	0.1 ถึง 10.5
10:00 - 11:00	50.5	45.4		43.7 ถึง 48.8	1.9 ถึง 7.0
11:00 - 12:00	51.2	43.9		41.9 ถึง 55.4	0.1 ถึง 13.6
$L_{eq}$ 24 hr.	54.2	-	-	-	-
$L_{dn}$	63.0	-	-	-	-
Min-Max	-	38.5-55.5	-	35.1 ถึง 69.8	-8.2 ถึง 26.5
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

#### ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 722489E, 1494111N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter 01120950 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัดบริเวณโรงเรียนบ้านบางข้าว (N1) [dB(A)] (ต่อ)				
	14-15 พ.ย. 67				
	$L_{eq}$ 1 hr.	$L_{90}$	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
12:00 - 13:00	50.8	44.6	41.8	45.0 ถึง 53.6	3.2 ถึง 11.8
13:00 - 14:00	47.0	41.7	(12-13 พ.ย. 67	-	-
14:00 - 15:00	48.8	42.6	16:40 - 16:45 น.)	52.9 ถึง 52.9	11.1
15:00 - 16:00	60.8	46.6		41.9 ถึง 71.1	0.1 ถึง 29.3
16:00 - 17:00	58.2	45.3		41.9 ถึง 70.5	0.1 ถึง 28.7
17:00 - 18:00	56.9	42.6		52.3 ถึง 64.6	10.5 ถึง 22.8
18:00 - 19:00	45.3	41.2		-	-
19:00 - 20:00	46.9	43.9		-	-
20:00 - 21:00	47.2	44.2		-	-
21:00 - 22:00	41.8	38.9		-	-
22:00 - 23:00	45.1	40.4	43.3	35.1 ถึง 47.8	-8.2 ถึง 4.5
23:00 - 00:00	42.6	39.4	(12-13 พ.ย. 67	-	-
00:00 - 01:00	41.4	39.5	01:35 - 01:40 น.)	-	-
01:00 - 02:00	45.1	44.3		39.3 ถึง 44.6	-4.0 ถึง 1.3
02:00 - 03:00	45.3	44.3		44.6 ถึง 45.8	1.3 ถึง 2.5
03:00 - 04:00	44.1	42.9		40.1 ถึง 46.1	-3.2 ถึง 2.8
04:00 - 05:00	43.2	41.2		40.1 ถึง 40.1	-3.2 ถึง -3.2
05:00 - 06:00	46.7	39.2		32.1 ถึง 55.3	-11.2 ถึง 12.0
06:00 - 07:00	55.0	44.1	41.8	43.7 ถึง 62.6	1.9 ถึง 20.8
07:00 - 08:00	55.8	46.7	(12-13 พ.ย. 67	46.1 ถึง 64.4	4.3 ถึง 22.6
08:00 - 09:00	51.5	45.4	16:40 - 16:45 น.)	50.2 ถึง 54.1	8.4 ถึง 12.3
09:00 - 10:00	52.2	44.1		38.9 ถึง 54.6	-2.9 ถึง 12.8
10:00 - 11:00	50.0	44.0		52.3 ถึง 55.8	10.5 ถึง 14.0
11:00 - 12:00	53.2	44.4		45.0 ถึง 59.8	3.2 ถึง 18.0
$L_{eq}$ 24 hr.	52.5	-	-	-	-
$L_{dn}$	55.8	-	-	-	-
Min-Max	-	38.9-46.7	-	32.1 ถึง 71.1	-11.2 ถึง 29.3
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

#### ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 722489E, 1494111N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter 01120950 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัดบริเวณโรงเรียนบ้านบางข้าว (N1) [dB(A)] (ต่อ)				
	15-16 พ.ย. 67				
	$L_{eq}$ 1 hr.	$L_{90}$	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
12:00 - 13:00	66.4	63.6	41.8	52.6 ถึง 76.4	10.8 ถึง 34.6
13:00 - 14:00	51.2	42.5	(12-13 พ.ย. 67	55.8 ถึง 58.7	14.0 ถึง 16.9
14:00 - 15:00	56.8	42.2	16:40 - 16:45 น.)	65.2 ถึง 67.6	23.4 ถึง 25.8
15:00 - 16:00	53.1	45.1		45.0 ถึง 60.5	3.2 ถึง 18.7
16:00 - 17:00	51.8	44.1		53.4 ถึง 58.3	11.6 ถึง 16.5
17:00 - 18:00	51.2	42.3		53.6 ถึง 60.1	11.8 ถึง 18.3
18:00 - 19:00	47.3	43.1		-	-
19:00 - 20:00	51.8	49.9		47.6 ถึง 55.8	5.8 ถึง 14.0
20:00 - 21:00	52.8	50.5		47.6 ถึง 53.4	5.8 ถึง 11.6
21:00 - 22:00	58.6	51.9		50.2 ถึง 66.4	8.4 ถึง 24.6
22:00 - 23:00	57.1	48.1	43.3	40.1 ถึง 65.5	-3.2 ถึง 22.2
23:00 - 00:00	57.6	49.3	(12-13 พ.ย. 67	50.5 ถึง 62.3	7.2 ถึง 19.0
00:00 - 01:00	62.6	56.8	01:35 - 01:40 น.)	56.6 ถึง 67.9	13.3 ถึง 24.6
01:00 - 02:00	68.8	65.6		66.4 ถึง 73.9	23.1 ถึง 30.6
02:00 - 03:00	69.7	67.5		71.6 ถึง 73.5	28.3 ถึง 30.2
03:00 - 04:00	68.7	65.8		70.0 ถึง 73.2	26.7 ถึง 29.9
04:00 - 05:00	69.9	68.1		72.4 ถึง 73.4	29.1 ถึง 30.1
05:00 - 06:00	69.6	67.7		71.7 ถึง 73.4	28.4 ถึง 30.1
06:00 - 07:00	64.7	60.8	41.8	51.0 ถึง 73.7	9.2 ถึง 31.9
07:00 - 08:00	50.8	44.7	(12-13 พ.ย. 67	53.1 ถึง 57.0	11.3 ถึง 15.2
08:00 - 09:00	55.7	47.8	16:40 - 16:45 น.)	51.7 ถึง 65.4	9.9 ถึง 23.6
09:00 - 10:00	54.6	47.2		52.9 ถึง 56.3	11.1 ถึง 14.5
10:00 - 11:00	52.5	45.4		52.9 ถึง 59.4	11.1 ถึง 17.6
11:00 - 12:00	54.3	48.0		47.6 ถึง 58.1	5.8 ถึง 16.3
$L_{eq}$ 24 hr.	63.7	-	-	-	-
$L_{dn}$	73.2	-	-	-	-
Min-Max	-	42.2-68.1	-	40.1 ถึง 76.4	-3.2 ถึง 34.6
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>



### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

#### ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 722489E, 1494111N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter 01120950 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัดบริเวณโรงเรียนบ้านบางข้าว (N1) [dB(A)] (ต่อ)				
	16-17 พ.ย. 67				
	$L_{eq}$ 1 hr.	$L_{90}$	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
12:00 - 13:00	55.4	49.6	41.8	38.9 ถึง 58.8	-2.9 ถึง 17.0
13:00 - 14:00	52.3	44.4	(12-13 พ.ย. 67	49.3 ถึง 53.9	7.5 ถึง 12.1
14:00 - 15:00	55.3	49.2	16:40 - 16:45 น.)	49.3 ถึง 59.5	7.5 ถึง 17.7
15:00 - 16:00	59.6	54.3		53.4 ถึง 68.4	11.6 ถึง 26.6
16:00 - 17:00	54.9	46.2		41.9 ถึง 65.3	0.1 ถึง 23.5
17:00 - 18:00	52.8	46.4		46.1 ถึง 58.8	4.3 ถึง 17.0
18:00 - 19:00	55.1	48.3		52.3 ถึง 59.3	10.5 ถึง 17.5
19:00 - 20:00	56.9	53.4		54.8 ถึง 60.6	13.0 ถึง 18.8
20:00 - 21:00	56.7	53.7		52.9 ถึง 61.4	11.1 ถึง 19.6
21:00 - 22:00	54.3	51.4		48.3 ถึง 58.7	6.5 ถึง 16.9
22:00 - 23:00	50.1	48.9	43.3	45.2 ถึง 53.8	1.9 ถึง 10.5
23:00 - 00:00	50.1	48.4	(12-13 พ.ย. 67	47.3 ถึง 54.4	4.0 ถึง 11.1
00:00 - 01:00	50.5	48.1	01:35 - 01:40 น.)	44.6 ถึง 56.2	1.3 ถึง 12.9
01:00 - 02:00	52.3	49.9		48.8 ถึง 57.6	5.5 ถึง 14.3
02:00 - 03:00	52.0	47.7		35.1 ถึง 59.1	-8.2 ถึง 15.8
03:00 - 04:00	52.6	45.1		36.9 ถึง 62.0	-6.4 ถึง 18.7
04:00 - 05:00	55.4	44.6		46.6 ถึง 62.1	3.3 ถึง 18.8
05:00 - 06:00	56.3	47.8		49.7 ถึง 62.4	6.4 ถึง 19.1
06:00 - 07:00	55.8	43.0	41.8	52.6 ถึง 62.3	10.8 ถึง 20.5
07:00 - 08:00	55.2	45.6	(12-13 พ.ย. 67	45.0 ถึง 59.9	3.2 ถึง 18.1
08:00 - 09:00	50.8	45.0	16:40 - 16:45 น.)	46.9 ถึง 53.1	5.1 ถึง 11.3
09:00 - 10:00	61.5	44.8		48.3 ถึง 71.7	6.5 ถึง 29.9
10:00 - 11:00	63.0	45.8		53.6 ถึง 70.3	11.8 ถึง 28.5
11:00 - 12:00	63.7	43.7		58.4 ถึง 69.5	16.6 ถึง 27.7
$L_{eq}$ 24 hr.	57.0	-	-	-	-
$L_{dn}$	60.9	-	-	-	-
Min-Max	-	43.0-54.3	-	35.1 ถึง 71.7	-8.2 ถึง 29.9
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

#### ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 722489E, 1494111N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter 01120950 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัดบริเวณโรงเรียนบ้านบางข้าว (N1) [dB(A)] (ต่อ)				
	17-18 พ.ย. 67				
	$L_{eq}$ 1 hr.	$L_{90}$	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
12:00 - 13:00	60.7	45.7	41.8	59.3 ถึง 70.4	17.5 ถึง 28.6
13:00 - 14:00	63.5	41.0	(12-13 พ.ย. 67	57.5 ถึง 70.0	15.7 ถึง 28.2
14:00 - 15:00	58.9	39.4	16:40 - 16:45 น.)	45.0 ถึง 66.2	3.2 ถึง 24.4
15:00 - 16:00	55.0	40.0		50.2 ถึง 61.5	8.4 ถึง 19.7
16:00 - 17:00	63.2	57.9		50.6 ถึง 73.8	8.8 ถึง 32.0
17:00 - 18:00	54.9	49.9		38.9 ถึง 65.5	-2.9 ถึง 23.7
18:00 - 19:00	51.3	50.1		52.3 ถึง 54.3	10.5 ถึง 12.5
19:00 - 20:00	54.4	53.7		53.4 ถึง 55.0	11.6 ถึง 13.2
20:00 - 21:00	51.8	50.7		41.9 ถึง 49.3	0.1 ถึง 7.5
21:00 - 22:00	51.1	49.4		50.2 ถึง 51.4	8.4 ถึง 9.6
22:00 - 23:00	53.1	47.0	43.3	44.9 ถึง 61.8	1.6 ถึง 18.5
23:00 - 00:00	55.3	41.9	(12-13 พ.ย. 67	53.5 ถึง 62.1	10.2 ถึง 18.8
00:00 - 01:00	53.8	42.5	01:35 - 01:40 น.)	47.1 ถึง 61.3	3.8 ถึง 18.0
01:00 - 02:00	63.8	58.9		64.3 ถึง 68.1	21.0 ถึง 24.8
02:00 - 03:00	67.0	63.9		67.3 ถึง 72.2	24.0 ถึง 28.9
03:00 - 04:00	68.0	64.9		67.7 ถึง 72.9	24.4 ถึง 29.6
04:00 - 05:00	68.6	65.6		69.9 ถึง 72.8	26.6 ถึง 29.5
05:00 - 06:00	68.7	66.0		70.3 ถึง 73.2	27.0 ถึง 29.9
06:00 - 07:00	61.9	57.7	41.8	49.3 ถึง 71.0	7.5 ถึง 29.2
07:00 - 08:00	56.6	49.5	(12-13 พ.ย. 67	38.9 ถึง 62.7	-2.9 ถึง 20.9
08:00 - 09:00	54.1	47.3	16:40 - 16:45 น.)	38.9 ถึง 58.0	-2.9 ถึง 16.2
09:00 - 10:00	57.3	49.1		48.3 ถึง 65.2	6.5 ถึง 23.4
10:00 - 11:00	55.7	48.1		47.6 ถึง 62.1	5.8 ถึง 20.3
11:00 - 12:00	52.6	43.8		53.1 ถึง 58.1	11.3 ถึง 16.3
$L_{eq}$ 24 hr.	62.2	-	-	-	-
$L_{dn}$	71.2	-	-	-	-
Min-Max	-	39.4-66.0	-	38.9 ถึง 73.8	-2.9 ถึง 32.0
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

#### ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 722489E, 1494111N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter 01120950 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัดบริเวณโรงเรียนบ้านบางข้าว (N1) [dB(A)] (ต่อ)				
	18-19 พ.ย. 67				
	$L_{eq}$ 1 hr.	$L_{90}$	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
12:00 - 13:00	53.7	43.9	41.8	41.9 ถึง 59.5	0.1 ถึง 17.7
13:00 - 14:00	48.3	39.6	(12-13 พ.ย. 67	50.6 ถึง 52.0	8.8 ถึง 10.2
14:00 - 15:00	49.3	42.7	16:40 - 16:45 น.)	-	-
15:00 - 16:00	53.0	43.7		41.9 ถึง 61.0	0.1 ถึง 19.2
16:00 - 17:00	50.0	39.2		59.5 ถึง 59.5	17.7
17:00 - 18:00	51.6	39.4		56.5 ถึง 61.2	14.7 ถึง 19.4
18:00 - 19:00	48.8	47.2		-	-
19:00 - 20:00	52.4	51.1		41.9 ถึง 51.0	0.1 ถึง 9.2
20:00 - 21:00	53.4	50.1		50.2 ถึง 59.1	8.4 ถึง 17.3
21:00 - 22:00	57.4	48.6		47.6 ถึง 62.6	5.8 ถึง 20.8
22:00 - 23:00	59.4	50.7	43.3	60.1 ถึง 63.9	16.8 ถึง 20.6
23:00 - 00:00	60.8	54.4	(12-13 พ.ย. 67	59.9 ถึง 64.8	16.6 ถึง 21.5
00:00 - 01:00	53.3	47.1	01:35 - 01:40 น.)	50.5 ถึง 61.4	7.2 ถึง 18.1
01:00 - 02:00	50.5	47.8		47.5 ถึง 54.9	4.2 ถึง 11.6
02:00 - 03:00	45.9	40.4		43.4 ถึง 52.0	0.1 ถึง 8.7
03:00 - 04:00	49.5	47.8		47.3 ถึง 53.8	4.0 ถึง 10.5
04:00 - 05:00	47.9	41.4		43.0 ถึง 51.3	-0.3 ถึง 8.0
05:00 - 06:00	47.7	38.4		39.3 ถึง 55.2	-4.0 ถึง 11.9
06:00 - 07:00	49.2	39.6	41.8	43.7	1.9
07:00 - 08:00	55.2	48.2	(12-13 พ.ย. 67	48.8 ถึง 60.1	7.0 ถึง 18.3
08:00 - 09:00	59.9	48.6	16:40 - 16:45 น.)	59.9 ถึง 68.1	18.1 ถึง 26.3
09:00 - 10:00	58.9	47.7		45.0 ถึง 69.6	3.2 ถึง 27.8
10:00 - 11:00	52.6	46.1		38.9 ถึง 52.3	-2.9 ถึง 10.5
11:00 - 12:00	50.2	41.5		46.9 ถึง 50.2	5.1 ถึง 8.4
$L_{eq}$ 24 hr.	54.6	-	-	-	-
$L_{dn}$	61.2	-	-	-	-
Min-Max	-	38.4-54.4	-	38.9 ถึง 69.6	-4.0 ถึง 27.8
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

#### ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 722489E, 1494111N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter 01120950 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัดบริเวณโรงเรียนบ้านบางข้าว (N1) [dB(A)] (ต่อ)				
	19-20 พ.ย. 67				
	$L_{eq}$ 1 hr.	$L_{90}$	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
12:00 - 13:00	52.6	42.7	41.8	54.1 ถึง 63.8	12.3 ถึง 22.0
13:00 - 14:00	47.7	40.9	(12-13 พ.ย. 67	-	-
14:00 - 15:00	51.7	44.2	16:40 - 16:45 น.)	48.8 ถึง 56.8	7.0 ถึง 15.0
15:00 - 16:00	52.1	44.6		48.3 ถึง 53.4	6.5 ถึง 11.6
16:00 - 17:00	48.8	41.1		-	-
17:00 - 18:00	48.7	39.2		-	-
18:00 - 19:00	48.3	45.4		-	-
19:00 - 20:00	53.0	52.3		46.1 ถึง 51.7	4.3 ถึง 9.9
20:00 - 21:00	53.1	51.4		38.9 ถึง 58.0	-2.9 ถึง 16.2
21:00 - 22:00	58.5	48.4		52.6 ถึง 64.1	10.8 ถึง 22.3
22:00 - 23:00	63.1	53.2	43.3	63.7 ถึง 67.6	20.4 ถึง 24.3
23:00 - 00:00	63.3	55.7	(12-13 พ.ย. 67	63.2 ถึง 66.9	19.9 ถึง 23.6
00:00 - 01:00	60.7	47.9	01:35 - 01:40 น.)	57.5 ถึง 66.3	14.2 ถึง 23.0
01:00 - 02:00	56.8	48.7		49.0 ถึง 63.3	5.7 ถึง 20.0
02:00 - 03:00	50.0	47.6		42.0 ถึง 56.5	-1.3 ถึง 13.2
03:00 - 04:00	48.7	47.6		43.0 ถึง 53.9	-0.3 ถึง 10.6
04:00 - 05:00	51.1	50.4		48.4 ถึง 54.2	5.1 ถึง 10.9
05:00 - 06:00	46.6	44.3		46.3 ถึง 50.8	3.0 ถึง 7.5
06:00 - 07:00	50.8	43.7	41.8	38.9 ถึง 55.2	-2.9 ถึง 13.4
07:00 - 08:00	56.7	49.1	(12-13 พ.ย. 67	50.6 ถึง 62.9	8.8 ถึง 21.1
08:00 - 09:00	53.9	47.3	16:40 - 16:45 น.)	41.9 ถึง 60.6	0.11 ถึง 18.8
09:00 - 10:00	53.5	47.2		46.9 ถึง 56.7	5.1 ถึง 14.9
10:00 - 11:00	55.8	46.7		46.9 ถึง 62.6	5.1 ถึง 20.8
11:00 - 12:00	55.0	47.0		51.4 ถึง 61.6	9.6 ถึง 19.8
$L_{eq}$ 24 hr.	56.1	-	-	-	-
$L_{dn}$	64.4	-	-	-	-
Min-Max	-	39.2-55.7	-	38.9 ถึง 67.6	-2.9 ถึง 24.3
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

#### ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 723021E, 1489287N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 00230994 Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณวัดบ้านเก่า (N2) [dB(A)]				
	12-13 พ.ย. 67				
	$L_{eq}$ 1 hr.	$L_{90}$	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
12:00 - 13:00	60.4	48.3	53.1	55.7 ถึง 73.1	2.6 ถึง 20.0
13:00 - 14:00	54.0	50.2	(12-13 พ.ย. 67	42.9 ถึง 50.9	-10.2 ถึง 2.2
14:00 - 15:00	54.6	49.9	13:50 - 13:55 น.)	50.9 ถึง 56.9	-2.2 ถึง 3.8
15:00 - 16:00	56.2	51.5		50.9-59.2	-2.2 ถึง 6.1
16:00 - 17:00	58.8	53.8		53.3 ถึง 63.0	0.2 ถึง 9.9
17:00 - 18:00	58.3	53.1		45.9 ถึง 62.3	-7.2 ถึง 9.2
18:00 - 19:00	54.7	47.9		50.9 ถึง 58.1	-2.2 ถึง 5.0
19:00 - 20:00	54.2	48.4		50.9 ถึง 60.1	-2.2 ถึง 7.0
20:00 - 21:00	54.5	48.7		62.4 ถึง 62.4	9.3
21:00 - 22:00	53.7	46.9		56.0 ถึง 60.7	2.9 ถึง 7.6
22:00 - 23:00	57.6	46.4	46.2	54.4 ถึง 67.4	8.2 ถึง 21.2
23:00 - 00:00	57.3	45.7	(12-13 พ.ย. 67	54.4 ถึง 66.9	8.2 ถึง 20.7
00:00 - 01:00	55.3	46.1	00:15 - 00:20 น.)	54.4 ถึง 63.6	8.2 ถึง 17.4
01:00 - 02:00	51.9	45.6		56.3 ถึง 59.5	10.1 ถึง 13.3
02:00 - 03:00	51.4	45.5		53.8 ถึง 58.8	7.6 ถึง 12.6
03:00 - 04:00	46.3	44.3		-	-
04:00 - 05:00	48.1	44.3		-	-
05:00 - 06:00	49.1	45.4		45.9 ถึง 53.1	-0.3 ถึง 6.9
06:00 - 07:00	57.2	52.3	53.1	45.9 ถึง 60.3	-7.2 ถึง 7.2
07:00 - 08:00	58.9	54.4	(12-13 พ.ย. 67	53.8 ถึง 62.1	0.7 ถึง 6-9
08:00 - 09:00	59.7	54.8	13:50 - 13:55 น.)	49.0 ถึง 63.3	-4.1 ถึง 10.2
09:00 - 10:00	60.8	56.8		53.8 ถึง 64.7	0.7 ถึง 11.6
10:00 - 11:00	59.8	55.4		50.1 ถึง 64.5	-3.0 ถึง 11.4
11:00 - 12:00	55.3	48.4		45.9 ถึง 57.4	-7.2 ถึง 4.3
$L_{eq}$ 24 hr.	56.7	-	-	-	-
$L_{dn}$	61.4	-	-	-	-
Min-Max	-	44.3-56.8	-	42.9 ถึง 73.1	-10.2 ถึง 21.2
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

#### ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 723021E, 1489287N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 00230994 Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณวัดบ้านเก่า (N2) [dB(A)] (ต่อ)				
	13-14 พ.ย. 67				
	L <sub>eq</sub> 1 hr.	L <sub>90</sub>	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
12:00 - 13:00	55.6	49.5	53.1	55.0 ถึง 63.7	1.9 ถึง 10.6
13:00 - 14:00	55.6	47.2	(12-13 พ.ย. 67	49.0 ถึง 59.6	-4.1 ถึง 6.5
14:00 - 15:00	64.2	47.2	13:50 - 13:55 น.)	57.9 ถึง 76.1	4.8 ถึง 23.0
15:00 - 16:00	56.5	50.3		56.3 ถึง 61.5	3.2 ถึง 8.4
16:00 - 17:00	58.2	53.3		50.1 ถึง 63.1	-3.0 ถึง 10.0
17:00 - 18:00	59.5	53.0		42.9 ถึง 69.2	-10.2 ถึง 16.1
18:00 - 19:00	55.4	48.4		49.0 ถึง 59.6	-4.1 ถึง 6.5
19:00 - 20:00	53.6	48.6		50.1	-3.0
20:00 - 21:00	53.1	47.9		55.4	2.3
21:00 - 22:00	54.0	45.8		63.0	9.9
22:00 - 23:00	53.8	47.0	46.2	44.0 ถึง 62.3	-2.2 ถึง 16.1
23:00 - 00:00	49.7	44.7	(12-13 พ.ย. 67	42.7 ถึง 55.3	-3.5 ถึง 9.1
00:00 - 01:00	49.1	42.7	00:15 - 00:20 น.)	48.3 ถึง 53.6	2.1 ถึง 7.4
01:00 - 02:00	47.9	45.4		-	-
02:00 - 03:00	52.1	49.4		55.5 ถึง 59.5	9.3 ถึง 13.3
03:00 - 04:00	49.8	48.7		45.9 ถึง 45.9	-0.3
04:00 - 05:00	52.3	49.6		42.7 ถึง 59.9	-3.5 ถึง 13.7
05:00 - 06:00	52.5	47.5		37.9 ถึง 56.8	-8.3 ถึง 10.6
06:00 - 07:00	59.1	54.3	53.1	50.9 ถึง 65.1	-2.2 ถึง 12.0
07:00 - 08:00	61.0	56.3	(12-13 พ.ย. 67	53.3 ถึง 64.5	0.2 ถึง 11.4
08:00 - 09:00	58.5	53.5	13:50 - 13:55 น.)	53.8 ถึง 61.6	0.7 ถึง 8.5
09:00 - 10:00	55.3	51.0		62.3	9.2
10:00 - 11:00	54.0	50.4		52.8	-0.3
11:00 - 12:00	51.4	47.7		-	-
L <sub>eq</sub> 24 hr.	56.6	-	-	-	-
L <sub>dn</sub>	60.7	-	-	-	-
Min-Max	-	42.7-56.3	-	37.9-76.1	-10.2-23.0
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 723021E, 1489287N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 00230994 Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณวัดบ้านเก่า (N2) [dB(A)] (ต่อ)				
	14-15 พ.ย. 67 <sup>#</sup>				
	L <sub>eq</sub> 1 hr.	L <sub>90</sub>	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
12:00 - 13:00	54.0	48.7	53.1 (12-13 พ.ย. 67 13:50 - 13:55 น.)	51.6	-1.5
13:00 - 14:00	54.2	48.1		50.9 ถึง 54.6	-2.2 ถึง 1.5
14:00 - 15:00	53.2	48.5		-	-
15:00 - 16:00	64.1	51.4		53.3 ถึง 74.9	0.2 ถึง 21.8
16:00 - 17:00	54.2	49.3		50.1 ถึง 53.8	-3.0 ถึง 0.7
17:00 - 18:00	57.1	52.2		42.9 ถึง 59.0	-10.2 ถึง 5.9
18:00 - 19:00	54.4	48.1		55.0 ถึง 56.6	1.9 ถึง 3.5
19:00 - 20:00	57.1	47.1		62.0 ถึง 66.9	8.9 ถึง 13.8
20:00 - 21:00	58.1	47.8		58.8 ถึง 66.9	5.7 ถึง 13.8
21:00 - 22:00	54.7	47.8		57.1 ถึง 61.0	4.0 ถึง 7.9
22:00 - 23:00	53.9	50.4	46.2 (12-13 พ.ย. 67 00:15 - 00:20 น.)	40.9 ถึง 60.2	-5.3 ถึง 14.0
23:00 - 00:00	62.9	49.0		45.9 ถึง 70.9	-0.3 ถึง 24.7
00:00 - 01:00	63.1	48.4		40.9 ถึง 75.1	-5.3 ถึง 28.9
01:00 - 02:00	60.0	51.2		48.3 ถึง 70.5	2.1 ถึง 24.3
02:00 - 03:00	58.4	48.8		47.3 ถึง 66.8	1.1 ถึง 20.6
03:00 - 04:00	56.7	48.0		47.8 ถึง 65.7	1.6 ถึง 19.5
04:00 - 05:00	48.5	46.1		-	-
05:00 - 06:00	50.7	46.9		40.9 ถึง 55.3	-5.3 ถึง 9.1
06:00 - 07:00	60.0	54.7		42.9 ถึง 64.9	-10.2 ถึง 11.8
07:00 - 08:00	59.6	55.4		47.7 ถึง 62.0	-5.4 ถึง 8.9
08:00 - 09:00	59.4	55.2	53.1 (12-13 พ.ย. 67 13:50 - 13:55 น.)	55.0 ถึง 62.7	1.9 ถึง 9.6
09:00 - 10:00	59.6	55.4		51.6 ถึง 64.1	-1.5 ถึง 11.0
10:00 - 11:00	57.5	53.2		42.9 ถึง 61.8	-10.2 ถึง 8.7
11:00 - 12:00	59.4	54.7		49.0 ถึง 68.9	-4.1 ถึง 15.8
L <sub>eq</sub> 24 hr.	58.6	-	-	-	-
L <sub>dn</sub>	65.5	-	-	-	-
Min-Max	-	46.1-55.4	-	40.9 ถึง 75.1	-10.2 ถึง 28.9
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

หมายเหตุ : ในช่วงวันที่ 15-16 พ.ย. 67 มีกิจกรรมวันลอยกระทง จึงไม่สามารถทำการตรวจวัดได้



### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

#### ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 723021E, 1489287N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 00230994 Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณวัดบ้านเก่า (N2) [dB(A)] (ต่อ)				
	16-17 พ.ย. 67 <sup>๒</sup>				
	L <sub>eq</sub> 1 hr.	L <sub>90</sub>	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
12:00 - 13:00	55.5	50.3	53.1 (12-13 พ.ย. 67 13:50 - 13:55 น.)	50.1 ถึง 55.7	-3.0 ถึง 2.6
13:00 - 14:00	54.5	48.5		50.1 ถึง 53.8	-3.0 ถึง 0.7
14:00 - 15:00	57.3	49.2		47.7 ถึง 61.6	-5.4 ถึง 8.5
15:00 - 16:00	58.5	47.5		54.6 ถึง 69.6	1.5 ถึง 16.5
16:00 - 17:00	58.4	55.6		58.3 ถึง 62.5	5.2 ถึง 9.4
17:00 - 18:00	54.7	49.7		-	-
18:00 - 19:00	58.4	49.5		45.9 ถึง 62.3	-7.2 ถึง 9.2
19:00 - 20:00	55.5	48.1		51.6 ถึง 61.3	-1.5 ถึง 8.2
20:00 - 21:00	56.9	48.4		55.0 ถึง 63.5	1.9 ถึง 10.4
21:00 - 22:00	56.3	47.9		52.8 ถึง 60.8	-0.3 ถึง 7.7
22:00 - 23:00	62.4	46.7	46.2 (12-13 พ.ย. 67 00:15 - 00:20 น.)	51.3 ถึง 73.5	5.2 ถึง 27.3
23:00 - 00:00	53.8	47.4		40.9 ถึง 61.5	-5.3 ถึง 15.3
00:00 - 01:00	54.0	47.1		45.1 ถึง 58.0	-1.1 ถึง 11.8
01:00 - 02:00	50.3	44.0		47.3 ถึง 53.3	1.1 ถึง 7.1
02:00 - 03:00	51.0	47.9		59.7 ถึง 59.7	13.5 ถึง 13.5
03:00 - 04:00	59.4	48.9		40.9 ถึง 69.6	-5.3 ถึง 23.4
04:00 - 05:00	49.7	48.3		45.9 ถึง 45.9	-0.3
05:00 - 06:00	52.0	47.7		57.4 ถึง 60.1	11.2 ถึง 13.9
06:00 - 07:00	59.4	53.7		42.9 ถึง 63.9	-10.2 ถึง 10.8
07:00 - 08:00	80.2	77.3	53.1 (12-13 พ.ย. 67 13:50 - 13:55 น.)	53.3 ถึง 88.1	0.2 ถึง 35.0
08:00 - 09:00	63.5	54.9		56.3 ถึง 75.0	3.2 ถึง 21.9
09:00 - 10:00	57.9	51.4		42.9 ถึง 62.1	-10.2 ถึง 9.0
10:00 - 11:00	57.9	51.5		49.0 ถึง 61.2	-4.1 ถึง 8.1
11:00 - 12:00	58.4	52.2		45.9 ถึง 62.5	-7.2 ถึง 9.4
L <sub>eq</sub> 24 hr.	66.9	-	-	-	-
L <sub>dn</sub>	68.2	-	-	-	-
Min-Max	-	44.0-77.3	-	40.9 ถึง 88.1	-10.2 ถึง 35.0
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

หมายเหตุ : ในช่วงวันที่ 15-16 พ.ย. 67 มีกิจกรรมวันลอยกระทง จึงไม่สามารถทำการตรวจวัดได้

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

#### ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 723021E, 1489287N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 00230994 Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณวัดบ้านเก่า (N2) [dB(A)] (ต่อ)				
	17-18 พ.ย. 67				
	L <sub>eq</sub> 1 hr.	L <sub>90</sub>	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
12:00 - 13:00	56.6	50.7	53.1 (12-13 พ.ย. 67 13:50 - 13:55 น.)	42.9 ถึง 57.9	-10.2 ถึง 4.8
13:00 - 14:00	55.2	48.0		49.0 ถึง 55.7	-4.1 ถึง 2.6
14:00 - 15:00	57.3	50.1		50.9 ถึง 63	-2.2 ถึง 9.9
15:00 - 16:00	56.5	49.3		45.9 ถึง 58.8	-7.2 ถึง 5.7
16:00 - 17:00	73.0	66.8		42.9 ถึง 81.8	-10.2 ถึง 28.7
17:00 - 18:00	60.7	57.7		52.8 ถึง 65.4	-0.3 ถึง 12.3
18:00 - 19:00	56.1	50.0		59.8 ถึง 64.1	6.7 ถึง 11.0
19:00 - 20:00	54.7	46.7		51.6 ถึง 53.8	-1.5 ถึง 0.7
20:00 - 21:00	53.3	46.1		60.5 ถึง 60.5	7.4
21:00 - 22:00	54.3	45.2		57.4 ถึง 59.8	4.3 ถึง 6.7
22:00 - 23:00	58.1	45.2	46.2 (12-13 พ.ย. 67 00:15 - 00:20 น.)	45.9 ถึง 67.5	-0.3 ถึง 21.3
23:00 - 00:00	53.2	43.8		49.2 ถึง 64.4	3.0 ถึง 18.2
00:00 - 01:00	51.0	43.0		40.9 ถึง 61.6	-5.3 ถึง 15.4
01:00 - 02:00	50.5	42.3		47.3 ถึง 57.4	1.1 ถึง 11.2
02:00 - 03:00	51.2	45.2		49.6 ถึง 60.0	3.4 ถึง 13.8
03:00 - 04:00	49.3	46.2		55.8	9.5
04:00 - 05:00	49.1	47.7		-	-
05:00 - 06:00	51.2	47.8		45.1 ถึง 58.0	-1.1 ถึง 11.8
06:00 - 07:00	58.1	52.5		52.3 ถึง 63.7	-0.8 ถึง 10.6
07:00 - 08:00	60.4	55.6		52.8 ถึง 64.5	-0.3 ถึง 11.4
08:00 - 09:00	60.2	54.3	53.1 (12-13 พ.ย. 67 13:50 - 13:55 น.)	56.6 ถึง 65.7	3.5 ถึง 12.6
09:00 - 10:00	56.9	51.4		42.9 ถึง 59.4	-10.2 ถึง 6.3
10:00 - 11:00	57.4	51.1		45.9 ถึง 62.0	-7.2 ถึง 8.9
11:00 - 12:00	57.0	50.7		53.8 ถึง 62.0	0.7 ถึง 8.9
L <sub>eq</sub> 24 hr.	61.0	-	-	-	-
L <sub>dn</sub>	63.1	-	-	-	-
Min-Max	-	42.3-66.8	-	40.9 ถึง 81.8	-10.2 ถึง 28.7
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

#### ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 723021E, 1489287N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 00230994 Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณวัดบ้านเก่า (N2) [dB(A)] (ต่อ)				
	18-19 พ.ย. 67				
	L <sub>eq</sub> 1 hr.	L <sub>90</sub>	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
12:00 - 13:00	57.5	49.8	53.1	42.9 ถึง 64.7	-10.2 ถึง 11.6
13:00 - 14:00	57.6	48.9	(12-13 พ.ย. 67	42.9 ถึง 66.5	-10.2 ถึง 13.4
14:00 - 15:00	53.6	46.7	13:50 - 13:55 น.)	49.0	-4.1
15:00 - 16:00	56.2	49.8		51.6 ถึง 59.6	-1.5 ถึง 6.5
16:00 - 17:00	57.2	51.5		50.1 ถึง 60.5	-3.0 ถึง 7.4
17:00 - 18:00	58.3	52.4		42.9 ถึง 62.7	-10.2 ถึง 9.6
18:00 - 19:00	55.7	48.9		51.6 ถึง 59.9	-1.5 ถึง 6.8
19:00 - 20:00	53.8	50.2		47.7 ถึง 47.7	-5.4
20:00 - 21:00	55.0	50.6		52.8 ถึง 60.7	-0.3 ถึง 7.6
21:00 - 22:00	51.5	45.8		-	-
22:00 - 23:00	53.2	43.7	46.2	47.8 ถึง 58.7	1.6 ถึง 12.5
23:00 - 00:00	56.3	44.9	(12-13 พ.ย. 67	47.3 ถึง 64.9	1.1 ถึง 18.7
00:00 - 01:00	59.3	46.1	00:15 - 00:20 น.)	46.6 ถึง 70.3	0.4 ถึง 24.1
01:00 - 02:00	65.5	44.5		50.0 ถึง 74.8	3.8 ถึง 28.6
02:00 - 03:00	49.3	45.4		40.9 ถึง 54.6	-5.3 ถึง 8.4
03:00 - 04:00	49.8	45.0		44.0 ถึง 57.1	-2.2 ถึง 10.9
04:00 - 05:00	48.1	45.6		50.4 ถึง 50.4	4.2
05:00 - 06:00	50.7	46.3		54.4 ถึง 57.8	8.2 ถึง 11.6
06:00 - 07:00	60.5	54.7	53.1	53.3 ถึง 65.0	0.2 ถึง 11.9
07:00 - 08:00	60.3	55.6	(12-13 พ.ย. 67	56.0 ถึง 64.1	2.9 ถึง 11.0
08:00 - 09:00	60.6	55.7	13:50 - 13:55 น.)	54.6 ถึง 63.9	1.5 ถึง 10.8
09:00 - 10:00	57.5	50.2		49.0 ถึง 62.8	-4.1 ถึง 9.7
10:00 - 11:00	58.2	50.5		47.7 ถึง 65.2	-5.4 ถึง 12.1
11:00 - 12:00	55.2	48.7		49.0 ถึง 56.9	-4.1 ถึง 3.8
L <sub>eq</sub> 24 hr.	57.8	-	-	-	-
L <sub>dn</sub>	64.8	-	-	-	-
Min-Max	-	43.7-55.7	-	40.9 ถึง 74.8	-10.2 ถึง 28.6
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

#### ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 723021E, 1489287N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 00230994 Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณวัดบ้านเก่า (N2) [dB(A)] (ต่อ)				
	19-20 พ.ย. 67				
	L <sub>eq</sub> 1 hr.	L <sub>90</sub>	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
12:00 - 13:00	55.5	48.2	53.1	45.9 ถึง 58.1	-7.2 ถึง 5.0
13:00 - 14:00	55.0	48.8	(12-13 พ.ย. 67	51.6 ถึง 55.7	-1.5 ถึง 2.6
14:00 - 15:00	53.7	47.9	13:50 - 13:55 น.)	56.0	2.9
15:00 - 16:00	58.0	51.1		47.7 ถึง 59.9	-5.4 ถึง 6.8
16:00 - 17:00	57.1	49.9		52.3 ถึง 58.6	-0.8 ถึง 5.5
17:00 - 18:00	56.3	51.1		50.1 ถึง 61.8	-3.0 ถึง 8.7
18:00 - 19:00	54.3	47.9		56.6 ถึง 56.6	3.5
19:00 - 20:00	56.2	48.1		56.9 ถึง 64.1	3.8 ถึง 11.0
20:00 - 21:00	56.4	48.3		57.9 ถึง 65.1	4.8 ถึง 12.0
21:00 - 22:00	56.3	46.6		58.1 ถึง 65.0	5.0 ถึง 11.9
22:00 - 23:00	52.7	43.8	46.2	49.6 ถึง 59.9	3.4 ถึง 13.7
23:00 - 00:00	50.1	43.4	(12-13 พ.ย. 67	52.6 ถึง 54.9	6.4 ถึง 8.7
00:00 - 01:00	59.2	43.5	00:15 - 00:20 น.)	47.3 ถึง 72.2	1.1 ถึง 26.0
01:00 - 02:00	54.2	43.0		54.6 ถึง 66.0	8.4 ถึง 19.8
02:00 - 03:00	50.6	42.9		55.1 ถึง 60.4	8.9 ถึง 14.2
03:00 - 04:00	52.8	43.5		58.4 ถึง 63.6	12.2 ถึง 17.4
04:00 - 05:00	47.6	44.9		37.9 ถึง 37.9	-8.3
05:00 - 06:00	49.2	45.3		47.8 ถึง 47.8	1.6
06:00 - 07:00	58.2	54.5	53.1	47.7 ถึง 60.5	-5.4 ถึง 7.4
07:00 - 08:00	60.7	54.7	(12-13 พ.ย. 67	50.9 ถึง 68.0	-2.2 ถึง 14.9
08:00 - 09:00	58.0	52.7	13:50 - 13:55 น.)	53.3 ถึง 62.5	0.2 ถึง 9.4
09:00 - 10:00	56.6	52.0		54.2 ถึง 63.4	1.1 ถึง 10.3
10:00 - 11:00	55.4	49.8		50.9 ถึง 59.0	-2.2 ถึง 5.9
11:00 - 12:00	54.9	48.3		53.3 ถึง 59.2	0.2 ถึง 6.1
L <sub>eq</sub> 24 hr.	55.9	-	-	-	-
L <sub>dn</sub>	61.2	-	-	-	-
Min-Max	-	42.9-54.7	-	37.9 ถึง 72.2	-8.3 ถึง 26.0
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

#### ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 723021E, 1490571N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 00230993 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณวัดรพตสังฆาวาส (N3) [dB(A)]				
	13-14 พ.ย. 67				
	L <sub>eq</sub> 1 hr.	L <sub>90</sub>	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
12:00 - 13:00	54.9	47.9	42.8 (12-13 พ.ย. 67 09:00 - 09:05 น.)	47.4 ถึง 62.8	4.6 ถึง 20.0
13:00 - 14:00	48.9	41.6		50.7 ถึง 56.4	7.9 ถึง 13.6
14:00 - 15:00	48.7	42.9		48.3 ถึง 48.3	5.5
15:00 - 16:00	52.9	46.3		37.0 ถึง 56.8	-5.8 ถึง 14.0
16:00 - 17:00	51.4	44.4		47.9 ถึง 56.4	5.1 ถึง 13.6
17:00 - 18:00	52.4	43.5		43.1 ถึง 60.9	0.3 ถึง 18.1
18:00 - 19:00	46.6	41.0		-	-
19:00 - 20:00	46.4	42.3		-	-
20:00 - 21:00	47.3	40.8		51.0	8.2
21:00 - 22:00	45.0	40.1		-	-
22:00 - 23:00	49.3	38.8	37.6 (12-13 พ.ย. 67 23:55 - 00:00 น.)	35.5 ถึง 60.6	-2.1 ถึง 23.0
23:00 - 00:00	45.0	39.5		27.5 ถึง 53.3	-10.1 ถึง 15.7
00:00 - 01:00	57.9	38.2		40.0 ถึง 71.1	2.4 ถึง 33.5
01:00 - 02:00	47.1	38.8		33.6 ถึง 59.0	-4.0 ถึง 21.4
02:00 - 03:00	44.3	41.5		33.6 ถึง 50.6	-4.0 ถึง 13.0
03:00 - 04:00	48.0	41.5		40.9 ถึง 55.7	3.3 ถึง 18.1
04:00 - 05:00	41.1	38.0		33.6 ถึง 44.9	-4.0 ถึง 7.3
05:00 - 06:00	42.8	37.9		35.5 ถึง 48.9	-2.1 ถึง 11.3
06:00 - 07:00	56.9	45.3	42.8 (12-13 พ.ย. 67 09:00 - 09:05 น.)	46.4 ถึง 64.0	3.6 ถึง 21.2
07:00 - 08:00	54.8	49.4		44.2 ถึง 62.2	1.4 ถึง 19.4
08:00 - 09:00	51.5	45.3		37.0 ถึง 55.9	-5.8 ถึง 13.1
09:00 - 10:00	50.0	44.7		40.0 ถึง 49.8	-2.8 ถึง 7.0
10:00 - 11:00	49.6	43.9		40.0 ถึง 50.7	-2.8 ถึง 7.9
11:00 - 12:00	51.1	44.9		52.4 ถึง 53.9	9.6 ถึง 11.1
L <sub>eq</sub> 24 hr.	51.4	-	-	-	-
L <sub>dn</sub>	58.2	-	-	-	-
Min-Max	-	37.9-49.4	-	27.5 ถึง 71.1	-10.1 ถึง 33.5
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

#### ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 723021E, 1490571N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 00230993 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณตัวรถบรรทุกส่งมวลสาร (N3) [dB(A)] (ต่อ)				
	14-15 พ.ย. 67				
	L <sub>eq</sub> 1 hr.	L <sub>90</sub>	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
12:00 - 13:00	54.6	47.6	42.8 (12-13 พ.ย. 67 09:00 - 09:05 น.)	45.0 ถึง 60.1	2.2 ถึง 17.3
13:00 - 14:00	52.1	41.6		51.7 ถึง 62.6	8.9 ถึง 19.8
14:00 - 15:00	56.4	50.3		50.7 ถึง 63.9	7.9 ถึง 21.1
15:00 - 16:00	51.8	46.1		43.1 ถึง 53.9	0.3 ถึง 11.1
16:00 - 17:00	54.6	44.6		48.7 ถึง 63.9	5.9 ถึง 21.1
17:00 - 18:00	48.7	42.6		49.1 ถึง 51.2	6.3 ถึง 8.4
18:00 - 19:00	47.7	41.5		40.0 ถึง 46.9	-2.8 ถึง 4.1
19:00 - 20:00	50.5	41.9		61.0	18.2
20:00 - 21:00	46.2	39.2		-	-
21:00 - 22:00	44.5	38.5		-	-
22:00 - 23:00	42.7	38.6	37.6 (12-13 พ.ย. 67 23:55 - 00:00 น.)	34.7 ถึง 50.9	-2.9 ถึง 13.3
23:00 - 00:00	51.1	37.4		32.3 ถึง 59.0	-5.3 ถึง 21.4
00:00 - 01:00	45.8	37.3		32.3 ถึง 54.4	-5.3 ถึง 16.8
01:00 - 02:00	45.7	37.8		36.9 ถึง 54.3	-0.7 ถึง 16.7
02:00 - 03:00	53.6	37.5		40.0 ถึง 64.2	2.4 ถึง 26.6
03:00 - 04:00	42.7	37.3		32.3 ถึง 49.6	-5.3 ถึง 12.0
04:00 - 05:00	60.3	36.8		36.2 ถึง 73.7	-1.4 ถึง 36.1
05:00 - 06:00	50.9	38.2		33.6 ถึง 64.1	-4.0 ถึง 26.5
06:00 - 07:00	54.6	45.4	42.8 (12-13 พ.ย. 67 09:00 - 09:05 น.)	41.8 ถึง 62.8	-1.0 ถึง 20.0
07:00 - 08:00	57.0	49.7		47.4 ถึง 65.8	4.6 ถึง 23.0
08:00 - 09:00	53.4	46.3		40.0 ถึง 61.4	-2.8 ถึง 18.6
09:00 - 10:00	52.4	45.6		43.1 ถึง 55.9	0.3 ถึง 13.1
10:00 - 11:00	56.4	48.6		46.4 ถึง 63.3	3.6 ถึง 20.5
11:00 - 12:00	52.0	46.6		40.0 ถึง 55.4	-2.8 ถึง 12.6
L <sub>eq</sub> 24 hr.	53.3	-	-	-	-
L <sub>dn</sub>	59.8	-	-	-	-
Min-Max	-	36.8-50.3	-	32.3 ถึง 73.7	-5.3 ถึง 36.1
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

#### ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 723021E, 1490571N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 00230993 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณตัวรถบรรทุกส่งมวลสาร (N3) [dB(A)] (ต่อ)				
	15-16 พ.ย. 67				
	L <sub>eq</sub> 1 hr.	L <sub>90</sub>	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
12:00 - 13:00	58.4	50.3	42.8 (12-13 พ.ย. 67 09:00 - 09:05 น.)	55.6 ถึง 66.5	12.8 ถึง 23.7
13:00 - 14:00	51.1	44.7		43.1 ถึง 54.4	0.3 ถึง 11.6
14:00 - 15:00	54.0	45.1		46.9 ถึง 63.7	4.1 ถึง 20.9
15:00 - 16:00	57.9	50.3		41.8 ถึง 64.6	-1.0 ถึง 21.8
16:00 - 17:00	54.9	45.0		40.0 ถึง 62.8	-2.8 ถึง 20.0
17:00 - 18:00	54.2	43.6		45.0 ถึง 65.3	2.2 ถึง 22.5
18:00 - 19:00	51.6	43.9		48.3 ถึง 57.2	5.5 ถึง 14.4
19:00 - 20:00	55.2	43.0		53.9 ถึง 62.2	11.1 ถึง 19.4
20:00 - 21:00	55.8	43.6		37.0 ถึง 63.9	-5.8 ถึง 21.1
21:00 - 22:00	52.1	43.6		44.2 ถึง 58.0	1.4 ถึง 15.2
22:00 - 23:00	52.7	42.8	37.6 (12-13 พ.ย. 67 23:55 - 00:00 น.)	44.4 ถึง 63.1	6.8 ถึง 25.5
23:00 - 00:00	46.5	42.1		43.6 ถึง 52.0	6.0 ถึง 14.4
00:00 - 01:00	48.6	39.9		37.4 ถึง 59.7	-0.2 ถึง 22.1
01:00 - 02:00	48.5	39.6		36.2 ถึง 61.2	-1.4 ถึง 23.6
02:00 - 03:00	41.0	38.5		38.8 ถึง 45.6	1.2 ถึง 8.0
03:00 - 04:00	42.2	38.7		36.9 ถึง 48.1	-0.7 ถึง 10.5
04:00 - 05:00	44.1	39.8		30.5 ถึง 50.3	-7.1 ถึง 12.7
05:00 - 06:00	51.6	40.6		35.5 ถึง 61.4	-2.1 ถึง 23.8
06:00 - 07:00	55.3	45.4	42.8 (12-13 พ.ย. 67 09:00 - 09:05 น.)	40.0 ถึง 62.2	-2.8 ถึง 19.4
07:00 - 08:00	54.1	44.8		48.7 ถึง 65.2	5.9 ถึง 22.4
08:00 - 09:00	51.5	44.3		46.9 ถึง 58.3	4.1 ถึง 15.5
09:00 - 10:00	50.4	44.6		37.0 ถึง 50.4	-5.8 ถึง 7.6
10:00 - 11:00	49.1	43.2		40.0 ถึง 49.1	-2.8 ถึง 6.3
11:00 - 12:00	49.0	43.7		43.1 ถึง 49.8	0.3 ถึง 7.0
L <sub>eq</sub> 24 hr.	53.1	-	-	-	-
L <sub>dn</sub>	57.4	-	-	-	-
Min-Max	-	38.5-50.3	-	30.5 ถึง 66.5	-7.1 ถึง 25.5
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

#### ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 723021E, 1490571N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 00230993 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณตัวรถบรรทุกส่งมวลสาร (N3) [dB(A)] (ต่อ)				
	16-17 พ.ย. 67				
	L <sub>eq</sub> 1 hr.	L <sub>90</sub>	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
12:00 - 13:00	52.3	43.0	42.8 (12-13 พ.ย. 67 09:00 - 09:05 น.)	40.0 ถึง 58.7	-2.8 ถึง 15.9
13:00 - 14:00	50.0	42.0		51.2 ถึง 54.8	8.4 ถึง 12.0
14:00 - 15:00	48.9	41.6		54.4 ถึง 54.4	11.6 ถึง 11.6
15:00 - 16:00	50.2	43.3		46.9 ถึง 54.4	4.1 ถึง 11.6
16:00 - 17:00	53.4	48.5		45.7 ถึง 57.8	2.9 ถึง 15.0
17:00 - 18:00	51.0	45.6		37.0 ถึง 54.4	-5.8 ถึง 11.6
18:00 - 19:00	67.0	62.3		56.9 ถึง 73.7	14.1 ถึง 30.9
19:00 - 20:00	47.0	43.0		51.0	8.2
20:00 - 21:00	51.9	42.4		60.1 ถึง 61.6	17.3 ถึง 18.8
21:00 - 22:00	46.2	41.7		45.7 ถึง 45.7	2.9
22:00 - 23:00	48.4	41.2	37.6 (12-13 พ.ย. 67 23:55 - 00:00 น.)	39.6 ถึง 57.8	2.0 ถึง 20.2
23:00 - 00:00	53.9	40.8		33.6 ถึง 64.1	-4.0 ถึง 26.5
00:00 - 01:00	48.4	40.2		33.6 ถึง 56.7	-4.0 ถึง 19.1
01:00 - 02:00	47.9	39.6		30.5 ถึง 57.3	-7.1 ถึง 19.7
02:00 - 03:00	44.8	40.3		40.6 ถึง 50.9	3.0 ถึง 13.3
03:00 - 04:00	43.8	40.7		30.5 ถึง 51.1	-7.1 ถึง 13.5
04:00 - 05:00	52.8	39.2		27.5 ถึง 63.0	-10.1 ถึง 25.4
05:00 - 06:00	45.5	40.8		32.3 ถึง 51.5	-5.3 ถึง 13.9
06:00 - 07:00	54.4	46.2	42.8 (12-13 พ.ย. 67 09:00 - 09:05 น.)	40.0 ถึง 60.2	-2.8 ถึง 17.4
07:00 - 08:00	53.0	45.5		41.8 ถึง 58.4	-1.0 ถึง 15.6
08:00 - 09:00	50.8	44.6		43.1 ถึง 54.6	0.3 ถึง 11.8
09:00 - 10:00	50.4	43.8		37.0 ถึง 53.7	-5.8 ถึง 10.9
10:00 - 11:00	49.8	44.0		40.0 ถึง 52.7	-2.8 ถึง 9.9
11:00 - 12:00	51.9	44.9		48.3 ถึง 58.0	5.5 ถึง 15.2
L <sub>eq</sub> 24 hr.	55.1	-	-	-	-
L <sub>dn</sub>	58.4	-	-	-	-
Min-Max	-	39.2-62.3	-	27.5 ถึง 73.7	-10.1 ถึง 30.9
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>



### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

#### ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 723021E, 1490571N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 00230993 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณตัวรพตสังฆาวาส (N3) [dB(A)] (ต่อ)				
	17-18 พ.ย. 67				
	L <sub>eq</sub> 1 hr.	L <sub>90</sub>	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
12:00 - 13:00	50.9	45.4	42.8 (12-13 พ.ย. 67 09:00 - 09:05 น.)	37.0 ถึง 53.7	-5.8 ถึง 10.9
13:00 - 14:00	50.5	44.2		40.0 ถึง 54.2	-2.8 ถึง 11.4
14:00 - 15:00	50.5	44.8		37.0 ถึง 49.5	-5.8 ถึง 6.7
15:00 - 16:00	52.2	44.3		46.4 ถึง 57.1	3.6 ถึง 14.3
16:00 - 17:00	70.0	62.4		45.0 ถึง 79.6	2.2 ถึง 36.8
17:00 - 18:00	52.9	48.5		44.2 ถึง 59.6	1.4 ถึง 16.8
18:00 - 19:00	46.9	41.4		-	-
19:00 - 20:00	51.6	41.4		43.1 ถึง 63.2	0.3 ถึง 20.4
20:00 - 21:00	45.9	40.7		46.9 ถึง 46.9	4.1
21:00 - 22:00	43.6	39.2		-	-
22:00 - 23:00	43.0	39.6	37.6 (12-13 พ.ย. 67 23:55 - 00:00 น.)	35.5 ถึง 47.9	-2.1 ถึง 10.3
23:00 - 00:00	43.0	39.4		36.2 ถึง 48.4	-1.4 ถึง 10.8
00:00 - 01:00	50.0	39.0		33.6 ถึง 61.6	-4.0 ถึง 24.0
01:00 - 02:00	54.1	39.9		41.7 ถึง 63.9	4.1 ถึง 26.3
02:00 - 03:00	52.7	40.0		35.5 ถึง 61.4	-2.1 ถึง 23.8
03:00 - 04:00	47.8	42.1		40.6 ถึง 58.5	3.0 ถึง 20.9
04:00 - 05:00	45.0	41.1		36.2 ถึง 49.5	-1.4 ถึง 11.9
05:00 - 06:00	47.1	39.2		27.5 ถึง 57.5	-10.1 ถึง 19.9
06:00 - 07:00	55.7	45.6		46.4 ถึง 64.0	3.6 ถึง 21.2
07:00 - 08:00	57.8	51.1		37.0 ถึง 67.0	-5.8 ถึง 24.2
08:00 - 09:00	55.0	48.1	42.8 (12-13 พ.ย. 67 09:00 - 09:05 น.)	45.7 ถึง 61.8	2.9 ถึง 19.0
09:00 - 10:00	53.5	48.7		45.7 ถึง 60.4	2.9 ถึง 17.6
10:00 - 11:00	52.9	48.3		41.8 ถึง 60.2	-1.0 ถึง 17.4
11:00 - 12:00	51.7	46.3		41.8 ถึง 56.6	-1.0 ถึง 13.8
L <sub>eq</sub> 24 hr.	57.5	-	-	-	-
L <sub>dn</sub>	59.9	-	-	-	-
Min-Max	-	39.0-62.4	-	27.5 ถึง 79.6	-10.1 ถึง 36.8
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 723021E, 1490571N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 00230993 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณตัวรถบรรทุกส่งมวลสาร (N3) [dB(A)] (ต่อ)				
	18-19 พ.ย. 67				
	L <sub>eq</sub> 1 hr.	L <sub>90</sub>	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
12:00 - 13:00	56.3	50.3	42.8 (12-13 พ.ย. 67 09:00 - 09:05 น.)	44.2 ถึง 62.1	1.4 ถึง 19.3
13:00 - 14:00	51.4	45.5		52.0 ถึง 55.4	9.2 ถึง 12.6
14:00 - 15:00	53.8	48.6		43.1 ถึง 59.1	0.3 ถึง 16.3
15:00 - 16:00	56.5	49.8		53.3 ถึง 61.3	10.5 ถึง 18.5
16:00 - 17:00	53.2	46.2		40.0 ถึง 61.8	-2.8 ถึง 19.0
17:00 - 18:00	49.3	42.5		53.3 ถึง 53.9	10.5 ถึง 11.1
18:00 - 19:00	55.4	41.5		47.9 ถึง 64.3	5.1 ถึง 21.5
19:00 - 20:00	45.9	41.3		-	-
20:00 - 21:00	46.0	40.8		-	-
21:00 - 22:00	43.3	39.0		-	-
22:00 - 23:00	48.3	38.2	37.6 (12-13 พ.ย. 67 23:55 - 00:00 น.)	27.5 ถึง 56.5	-10.1 ถึง 18.9
23:00 - 00:00	48.0	38.0		35.5 ถึง 59.4	-2.1 ถึง 21.8
00:00 - 01:00	40.4	37.1		27.5 ถึง 44.4	-10.1 ถึง 6.8
01:00 - 02:00	53.2	37.2		34.7 ถึง 66.1	-2.9 ถึง 28.5
02:00 - 03:00	42.1	37.2		30.5 ถึง 52.2	-7.1 ถึง 14.6
03:00 - 04:00	45.9	37.4		38.4 ถึง 55.4	0.8 ถึง 17.8
04:00 - 05:00	45.4	35.9		44.5 ถึง 57.6	6.9 ถึง 20.0
05:00 - 06:00	44.8	40.4		36.9 ถึง 50.8	-0.7 ถึง 13.2
06:00 - 07:00	55.5	46.6	42.8 (12-13 พ.ย. 67 09:00 - 09:05 น.)	46.9 ถึง 65.1	4.1 ถึง 22.3
07:00 - 08:00	57.4	52.6		47.9 ถึง 65.5	5.1 ถึง 22.7
08:00 - 09:00	52.4	46.7		40.0 ถึง 59.7	-2.8 ถึง 16.9
09:00 - 10:00	49.8	46.1		40.0 ถึง 46.9	-2.8 ถึง 4.1
10:00 - 11:00	51.6	45.8		45.7 ถึง 54.6	2.9 ถึง 11.8
11:00 - 12:00	53.2	47.5		48.3 ถึง 56.8	5.5 ถึง 14.0
L <sub>eq</sub> 24 hr.	52.2	-	-	-	-
L <sub>dn</sub>	56.8	-	-	-	-
Min-Max	-	35.9-52.6	-	27.5 ถึง 66.1	-10.1 ถึง 28.5
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

#### ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 723021E, 1490571N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 00230993 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณตัวรถบรรทุกส่งมวลสาร (N3) [dB(A)] (ต่อ)				
	19-20 พ.ย. 67				
	L <sub>eq</sub> 1 hr.	L <sub>90</sub>	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
12:00 - 13:00	55.6	50.0	42.8	40.0 ถึง 61.7	-2.8 ถึง 18.9
13:00 - 14:00	54.9	47.8	(12-13 พ.ย. 67	51.7 ถึง 58.8	8.9 ถึง 16.0
14:00 - 15:00	52.5	45.1	09:00 - 09:05 น.)	40.0 ถึง 56.2	-2.8 ถึง 13.4
15:00 - 16:00	54.8	48.4		55.1 ถึง 61.8	12.3 ถึง 19.0
16:00 - 17:00	49.6	44.3		46.4 ถึง 49.8	3.6 ถึง 7.0
17:00 - 18:00	49.9	43.0		46.9 ถึง 54.4	4.1 ถึง 11.6
18:00 - 19:00	52.3	42.6		41.8 ถึง 62.6	-1.0 ถึง 19.8
19:00 - 20:00	46.9	42.0		-	-
20:00 - 21:00	45.7	41.0		-	-
21:00 - 22:00	44.9	40.0		-	-
22:00 - 23:00	43.2	39.0	37.6	36.9 ถึง 48.9	-0.7 ถึง 11.3
23:00 - 00:00	48.2	39.2	(12-13 พ.ย. 67	30.5 ถึง 57.4	-7.1 ถึง 19.8
00:00 - 01:00	43.0	38.4	23:55 - 00:00 น.)	27.5 ถึง 50.1	-10.1 ถึง 12.5
01:00 - 02:00	43.5	39.3		34.7 ถึง 48.3	-2.9 ถึง 10.7
02:00 - 03:00	42.7	37.7		35.5 ถึง 50.9	-2.1 ถึง 13.3
03:00 - 04:00	48.9	37.5		35.5 ถึง 58.9	-2.1 ถึง 21.3
04:00 - 05:00	46.7	37.6		35.5 ถึง 58.9	-2.1 ถึง 21.3
05:00 - 06:00	45.6	39.1		30.5 ถึง 51.2	-7.1 ถึง 13.6
06:00 - 07:00	57.4	44.8	42.8	46.9 ถึง 64.9	4.1 ถึง 22.1
07:00 - 08:00	56.4	50.1	(12-13 พ.ย. 67	47.4 ถึง 63.9	4.6 ถึง 21.1
08:00 - 09:00	55.1	50.1	09:00 - 09:05 น.)	47.9 ถึง 63.5	5.1 ถึง 20.7
09:00 - 10:00	52.2	47.2		41.8 ถึง 57.4	-1.0 ถึง 14.6
10:00 - 11:00	54.2	47.6		46.9 ถึง 57.9	4.1 ถึง 15.1
11:00 - 12:00	53.0	44.4		40.0 ถึง 61.8	-2.8 ถึง 19.0
L <sub>eq</sub> 24 hr.	52.1	-	-	-	-
L <sub>dn</sub>	56.8	-	-	-	-
Min-Max	-	37.5-50.1	-	27.5 ถึง 64.9	-10.1 ถึง 22.1
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

#### ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 725010E, 1495610N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 01120943 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณวัดเกาะลอย (N4) [dB(A)]				
	13-14 พ.ย. 67				
	L <sub>eq</sub> 1 hr.	L <sub>90</sub>	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
12:00 - 13:00	52.2	41.7	50.4	50.9 ถึง 50.9	0.5 ถึง 0.5
13:00 - 14:00	53.1	42.7	(12 พ.ย. 67	50.9 ถึง 54.2	0.5 ถึง 3.8
14:00 - 15:00	50.9	42.4	15:35 - 15:40 น.)	-	-
15:00 - 16:00	56.5	48.6		55.4 ถึง 58.8	5.0 ถึง 8.4
16:00 - 17:00	57.2	50.0		51.6 ถึง 61.5	1.2 ถึง 11.1
17:00 - 18:00	61.3	55.4		54.2 ถึง 66.3	3.8 ถึง 15.9
18:00 - 19:00	56.0	50.6		49.0 ถึง 60.7	-1.4 ถึง 10.3
19:00 - 20:00	58.5	53.2		50.9 ถึง 64.6	0.5 ถึง 14.2
20:00 - 21:00	55.9	52.1		50.1 ถึง 59.2	-0.3 ถึง 8.8
21:00 - 22:00	54.3	50.5		47.7 ถึง 47.7	-2.7
22:00 - 23:00	53.2	49.2	48.5	47.2 ถึง 57.0	-1.3 ถึง 8.5
23:00 - 00:00	47.8	45.3	(12 พ.ย. 67	-	-
00:00 - 01:00	49.6	46.4	23:00 - 23:05 น.)	47.2 ถึง 47.2	-1.3
01:00 - 02:00	48.6	41.2		56.2 ถึง 56.2	7.7
02:00 - 03:00	48.6	46.7		-	-
03:00 - 04:00	48.4	46.1		-	-
04:00 - 05:00	51.7	42.4		56.6 ถึง 61.4	8.1 ถึง 12.9
05:00 - 06:00	59.9	48.9		42.2 ถึง 67.5	-6.3 ถึง 19.0
06:00 - 07:00	59.3	51.0	50.4	47.7 ถึง 66.8	-2.7 ถึง 16.4
07:00 - 08:00	57.8	49.5	(12 พ.ย. 67	42.9 ถึง 61.8	-7.5 ถึง 11.4
08:00 - 09:00	57.9	49.3	15:35 - 15:40 น.)	53.3 ถึง 62.5	2.9 ถึง 12.1
09:00 - 10:00	56.0	45.3		56.3 ถึง 64.2	5.9 ถึง 13.8
10:00 - 11:00	52.7	43.7		58.1	7.7
11:00 - 12:00	54.6	42.6		45.9 ถึง 64.7	-4.5 ถึง 14.3
L <sub>eq</sub> 24 hr.	55.8	-	-	-	-
L <sub>dn</sub>	61.3	-	-	-	-
Min-Max	-	41.2-55.4	-	42.2 ถึง 67.5	-7.5 ถึง 19.0
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 725010E, 1495610N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 01120943 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณวัดเกาะลอย (N4) [dB(A)] (ต่อ)				
	14-15 พ.ย. 67				
	L <sub>eq</sub> 1 hr.	L <sub>90</sub>	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
12:00 - 13:00	51.8	40.3	50.4	56.0	5.6.0
13:00 - 14:00	50.5	39.4	(12 พ.ย. 67	-	-
14:00 - 15:00	54.7	45.1	15:35 - 15:40 น.)	53.3 ถึง 61.5	2.9 ถึง 11.1
15:00 - 16:00	56.1	45.1		53.3 ถึง 59.4	2.9 ถึง 9.0
16:00 - 17:00	57.2	49.3		51.6 ถึง 62.3	1.2 ถึง 11.9
17:00 - 18:00	60.1	52.0		55.7 ถึง 65.6	5.3 ถึง 15.2
18:00 - 19:00	57.3	50.8		45.9 ถึง 63.4	-4.5 ถึง 13.0
19:00 - 20:00	60.8	56.6		58.6 ถึง 65.8	8.2 ถึง 15.4
20:00 - 21:00	55.1	53.8		42.9 ถึง 42.9	-7.5
21:00 - 22:00	53.0	51.8		-	-
22:00 - 23:00	50.4	48.4	48.5	47.9	-0.6
23:00 - 00:00	48.1	43.7	(12 พ.ย. 67	46.4	-2.1
00:00 - 01:00	44.4	39.1	23:00 - 23:05 น.)	-	-
01:00 - 02:00	51.8	44.4		44.0 ถึง 59.4	-4.5 ถึง 10.9
02:00 - 03:00	49.3	45.8		-	-
03:00 - 04:00	48.6	45.8		-	-
04:00 - 05:00	57.4	46.3		54.4 ถึง 67.0	5.9 ถึง 18.5
05:00 - 06:00	63.5	48.8		52.6 ถึง 74.3	4.1 ถึง 25.8
06:00 - 07:00	59.1	50.8	50.4	47.7 ถึง 63.5	-2.7 ถึง 13.1
07:00 - 08:00	58.1	49.9	(12 พ.ย. 67	49.0 ถึง 65.4	-1.4 ถึง 15.0
08:00 - 09:00	54.0	47.3	15:35 - 15:40 น.)	-	-
09:00 - 10:00	54.3	46.7		57.9	7.5
10:00 - 11:00	57.3	45.7		61.6 ถึง 65.1	11.2 ถึง 14.7
11:00 - 12:00	59.4	51.5		55.0 ถึง 70.5	4.6 ถึง 20.1
L <sub>eq</sub> 24 hr.	56.8	-	-	-	-
L <sub>dn</sub>	63.1	-	-	-	-
Min-Max	-	39.1-56.6	-	42.9 ถึง 74.3	-7.5 ถึง 25.8
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

#### ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 725010E, 1495610N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 01120943 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณวัดเกาะลอย (N4) [dB(A)] (ต่อ)				
	15-16 พ.ย. 67				
	L <sub>eq</sub> 1 hr.	L <sub>90</sub>	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
12:00 - 13:00	64.2	60.9	50.4	50.1 ถึง 72.6	-0.3 ถึง 22.2
13:00 - 14:00	55.8	45.1	(12 พ.ย. 67	42.9 ถึง 56.0	-7.5 ถึง 5.6
14:00 - 15:00	55.4	45.6	15:35 - 15:40 น.)	55.4 ถึง 58.6	5.0 ถึง 8.2
15:00 - 16:00	56.2	47.4		45.9 ถึง 59.2	-4.5 ถึง 8.8
16:00 - 17:00	54.1	45.4		49.0	-1.4
17:00 - 18:00	60.1	48.2		52.8 ถึง 66.5	2.4 ถึง 16.1
18:00 - 19:00	57.4	52.5		42.9 ถึง 59.6	-7.5 ถึง 9.2
19:00 - 20:00	58.6	56.4		50.1 ถึง 62.3	-0.3 ถึง 11.9
20:00 - 21:00	59.1	58.0		57.1 ถึง 62.3	6.7 ถึง 11.9
21:00 - 22:00	58.4	57.6		56.3 ถึง 58.1	5.9 ถึง 7.7
22:00 - 23:00	58.5	57.7	48.5	59.4 ถึง 62.4	10.9 ถึง 13.9
23:00 - 00:00	58.5	57.7	(12 พ.ย. 67	59.8 ถึง 61.2	11.3 ถึง 12.7
00:00 - 01:00	57.8	57.2	23:00 - 23:05 น.)	57.9 ถึง 60.2	9.4 ถึง 11.7
01:00 - 02:00	56.7	56.0		57.6 ถึง 58.7	9.1 ถึง 10.2
02:00 - 03:00	57.8	55.1		56.6 ถึง 65.5	8.1 ถึง 17.0
03:00 - 04:00	57.4	56.5		57.1 ถึง 61.9	8.6 ถึง 13.4
04:00 - 05:00	57.6	56.0		47.2 ถึง 63.1	-1.3 ถึง 14.6
05:00 - 06:00	58.8	52.1		47.9 ถึง 63.8	-0.6 ถึง 15.3
06:00 - 07:00	64.0	53.3	50.4	47.7 ถึง 75.5	-2.7 ถึง 25.1
07:00 - 08:00	60.6	52.9	(12 พ.ย. 67	54.2 ถึง 67.7	3.8 ถึง 17.3
08:00 - 09:00	54.6	45.6	15:35 - 15:40 น.)	49.0 ถึง 62.0	-1.4 ถึง 11.6
09:00 - 10:00	54.4	44.8		52.8 ถึง 54.2	2.4 ถึง 3.8
10:00 - 11:00	53.5	43.5		57.6	7.2
11:00 - 12:00	51.9	41.1		54.2	3.8 ถึง 3.8
L <sub>eq</sub> 24 hr.	58.6	-	-	-	-
L <sub>dn</sub>	65.5	-	-	-	-
Min-Max	-	41.1-60.9	-	42.9 ถึง 75.5	-7.5 ถึง 25.1
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

#### ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 725010E, 1495610N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 01120943 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณวัดเกาะลอย (N4) [dB(A)] (ต่อ)				
	16-17 พ.ย. 67				
	L <sub>eq</sub> 1 hr.	L <sub>90</sub>	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
12:00 - 13:00	51.3	39.0	50.4	42.9	-7.5
13:00 - 14:00	50.7	39.7	(12 พ.ย. 67	-	-
14:00 - 15:00	51.3	40.2	15:35 - 15:40 น.)	-	-
15:00 - 16:00	55.5	44.7		52.3 ถึง 58.6	1.9 ถึง 8.2
16:00 - 17:00	55.2	46.0		51.6 ถึง 55.4	1.2 ถึง 5.0
17:00 - 18:00	54.8	46.6		51.6 ถึง 55.7	1.2 ถึง 5.3
18:00 - 19:00	58.1	48.3		52.8 ถึง 66.1	2.4 ถึง 15.7
19:00 - 20:00	61.0	57.8		51.6 ถึง 66.6	1.2 ถึง 16.2
20:00 - 21:00	59.3	57.7		55.7 ถึง 65.6	5.3 ถึง 15.2
21:00 - 22:00	58.5	57.3		53.8 ถึง 62.5	3.4 ถึง 12.1
22:00 - 23:00	56.1	54.4	48.5	44.0 ถึง 62.6	-4.5 ถึง 14.1
23:00 - 00:00	53.4	52.2	(12 พ.ย. 67	44.0 ถึง 53.2	-4.5 ถึง 4.7
00:00 - 01:00	52.4	48.6	23:00 - 23:05 น.)	52.9 ถึง 55.9	4.4 ถึง 7.4
01:00 - 02:00	53.6	51.0		42.2 ถึง 57.8	-6.3 ถึง 9.3
02:00 - 03:00	50.1	48.9		-	-
03:00 - 04:00	52.7	51.3		39.2 ถึง 52	-9.3 ถึง 3.5
04:00 - 05:00	55.1	51.8		42.2 ถึง 63.1	-6.3 ถึง 14.6
05:00 - 06:00	56.9	50.9		53.2 ถึง 63.0	4.7 ถึง 14.5
06:00 - 07:00	60.7	50.3	50.4	50.1 ถึง 69.0	-0.3 ถึง 18.6
07:00 - 08:00	56.1	48.5	(12 พ.ย. 67	53.3 ถึง 58.8	2.9 ถึง 8.4
08:00 - 09:00	55.3	48.7	15:35 - 15:40 น.)	42.9 ถึง 50.1	-7.5 ถึง -0.3
09:00 - 10:00	56.0	47.4		50.9 ถึง 58.8	0.5 ถึง 8.4
10:00 - 11:00	53.5	46.3		49.0	-1.4
11:00 - 12:00	55.3	48.9		49 ถึง 58.3	-1.4 ถึง 7.9
L <sub>eq</sub> 24 hr.	56.1	-	-	-	-
L <sub>dn</sub>	62.2	-	-	-	-
Min-Max	-	39.0-57.8	-	39.2 ถึง 69.0	-9.3 ถึง 18.6
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 725010E, 1495610N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 01120943 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณวัดเกาะลอย (N4) [dB(A)] (ต่อ)				
	17-18 พ.ย. 67				
	L <sub>eq</sub> 1 hr.	L <sub>90</sub>	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
12:00 - 13:00	58.2	49.2	50.4	60.5 ถึง 67.0	10.1 ถึง 16.6
13:00 - 14:00	52.1	45.3	(12 พ.ย. 67	-	-
14:00 - 15:00	56.6	49.2	15:35 - 15:40 น.)	53.8 ถึง 64.5	3.4 ถึง 14.1
15:00 - 16:00	62.2	52.3		50.9 ถึง 69.9	0.5 ถึง 19.5
16:00 - 17:00	66.3	62.4		59.0 ถึง 74.0	8.6 ถึง 23.6
17:00 - 18:00	54.4	48.0		50.1 ถึง 52.8	-0.3 ถึง 2.4
18:00 - 19:00	54.9	49.9		50.9 ถึง 55.4	0.5 ถึง 5.0
19:00 - 20:00	58.2	56.3		42.9 ถึง 62.0	-7.5 ถึง 11.6
20:00 - 21:00	61.1	59.7		60.8 ถึง 64.5	10.4 ถึง 14.1
21:00 - 22:00	60.5	59.7		59.8 ถึง 62.7	9.4 ถึง 12.3
22:00 - 23:00	57.5	56.0	48.5	47.2 ถึง 62.8	-1.3 ถึง 14.3
23:00 - 00:00	53.0	48.2	(12 พ.ย. 67	47.2 ถึง 52.3	-1.3 ถึง 3.8
00:00 - 01:00	53.1	50.0	23:00 - 23:05 น.)	39.2 ถึง 52.0	-9.3 ถึง 3.5
01:00 - 02:00	54.4	50.2		45.3 ถึง 61.0	-3.2 ถึง 12.5
02:00 - 03:00	55.6	52.1		39.2 ถึง 60.6	-9.3 ถึง 12.1
03:00 - 04:00	59.1	57.5		59.0 ถึง 64.0	10.5 ถึง 15.5
04:00 - 05:00	60.2	58.0		60.6 ถึง 64.4	12.1 ถึง 15.9
05:00 - 06:00	62.1	53.5		57.0 ถึง 72.0	8.5 ถึง 23.5
06:00 - 07:00	59.9	51.8	50.4	53.3 ถึง 64.2	2.9 ถึง 13.8
07:00 - 08:00	58.7	51.7	(12 พ.ย. 67	50.9 ถึง 64.5	0.5 ถึง 14.1
08:00 - 09:00	55.3	48.9	15:35 - 15:40 น.)	47.7 ถึง 57.6	-2.7 ถึง 7.2
09:00 - 10:00	53.0	47.5		-	-
10:00 - 11:00	52.4	46.9		-	-
11:00 - 12:00	51.9	46.4		-	-
L <sub>eq</sub> 24 hr.	58.9	-	-	-	-
L <sub>dn</sub>	64.8	-	-	-	-
Min-Max	-	45.3-62.4	-	39.2 ถึง 74.0	-9.3 ถึง 23.6
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>



### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 725010E, 1495610N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 01120943 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณวัดเกาะลอย (N4) [dB(A)] (ต่อ)				
	18-19 พ.ย. 67				
	L <sub>eq</sub> 1 hr.	L <sub>90</sub>	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
12:00 - 13:00	53.0	46.3	50.4	-	-
13:00 - 14:00	53.3	49.0	(12 พ.ย. 67	-	-
14:00 - 15:00	72.0	50.0	15:35 - 15:40 น.)	50.9 ถึง 82.8	0.5 ถึง 32.4
15:00 - 16:00	67.9	51.1		51.6 ถึง 81.3	1.2 ถึง 30.9
16:00 - 17:00	55.0	46.9		49.0 ถึง 56.6	-1.4 ถึง 6.2
17:00 - 18:00	54.2	45.1		51.6 ถึง 57.9	1.2 ถึง 7.5
18:00 - 19:00	53.5	45.3		54.2 ถึง 54.2	3.8
19:00 - 20:00	54.4	49.1		52.3 ถึง 52.8	1.9 ถึง 2.4
20:00 - 21:00	57.0	54.2		52.3 ถึง 57.9	1.9 ถึง 7.5
21:00 - 22:00	56.4	54.0		42.9 ถึง 56.0	-7.5 ถึง 5.6
22:00 - 23:00	53.8	51.4	48.5	42.2 ถึง 54.6	-6.3 ถึง 6.1
23:00 - 00:00	53.1	51.4	(12 พ.ย. 67	42.2 ถึง 54.6	-6.3 ถึง 6.1
00:00 - 01:00	50.9	48.9	23:00 - 23:05 น.)	-	-
01:00 - 02:00	49.7	48.3		-	-
02:00 - 03:00	51.2	42.4		53.9 ถึง 60.8	5.4 ถึง 12.3
03:00 - 04:00	51.0	48.8		44.0 ถึง 50.9	-4.5 ถึง 2.4
04:00 - 05:00	58.3	48.5		53.2 ถึง 65.0	4.7 ถึง 16.5
05:00 - 06:00	58.7	48.9		46.4 ถึง 64.3	-2.1 ถึง 15.8
06:00 - 07:00	58.7	51.1	50.4	47.7 ถึง 62.5	-2.7 ถึง 12.1
07:00 - 08:00	57.9	49.0	(12 พ.ย. 67	45.9 ถึง 63.3	-4.5 ถึง 12.9
08:00 - 09:00	57.4	52.2	15:35 - 15:40 น.)	47.7 ถึง 59.4	-2.7 ถึง 9.0
09:00 - 10:00	57.9	52.0		49.0 ถึง 67.2	-1.4 ถึง 16.8
10:00 - 11:00	56.1	49.4		42.9 ถึง 59.4	-7.5 ถึง 9.0
11:00 - 12:00	53.0	43.4		52.3 ถึง 53.3	1.9 ถึง 2.9
L <sub>eq</sub> 24 hr.	61.0	-	-	-	-
L <sub>dn</sub>	63.8	-	-	-	-
Min-Max	-	42.4-54.2	-	42.2 ถึง 82.8	-7.5 ถึง 32.4
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 725010E, 1495610N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 01120943 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณวัดเกาะลอย (N4) [dB(A)] (ต่อ)				
	19-20 พ.ย. 67				
	L <sub>eq</sub> 1 hr.	L <sub>90</sub>	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
12:00 - 13:00	53.2	46.9	50.4	49.0	-1.4
13:00 - 14:00	53.1	49.2	(12 พ.ย. 67	-	-
14:00 - 15:00	56.2	51.3	15:35 - 15:40 น.)	50.1 ถึง 59.2	-0.3 ถึง 8.8
15:00 - 16:00	55.9	46.8		45.9 ถึง 56.3	-4.5 ถึง 5.9
16:00 - 17:00	55.3	45.3		52.3 ถึง 56.0	1.9 ถึง 5.6
17:00 - 18:00	55.2	45.8		53.3 ถึง 57.1	2.9 ถึง 6.7
18:00 - 19:00	54.4	49.1		45.9	-4.5
19:00 - 20:00	60.6	58.7		57.1 ถึง 64.7	6.7 ถึง 14.3
20:00 - 21:00	59.4	57.9		56.6 ถึง 62.3	6.2 ถึง 11.9
21:00 - 22:00	56.4	53.4		54.2 ถึง 61.8	3.8 ถึง 11.4
22:00 - 23:00	52.0	48.6	48.5	49.6	1.1 ถึง 6.1
23:00 - 00:00	50.0	44.6	(12 พ.ย. 67	45.3	-3.2
00:00 - 01:00	47.2	42.2	23:00 - 23:05 น.)	-	-
01:00 - 02:00	46.2	41.1		49.1	0.6
02:00 - 03:00	48.3	43.1		46.4	-2.1
03:00 - 04:00	49.2	47.3		-	-
04:00 - 05:00	51.8	47.0		54.9 ถึง 58.3	6.4 ถึง 9.8
05:00 - 06:00	59.3	49.2		50.9 ถึง 68.5	2.4 ถึง 20.0
06:00 - 07:00	59.5	53.1	50.4	52.3 ถึง 64.1	1.9 ถึง 13.7
07:00 - 08:00	58.2	52.7	(12 พ.ย. 67	52.3 ถึง 61.5	1.9 ถึง 11.1
08:00 - 09:00	58.5	53.5	15:35 - 15:40 น.)	47.7 ถึง 61.6	-2.7 ถึง 11.2
09:00 - 10:00	55.6	50.6		55.7 ถึง 57.4	5.3 ถึง 7.0
10:00 - 11:00	54.0	46.0		56.6 ถึง 56.6	6.2 ถึง 6.2
11:00 - 12:00	55.2	45.9		55.4 ถึง 57.4	5.0 ถึง 7.0
L <sub>eq</sub> 24 hr.	55.9	-	-	-	-
L <sub>dn</sub>	61.1	-	-	-	-
Min-Max	-	41.1-58.7	-	45.3 ถึง 68.5	-4.5 ถึง 20.0
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

#### ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 722489E, 149411N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 01120952 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5) [dB(A)]				
	13-14 พ.ย. 67				
	L <sub>eq</sub> 1 hr.	L <sub>90</sub>	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
12:00 - 13:00	59.1	47.7	46.8	64.9 ถึง 65.3	18.1 ถึง 18.5
13:00 - 14:00	56.9	47.3	(12 พ.ย. 67	59.7 ถึง 59.7	12.9 ถึง 12.9
14:00 - 15:00	56.7	46.9	14:15 - 14:20 น.)	63.8 ถึง 63.8	17.0
15:00 - 16:00	58.2	47.6		53.5 ถึง 60.2	6.7 ถึง 13.4
16:00 - 17:00	63.2	49.1		51.6 ถึง 68.4	4.8 ถึง 21.6
17:00 - 18:00	61.5	47.6		51.6 ถึง 69.9	4.8 ถึง 23.1
18:00 - 19:00	60.9	44.6		56.4 ถึง 70.9	9.6 ถึง 24.1
19:00 - 20:00	57.6	43.6		65.9 ถึง 65.9	19.1
20:00 - 21:00	55.8	42.9		51.6 ถึง 51.6	4.8
21:00 - 22:00	58.2	43.4		63.4 ถึง 68.2	16.6 ถึง 21.4
22:00 - 23:00	55.9	43.1	34.3	51.9 ถึง 62.0	17.6 ถึง 27.7
23:00 - 00:00	54.8	53.5	(12 พ.ย. 67	55.9 ถึง 60.7	21.6 ถึง 26.4
00:00 - 01:00	50.0	43.0	23:00 - 23:05 น.)	42.9 ถึง 60.2	8.6 ถึง 25.9
01:00 - 02:00	55.8	43.0		41.4 ถึง 68.5	7.1 ถึง 34.2
02:00 - 03:00	46.2	42.8		50.7 ถึง 51.2	16.4 ถึง 16.9
03:00 - 04:00	48.2	43.0		36.8 ถึง 56.8	2.5 ถึง 22.5
04:00 - 05:00	51.6	43.4		44.5 ถึง 61.0	10.2 ถึง 26.7
05:00 - 06:00	55.9	47.0		48.5 ถึง 64.1	14.2 ถึง 29.8
06:00 - 07:00	60.2	52.2	46.8	48.5 ถึง 62.4	1.7 ถึง 15.6
07:00 - 08:00	63.2	51.8	(12 พ.ย. 67	48.5 ถึง 69.9	1.7 ถึง 23.1
08:00 - 09:00	65.7	53.2	14:15 - 14:20 น.)	51.6 ถึง 75.1	4.8 ถึง 28.3
09:00 - 10:00	60.9	50.7		54.2 ถึง 67.5	7.4 ถึง 20.7
10:00 - 11:00	60.5	50.4		55.4 ถึง 68.0	8.6 ถึง 21.2
11:00 - 12:00	62.5	50.7		59.2 ถึง 73.1	12.4 ถึง 26.3
L <sub>eq</sub> 24 hr.	59.5	-	-	-	-
L <sub>dn</sub>	62.9	-	-	-	-
Min-Max	-	42.8-53.5	-	36.8 ถึง 75.1	1.7 ถึง 34.2
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

#### ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 722489E, 149411N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 01120952 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5) [dB(A)] (ต่อ)				
	14-15 พ.ย. 67				
	L <sub>eq</sub> 1 hr.	L <sub>90</sub>	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
12:00 - 13:00	61.6	49.7	46.8 (12 พ.ย. 67 14:15 - 14:20 น.)	48.5 ถึง 69.1	1.7 ถึง 22.3
13:00 - 14:00	58.3	49.1		58.6 ถึง 62.4	11.8 ถึง 15.6
14:00 - 15:00	59.1	49.7		45.5 ถึง 62.5	-1.3 ถึง 15.7
15:00 - 16:00	60.9	50.4		55.9 ถึง 64.9	9.1 ถึง 18.1
16:00 - 17:00	62.6	52.2		54.2 ถึง 68.7	7.4 ถึง 21.9
17:00 - 18:00	64.0	50.2		45.5 ถึง 73.6	-1.3 ถึง 26.8
18:00 - 19:00	61.1	46.0		45.5 ถึง 70.0	-1.3 ถึง 23.2
19:00 - 20:00	56.9	45.8		55.4 ถึง 55.4	8.6
20:00 - 21:00	58.3	45.7		54.9 ถึง 68.0	8.1 ถึง 21.2
21:00 - 22:00	54.6	45.2		58.3 ถึง 58.3	11.5
22:00 - 23:00	52.6	45.2	34.3 (12 พ.ย. 67 23:00 - 23:05 น.)	40.0 ถึง 59.0	5.7 ถึง 24.7
23:00 - 00:00	51.1	45.1		38.1 ถึง 56.9	3.8 ถึง 22.6
00:00 - 01:00	48.5	45.1		40.7 ถึง 56.9	6.4 ถึง 22.6
01:00 - 02:00	51.0	44.8		32.0 ถึง 60.8	-2.3 ถึง 26.5
02:00 - 03:00	51.4	45.0		32.0 ถึง 60.5	-2.3 ถึง 26.2
03:00 - 04:00	49.0	45.2		36.8 ถึง 59.6	2.5 ถึง 25.3
04:00 - 05:00	50.7	44.9		36.8 ถึง 57.1	2.5 ถึง 22.8
05:00 - 06:00	59.5	49.5		53.8 ถึง 71.3	19.5 ถึง 37.0
06:00 - 07:00	60.1	50.0		53.5 ถึง 67.7	6.7 ถึง 20.9
07:00 - 08:00	61.8	52.9		51.6 ถึง 66.4	4.8 ถึง 19.6
08:00 - 09:00	63.3	51.3	46.8 (12 พ.ย. 67 14:15 - 14:20 น.)	56.4 ถึง 70.1	9.6 ถึง 23.3
09:00 - 10:00	59.4	50.9		58.9 ถึง 63.3	12.1 ถึง 16.5
10:00 - 11:00	61.9	52.3		58.3 ถึง 68.2	11.5 ถึง 21.4
11:00 - 12:00	71.0	67.8		54.9 ถึง 80.6	8.1 ถึง 33.8
L <sub>eq</sub> 24 hr.	61.3	-	-	-	-
L <sub>dn</sub>	63.8	-	-	-	-
Min-Max	-	44.8-67.8	-	32.0 ถึง 80.6	-2.3 ถึง 37.0
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

#### ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 722489E, 149411N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 01120952 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5) [dB(A)] (ต่อ)				
	15-16 พ.ย. 67				
	L <sub>eq</sub> 1 hr.	L <sub>90</sub>	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
12:00 - 13:00	69.8	63.6	46.8	60.9 ถึง 78.2	14.1 ถึง 31.4
13:00 - 14:00	61.0	51.3	(12 พ.ย. 67	54.2 ถึง 63.8	7.4 ถึง 17.0
14:00 - 15:00	59.3	50.6	14:15 - 14:20 น.)	45.5 ถึง 66.1	-1.3 ถึง 19.3
15:00 - 16:00	58.7	51.6		45.5 ถึง 59.2	-1.3 ถึง 12.4
16:00 - 17:00	61.1	50.3		48.5 ถึง 66.0	1.7 ถึง 19.2
17:00 - 18:00	61.7	51.0		56.4 ถึง 65.1	9.6 ถึง 18.3
18:00 - 19:00	61.6	50.8		50.3 ถึง 68.2	3.5 ถึง 21.4
19:00 - 20:00	60.8	51.0		53.5 ถึง 69.9	6.7 ถึง 23.1
20:00 - 21:00	57.9	50.0		48.5 ถึง 60.2	1.7 ถึง 13.4
21:00 - 22:00	58.8	49.2		57.6 ถึง 64.7	10.8 ถึง 17.9
22:00 - 23:00	56.0	48.5	34.3	53.3 ถึง 63.0	19.0 ถึง 28.7
23:00 - 00:00	59.1	48.3	(12 พ.ย. 67	50.1 ถึง 69.9	15.8 ถึง 35.6
00:00 - 01:00	57.9	46.5	23:00 - 23:05 น.)	47.9 ถึง 67.4	13.6 ถึง 33.1
01:00 - 02:00	53.9	46.6		49.6 ถึง 62.2	15.3 ถึง 27.9
02:00 - 03:00	58.5	56.0		56.9 ถึง 63.9	22.6 ถึง 29.6
03:00 - 04:00	59.6	58.0		61.9 ถึง 62.9	27.6 ถึง 28.6
04:00 - 05:00	60.7	57.0		61.4 ถึง 69.5	27.1 ถึง 35.2
05:00 - 06:00	59.6	54.5		59.9 ถึง 68.5	25.6 ถึง 34.2
06:00 - 07:00	61.5	50.8	46.8	60.0 ถึง 68.2	13.2 ถึง 21.4
07:00 - 08:00	60.6	50.5	(12 พ.ย. 67	45.5 ถึง 65.6	-1.3 ถึง 18.8
08:00 - 09:00	63.5	48.5	14:15 - 14:20 น.)	54.2 ถึง 70.1	7.4 ถึง 23.3
09:00 - 10:00	61.2	49.0		50.3 ถึง 66.8	3.5 ถึง 20.0
10:00 - 11:00	62.1	50.5		51.6 ถึง 67.8	4.8 ถึง 21.0
11:00 - 12:00	60.7	50.0		57.2 ถึง 65.9	10.4 ถึง 19.1
L <sub>eq</sub> 24 hr.	61.5	-	-	-	-
L <sub>dn</sub>	66.1	-	-	-	-
Min-Max	-	46.5-63.6	-	45.5 ถึง 78.2	-1.3 ถึง 35.6
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

#### ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 722489E, 149411N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 01120952 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5) [dB(A)] (ต่อ)				
	16-17 พ.ย. 67				
	L <sub>eq</sub> 1 hr.	L <sub>90</sub>	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
12:00 - 13:00	60.9	48.5	46.8 (12 พ.ย. 67 14:15 - 14:20 น.)	55.9 ถึง 68.1	9.1 ถึง 21.3
13:00 - 14:00	64.3	48.4		53.5 ถึง 75.8	6.7 ถึง 29.0
14:00 - 15:00	62.8	47.9		45.5 ถึง 70.6	-1.3 ถึง 23.8
15:00 - 16:00	61.3	49.5		57.6 ถึง 69.8	10.8 ถึง 23.0
16:00 - 17:00	61.8	51.3		48.5 ถึง 70.3	1.7 ถึง 23.5
17:00 - 18:00	61.6	51.6		54.9 ถึง 65.4	8.1 ถึง 18.6
18:00 - 19:00	61.0	55.3		45.5 ถึง 66.3	-1.3 ถึง 19.5
19:00 - 20:00	61.0	54.9		51.6 ถึง 63.3	4.8 ถึง 16.5
20:00 - 21:00	63.5	59.4		57.6 ถึง 70.2	10.8 ถึง 23.4
21:00 - 22:00	64.7	61.3		63.8 ถึง 69.1	17.0 ถึง 22.3
22:00 - 23:00	61.6	56.9	34.3 (12 พ.ย. 67 23:00 - 23:05 น.)	61.7 ถึง 67.3	27.4 ถึง 33.0
23:00 - 00:00	59.2	55.1		50.7 ถึง 66.2	16.4 ถึง 31.9
00:00 - 01:00	53.9	47.3		46.2 ถึง 61.1	11.9 ถึง 26.8
01:00 - 02:00	54.8	46.9		47.2 ถึง 66.8	12.9 ถึง 32.5
02:00 - 03:00	50.4	47.1		46.2 ถึง 58.2	11.9 ถึง 23.9
03:00 - 04:00	54.4	48.9		46.7 ถึง 63.2	12.4 ถึง 28.9
04:00 - 05:00	63.1	49.3		52.1 ถึง 76.3	17.8 ถึง 42.0
05:00 - 06:00	59.5	51.5		55.8 ถึง 67.0	21.5 ถึง 32.7
06:00 - 07:00	59.2	51.6		51.6 ถึง 66.7	4.8 ถึง 19.9
07:00 - 08:00	61.0	53.6		50.3 ถึง 65.1	3.5 ถึง 18.3
08:00 - 09:00	62.6	51.7	46.8 (12 พ.ย. 67 14:15 - 14:20 น.)	50.3 ถึง 70.0	3.5 ถึง 23.2
09:00 - 10:00	63.2	49.9		45.5 ถึง 73.8	-1.3 ถึง 27.0
10:00 - 11:00	61.7	49.4		51.6 ถึง 69.4	4.8 ถึง 22.6
11:00 - 12:00	60.6	49.2		57.2 ถึง 68.0	10.4 ถึง 21.2
L <sub>eq</sub> 24 hr.	61.3	-	-	-	-
L <sub>dn</sub>	66.0	-	-	-	-
Min-Max	-	46.9-61.3	-	45.5 ถึง 76.3	-1.3 ถึง 42.0
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

#### ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 722489E, 149411N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 01120952 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5) [dB(A)] (ต่อ)				
	17-18 พ.ย. 67				
	L <sub>eq</sub> 1 hr.	L <sub>90</sub>	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
12:00 - 13:00	61.2	48.8	46.8 (12 พ.ย. 67 14:15 - 14:20 น.)	57.2 ถึง 65.9	10.4 ถึง 19.1
13:00 - 14:00	61.5	49.4		52.7 ถึง 67.8	5.9 ถึง 21.0
14:00 - 15:00	58.3	48.5		48.5 ถึง 61.6	1.7 ถึง 14.8
15:00 - 16:00	59.8	48.7		54.9 ถึง 65.9	8.1 ถึง 19.1
16:00 - 17:00	63.7	57.2		56.4 ถึง 72.4	9.6 ถึง 25.6
17:00 - 18:00	63.0	53.8		52.7 ถึง 71.8	5.9 ถึง 25.0
18:00 - 19:00	55.4	44.1		-	-
19:00 - 20:00	56.9	44.1		65.9	19.1
20:00 - 21:00	53.1	43.7		-	-
21:00 - 22:00	51.2	43.6		-	-
22:00 - 23:00	48.7	43.5	34.3 (12 พ.ย. 67 23:00 - 23:05 น.)	35.0 ถึง 54.8	0.7 ถึง 20.5
23:00 - 00:00	48.1	43.6		38.1 ถึง 55.1	3.8 ถึง 20.8
00:00 - 01:00	49.4	43.2		38.1 ถึง 59.0	3.8 ถึง 24.7
01:00 - 02:00	49.8	43.3		44.1 ถึง 58.8	9.8 ถึง 24.5
02:00 - 03:00	47.4	43.6		46.0 ถึง 57.8	11.7 ถึง 23.5
03:00 - 04:00	49.1	43.3		40.0 ถึง 55.2	5.7 ถึง 20.9
04:00 - 05:00	57.8	47.2		51.6 ถึง 69.7	17.3 ถึง 35.4
05:00 - 06:00	58.2	48.7		56.8 ถึง 67.0	22.5 ถึง 32.7
06:00 - 07:00	60.1	51.3		45.5 ถึง 64.1	-1.3 ถึง 17.3
07:00 - 08:00	58.5	47.8		55.4 ถึง 62.0	8.6 ถึง 15.2
08:00 - 09:00	55.8	45.3	46.8 (12 พ.ย. 67 14:15 - 14:20 น.)	54.9 ถึง 54.9	8.1
09:00 - 10:00	53.9	44.9		-	-
10:00 - 11:00	54.6	47.0		-	-
11:00 - 12:00	62.3	54.4		48.5 ถึง 70.4	1.7 ถึง 23.6
L <sub>eq</sub> 24 hr.	58.2	-	-	-	-
L <sub>dn</sub>	62.3	-	-	-	-
Min-Max	-	43.2-57.2	-	35.0 ถึง 72.4	-1.3 ถึง 35.4
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

#### ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 722489E, 149411N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 01120952 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5) [dB(A)] (ต่อ)				
	18-19 พ.ย. 67				
	L <sub>eq</sub> 1 hr.	L <sub>90</sub>	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
12:00 - 13:00	58.3	49.0	46.8	54.9 ถึง 59.7	8.1 ถึง 12.9
13:00 - 14:00	58.7	48.2	(12 พ.ย. 67	53.5 ถึง 65.7	6.7 ถึง 18.9
14:00 - 15:00	57.7	49.5	14:15 - 14:20 น.)	59.2 ถึง 59.7	12.4 ถึง 12.9
15:00 - 16:00	58.1	49.5		58.0 ถึง 63.4	11.2 ถึง 16.6
16:00 - 17:00	59.3	49.6		58.6 ถึง 63.6	11.8 ถึง 16.8
17:00 - 18:00	63.0	48.5		45.5 ถึง 68.7	-1.3 ถึง 21.9
18:00 - 19:00	61.3	46.8		54.2 ถึง 68.0	7.4 ถึง 21.2
19:00 - 20:00	58.1	47.2		45.5 ถึง 63.4	-1.3 ถึง 16.6
20:00 - 21:00	56.6	46.1		58.3 ถึง 58.3	11.5
21:00 - 22:00	60.6	45.8		72.9 ถึง 72.9	26.1 ถึง 26.1
22:00 - 23:00	57.3	45.5	34.3	48.9 ถึง 67.9	14.6 ถึง 33.6
23:00 - 00:00	54.8	46.5	(12 พ.ย. 67	42.9 ถึง 67.2	8.6 ถึง 32.9
00:00 - 01:00	50.6	46.4	23:00 - 23:05 น.)	44.1 ถึง 59.5	9.8 ถึง 25.2
01:00 - 02:00	48.7	46.1		42.4 ถึง 54.6	8.1 ถึง 20.3
02:00 - 03:00	49.9	46.3		41.9 ถึง 59.3	7.6 ถึง 25.0
03:00 - 04:00	57.0	46.8		41.4 ถึง 70.2	7.1 ถึง 35.9
04:00 - 05:00	50.0	46.1		41.9 ถึง 57.1	7.6 ถึง 22.8
05:00 - 06:00	55.6	50.6		52.9 ถึง 61.2	18.6 ถึง 26.9
06:00 - 07:00	61.6	51.0	46.8	53.5 ถึง 69.3	6.7 ถึง 22.5
07:00 - 08:00	63.3	53.8	(12 พ.ย. 67	59.7 ถึง 70.9	12.9 ถึง 24.1
08:00 - 09:00	61.4	48.7	14:15 - 14:20 น.)	53.5 ถึง 70.0	6.7 ถึง 23.2
09:00 - 10:00	60.2	48.9		50.3 ถึง 66.0	3.5 ถึง 19.2
10:00 - 11:00	57.9	48.9		45.5 ถึง 61.2	-1.3 ถึง 14.4
11:00 - 12:00	58.0	49.7		45.5 ถึง 55.9	-1.3 ถึง 9.1
L <sub>eq</sub> 24 hr.	58.9	-	-	-	-
L <sub>dn</sub>	63.2	-	-	-	-
Min-Max	-	45.5-53.8	-	41.4 ถึง 72.9	-1.3 ถึง 35.9
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>



### ตารางที่ 3.11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

#### ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 722489E, 149411N

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Integrated Sound Level Meter S/N 01120952 : Class 1

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : NC-75, S/N 34802645

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref (dB(A)) : 93.97 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter: SLM Reading 94.0 dB (A) และ SLM Adjust 94.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date): 26 กันยายน 2567 เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.): Cert. No. : ACC24043

เวลา	ผลการตรวจวัด บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5) [dB(A)] (ต่อ)				
	19-20 พ.ย. 67				
	L <sub>eq</sub> 1 hr.	L <sub>90</sub>	ระดับเสียงพื้นฐาน	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน	ระดับการรบกวน
12:00 - 13:00	60.9	49.0	46.8	68.8 ถึง 69.1	22 ถึง 22.3
13:00 - 14:00	60.6	48.8	(12 พ.ย. 67	55.9 ถึง 71.1	9.1 ถึง 24.3
14:00 - 15:00	59.8	49.1	14:15 - 14:20 น.)	48.5 ถึง 68.0	1.7 ถึง 21.2
15:00 - 16:00	59.0	49.8		51.6 ถึง 65.1	4.8 ถึง 18.3
16:00 - 17:00	62.2	51.2		50.3 ถึง 67.8	3.5 ถึง 21.0
17:00 - 18:00	62.8	49.4		56.8 ถึง 67.6	10.0 ถึง 20.8
18:00 - 19:00	59.9	46.6		54.2 ถึง 65.3	7.4 ถึง 18.5
19:00 - 20:00	60.1	46.7		51.6 ถึง 69.5	4.8 ถึง 22.7
20:00 - 21:00	59.8	46.3		60.7 ถึง 69.9	13.9 ถึง 23.1
21:00 - 22:00	61.0	45.5		45.5 ถึง 72.3	-1.3 ถึง 25.5
22:00 - 23:00	50.9	44.8	34.3	36.8 ถึง 58.6	2.5 ถึง 24.3
23:00 - 00:00	51.2	45.5	(12 พ.ย. 67	38.1 ถึง 61.0	3.8 ถึง 26.7
00:00 - 01:00	49.7	45.5	23:00 - 23:05 น.)	42.9 ถึง 56.4	8.6 ถึง 22.1
01:00 - 02:00	52.5	45.5		41.4 ถึง 63.1	7.1 ถึง 28.8
02:00 - 03:00	51.2	45.4		36.8 ถึง 62.0	2.5 ถึง 27.7
03:00 - 04:00	57.0	45.6		38.1 ถึง 70.0	3.8 ถึง 35.7
04:00 - 05:00	49.1	45.2		40.0 ถึง 54.5	5.7 ถึง 20.2
05:00 - 06:00	55.0	49.1		51.5 ถึง 60.7	17.2 ถึง 26.4
06:00 - 07:00	63.6	51.5	46.8	45.5 ถึง 74.3	-1.3 ถึง 27.5
07:00 - 08:00	62.6	53.2	(12 พ.ย. 67	53.5 ถึง 67.1	6.7 ถึง 20.3
08:00 - 09:00	59.7	50.9	14:15 - 14:20 น.)	56.8 ถึง 62.5	10.0 ถึง 15.7
09:00 - 10:00	61.4	51.4		56.4 ถึง 67.8	9.6 ถึง 21.0
10:00 - 11:00	58.3	47.9		57.6 ถึง 62.2	10.8 ถึง 15.4
11:00 - 12:00	58.8	48.1		45.5 ถึง 64.9	-1.3 ถึง 18.1
L <sub>eq</sub> 24 hr.	59.5	-	-	-	-
L <sub>dn</sub>	63.7	-	-	-	-
Min-Max	-	44.8-53.2	-	36.8 ถึง 74.3	-1.3 ถึง 35.7
มาตรฐาน	70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>

ตารางที่ 3.12 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียง 5 นาที ( $L_{eq}$  5 min) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ผลการตรวจวัด ( $L_{eq}$ 5 min) (dB(A)) บริเวณโรงเรียนบ้านบางซำ (N1)										
วันที่ตรวจวัด	L <sub>aeq</sub>	L <sub>ae</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>min</sub>	La05	La10	La50	La90	La95	
13-14 พ.ย. 67	39.0-66.8	63.8-91.6	46.1-89.8	35.6-54.7	40.7-68.5	40.2-68.1	38.0-66.7	37.7-65.2	37.7-64.7	
14-15 พ.ย. 67	38.2-68.2	63.0-93.0	44.4-84.2	33.5-44.5	39.9-76.3	39.0-75.1	36.8-61.3	35.5-52.9	35.2-51.7	
15-16 พ.ย. 67	42.3-73.4	67.0-98.2	51.1-89.2	33.9-69.6	46.6-74.7	45.3-74.5	40.6-73.6	37.7-71.7	37.1-71.0	
16-17 พ.ย. 67	44.6-68.8	69.4-93.6	49.1-88.4	33.2-52.4	45.2-74.5	45.0-73.2	40.1-67.4	38.0-56.9	37.7-56.3	
17-18 พ.ย. 67	42.3-70.9	67.1-95.7	51.4-85.5	31.6-65.1	45.5-74.1	44.1-73.6	39.7-71.1	35.3-68.4	34.4-67.7	
18-19 พ.ย. 67	38.0-66.8	62.8-91.6	43.6-89.2	32.7-50.5	38.6-71.6	38.4-68.3	37.6-62.1	37.2-58.9	36.4-57.9	
19-20 พ.ย. 67	41.2-64.7	66.0-89.5	50.2-79.4	33.6-51.7	45.4-69.2	42.5-67.7	38.9-64.6	36.9-61.6	36.2-60.5	
ผลการตรวจวัด ( $L_{eq}$ 5 min) (dB(A)) บริเวณวัดบ้านเก่า (N2)										
12-13 พ.ย. 67	43.5-70.3	68.3-95.1	49.0-94.0	40.1-56.2	44.9-72.0	44.6-68.2	43.3-61.9	42.0-59.0	41.5-58.5	
13-14 พ.ย. 67	43.7-73.2	68.5-98.0	49.8-91.8	39.5-51.3	45.4-80.2	44.7-79.5	42.9-62.8	41.5-59.4	41.2-58.6	
14-15 พ.ย. 67 <sup>#</sup>	46.2-72.1	71.0-96.9	52.9-99.7	39.7-54.6	48.3-79.3	48.0-76.0	44.6-70.3	41.9-58.8	41.5-57.6	
16-17 พ.ย. 67 <sup>#</sup>	44.6-85.1	69.4-109.9	51.6-91.8	39.5-73.4	47.4-86.5	46.2-86.1	43.4-85.2	42.6-83.9	42.4-83.0	
17-18 พ.ย. 67	43.0-78.8	67.8-103.6	49.9-100	39.8-71.9	45.2-82.4	43.9-81.1	42.1-77.2	41.1-73.9	40.9-73.3	
18-19 พ.ย. 67	45.3-71.8	70.1-96.6	50.2-93.2	41.0-55.0	46.6-80.0	46.1-77.9	44.1-62.0	42.7-58.7	42.5-57.8	
19-20 พ.ย. 67	42.6-69.3	67.4-94.1	48.4-95.9	39.7-53.7	43.5-72.8	43.1-68.8	42.4-61.4	42.1-57.4	41.8-56.3	

ตารางที่ 3.12 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียง 5 นาที ( $L_{eq}$  5 min) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

ผลการตรวจวัด ( $L_{eq}$ 5 min) (dB(A)) บริเวณวัดพรตสังฆาวาส (N3)										
วันที่ตรวจวัด	L <sub>aeq</sub>	L <sub>ae</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>min</sub>	La05	La10	La50	La90	La95	
13-14 พ.ย. 67	39.0-66.8	63.8-91.6	46.1-89.8	35.6-54.7	40.7-68.5	40.2-68.1	38.0-66.7	37.7-65.2	37.7-64.7	
14-15 พ.ย. 67	38.2-68.2	63.0-93.0	44.4-84.2	33.5-44.5	39.9-76.3	39.0-75.1	36.8-61.3	35.5-52.9	35.2-51.7	
15-16 พ.ย. 67	42.3-73.4	67.0-98.2	51.1-89.2	33.9-69.6	46.6-74.7	45.3-74.5	40.6-73.6	37.7-71.7	37.1-71.0	
16-17 พ.ย. 67	44.6-68.8	69.4-93.6	49.1-88.4	33.2-52.4	45.2-74.5	45.0-73.2	40.1-67.4	38.0-56.9	37.7-56.3	
17-18 พ.ย. 67	42.3-70.9	67.1-95.7	51.4-85.5	31.6-65.1	45.5-74.1	44.1-73.6	39.7-71.1	35.3-68.4	34.4-67.7	
18-19 พ.ย. 67	38.0-66.8	62.8-91.6	43.6-89.2	32.7-50.5	38.6-71.6	38.4-68.3	37.6-62.1	37.2-58.9	36.4-57.9	
19-20 พ.ย. 67	41.2-64.7	66.0-89.5	50.2-79.4	33.6-51.7	45.4-69.2	42.5-67.7	38.9-64.6	36.9-61.6	36.2-60.5	
ผลการตรวจวัด ( $L_{eq}$ 5 min) (dB(A)) บริเวณวัดเกาะลอย (N4)										
13-14 พ.ย. 67	41.7-64.8	66.5-89.6	50.6-84.6	34.3-51.5	44.4-72.9	43.2-69.4	40.4-61.2	37.1-57.1	36.5-56.0	
14-15 พ.ย. 67	39.4-71.4	64.2-96.2	43.2-89.5	32.8-58.6	41.3-78.4	40.9-73.2	39.3-67.7	36.6-61.1	35.9-59.6	
15-16 พ.ย. 67	44.3-72.6	69.1-97.4	55.0-91.8	34.6-67.7	49.1-80.3	47.5-75.2	42.6-69.7	38.1-68.5	37.6-68.3	
16-17 พ.ย. 67	45.7-66.4	70.5-91.2	51.7-94.1	32.2-56.8	50.4-73.5	48.5-69.3	42.5-62.3	36.7-59.7	35.9-58.3	
17-18 พ.ย. 67	48.0-71.1	54.3-95.9	53.6-89.6	38.2-68.6	52.2-77.2	51.1-72.9	42.9-70.3	39.9-69.4	39.4-69.3	
18-19 พ.ย. 67	43.1-79.8	67.9-104.6	50.5-106.0	35.5-53.1	45.1-71.4	44.0-69.4	42.2-59.2	40.5-55.3	40.2-54.9	
19-20 พ.ย. 67	42.4-65.7	67.2-90.5	48.9-88.9	36.5-57.9	44.3-72.7	43.7-69.0	41.9-62.2	40.0-60.3	39.1-59.7	

ตารางที่ 3.12 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียง 5 นาที ( $L_{eq}$  5 min) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด ( $L_{eq}$ 5 min) (dB(A)) บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5)								
	Laeq	Lae	Lmax	Lmin	La05	La10	La50	La90	La95
13-14 พ.ย. 67	43.4-72.3	68.2-97.1	47.5-95.8	37.5-52.6	44.2-74.2	44.0-71.0	42.5-60.5	41.6-55.5	41.3-54.7
14-15 พ.ย. 67	45.2-77.7	70.0-102.5	47.6-94.6	42.5-75.9	45.8-79.2	45.7-79.0	45.1-77.5	44.5-76.6	44.3-76.5
15-16 พ.ย. 67	48.1-75.3	72.9-100.1	53.7-92.3	37.9-67.7	49.3-77.7	48.8-77.3	46.5-74.9	44.1-69.2	43.0-69.1
16-17 พ.ย. 67	47.4-73.3	71.7-98.1	49.3-96.1	36.9-56.6	48.0-74.9	47.9-70.1	47.2-64.9	44.9-63.3	43.8-62.9
17-18 พ.ย. 67	43.6-69.8	68.4-94.6	46.0-94.1	41.3-64.4	44.2-74.1	44.1-71.7	43.5-68.1	42.9-66.1	42.7-65.7
18-19 พ.ย. 67	46.1-70.2	70.9-95.0	49.0-94.2	40.2-52.5	46.6-71.7	46.5-68.4	45.5-59.9	44.9-55.5	44.6-54.6
19-20 พ.ย. 67	45.6-71.5	70.4-96.3	48.4-94.1	42.7-53.2	46.4-73.7	46.1-69.1	45.2-62.0	44.4-56.6	44.3-55.1

มาตรฐาน

- มาตรฐาน

1/ = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

2/ = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน

3/ = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน

4/ = ในทวิวันที่ 15-16 พ.ย. 67 มีกิจกรรมวันลอยกระทง จึงไม่สามารถทำการตรวจวัดได้

นายธรรมรัตน์ โพธิ์ต้นคำ

นายธรรมรัตน์ โพธิ์ต้นคำ

นางวรรณเพ็ญ เลาจินดาวัฒน์

ผลการตรวจวัดโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนสตรัคติง 1992 จำกัด

นางวรรณเพ็ญ เลาจินดาวัฒน์

0-3848-1197-8, 0-3876-3031-2

- บริเวณโรงเรียนบ้านบางจ้าว (N1) สภาพแวดล้อมโดยทั่วไปปกติ มีกิจกรรมการเรียนรู้การสอนของครูและนักเรียน

- บริเวณวัดบ้านเก่า (N2) จุดตรวจวัดอยู่ใกล้ที่จอดรถ มีรถสัญจรผ่านไป-มาในบางช่วงเวลา และวันที่ 15 พ.ย. 67 มีการจัดงานวันลอยกระทงที่บริเวณวัดบ้านเก่า

บริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆวาส (N3) ในช่วงเวลาตรวจวัดมีกิจกรรมการเรียนรู้การสอน และมีรถสัญจรผ่านไป-มาในบางช่วงเวลา

บริเวณวัดเกาะลอย (N4) บริเวณภายในวัดเงียบสงบ ไม่มีกิจกรรมใดๆ และมีรถสัญจรไป-มาในบางช่วงเวลา

บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5) จุดตรวจวัดติดกับถนนมีรถสัญจรไป-มา และมีประชาชนมาใช้บริการในบางช่วงเวลา

กิจกรรมโดยรอบจุดตรวจวัด

ตารางที่ 3.13 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา

พารามิเตอร์	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด [dB(A)]						
		L <sub>eq</sub> 24 hr.	L <sub>dn</sub>	L <sub>90</sub>	เสียงรบกวน			L <sub>eq</sub> 5 min
					คณะกรรมการควบคุมมลพิษ	กรมโรงงานอุตสาหกรรม	อุตสาหกรรม	
โรงเรียนบ้านบางช้าง (N1)	21-28 มิ.ย. 65	55.0-67.8	57.0-77.3	37.3-69.6	0.0 ถึง 30.1	0.0 ถึง 30.1	0.0 ถึง 30.1	37.9-79.4
	16-23 ธ.ค. 65	49.6-57.6	52.5-58.2	34.5-55.0	0.0 ถึง 29.1	0.0 ถึง 29.1	0.0 ถึง 29.1	35.1-70.0
	10-17 มิ.ย. 66	50.8-55.1	55.2-63.1	36.4-57.8	0.0 ถึง 29.8	0.0 ถึง 29.8	0.0 ถึง 29.8	37.1-70.5
	30 พ.ย. - 7 ธ.ค. 66	47.0-51.9	53.8-57.6	32.6-52.2	0.2 ถึง 26.1	0.0 ถึง 26.2	0.0 ถึง 26.2	32.2-64.7
	13-20 มิ.ย. 67	48.9-61.1	54.4-70.1	35.4-70.3	-19.1 ถึง 44.6	-19.1 ถึง 44.6	-19.1 ถึง 44.6	35.4-83.7
	13-20 พ.ย. 67	52.5-63.7	55.8-73.2	38.4-68.1	-11.2 ถึง 34.6	-11.2 ถึง 34.6	-11.2 ถึง 34.6	31.6-98.2
วัดบ้านเก่า (N2)	21-28 มิ.ย. 65	56.1-61.9	61.8-65.5	45.6-67.4	0.3 ถึง 21.5	0.3 ถึง 21.5	0.3 ถึง 21.5	45.8-77.6
	16-23 ธ.ค. 65	57.3-58.1	61.8-64.2	37.8-54.3	0.0 ถึง 14.8	0.0 ถึง 14.8	0.0 ถึง 14.8	38.8-69.8
	10-17 มิ.ย. 66	58.9-59.8	62.9-65.5	40.7-58.0	0.0 ถึง 27.6	0.0 ถึง 27.7	0.0 ถึง 27.7	42.2-72.1
	30 พ.ย. - 7 ธ.ค. 66	58.0-71.1	64.4-72.1	39.7-59.6	0.3 ถึง 52.0	0.0 ถึง 36.8	0.0 ถึง 36.8	39.5-81.6
	13-20 มิ.ย. 67	57.4-64.6	62.7-73.7	38.6-72.5	-20.1 ถึง 36.5	-20.1 ถึง 36.5	-20.1 ถึง 36.5	39.8-82.3
	12-20 พ.ย. 67 <sup>#</sup>	55.9-66.9	60.7-75.6	42.3-77.3	-10.2 ถึง 35.0	-10.2 ถึง 35.0	-10.2 ถึง 35.0	39.5-109.9
วัดพรหมสังฆาวาส (N3)	21-28 มิ.ย. 65	54.6-62.8	58.1-68.5	41.6-68.8	0.0 ถึง 29.4	0.0 ถึง 29.4	0.0 ถึง 29.4	42.0-78.7
	16-23 ธ.ค. 65	50.4-55.4	54.2-58.0	37.0-54.6	0.3 ถึง 16.4	0.3 ถึง 16.4	0.3 ถึง 16.4	37.1-70.6
	10-17 มิ.ย. 66	51.2-58.8	54.4-60.0	37.7-62.6	0.1 ถึง 26.6	0.0 ถึง 26.6	0.0 ถึง 26.6	38.1-70.5
	30 พ.ย. - 7 ธ.ค. 66	51.2-60.0	53.0-60.5	37.0-61.0	0.0 ถึง 34.9	0.0 ถึง 34.9	0.0 ถึง 34.9	36.7-79.2
	13-20 มิ.ย. 67	54.1-65.7	59.1-68.0	37.5-69.0	-20.8 ถึง 46.7	-20.8 ถึง 46.7	-20.8 ถึง 46.7	37.1-87.8
	13-20 พ.ย. 67	51.4-57.5	56.8-59.9	35.9-62.4	-10.1 ถึง 36.8	-10.1 ถึง 36.8	-10.1 ถึง 36.8	34.4-101.4
มาตรฐาน		70 <sup>1, 2/</sup>	-	-	10 <sup>2/ 3/</sup>			-

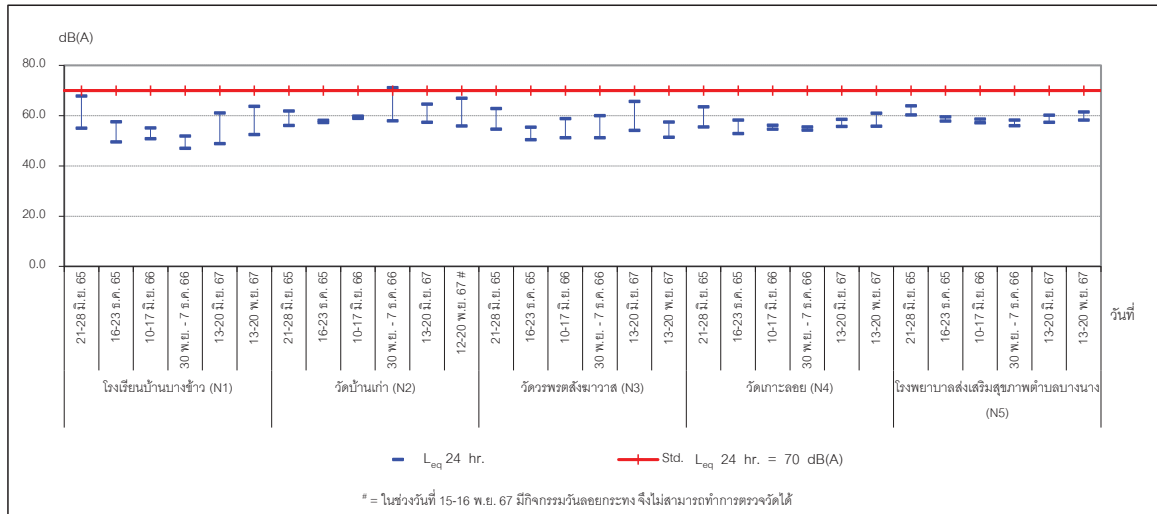
ตารางที่ 3.13 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา (ต่อ)

พารามิเตอร์	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด [dB(A)]				
		L <sub>eq</sub> 24 hr.	L <sub>dn</sub>	L <sub>g0</sub>	เสียงรบกวน	
					คณะกรรมการควบคุมมลพิษ	กรมโรงงานอุตสาหกรรม
วัดเกาะลอย (N4)	21-28 มิ.ย. 65	55.5-63.5	60.0-69.3	38.0-68.7	0.2 ถึง 27.7	0.2 ถึง 27.7
	16-23 ธ.ค. 65	52.9-58.2	58.4-62.2	34.8-58.1	0.0 ถึง 15.1	0.0 ถึง 15.1
	10-17 มิ.ย. 66	54.6-56.2	59.3-59.9	36.6-53.1	0.2 ถึง 29.7	0.0 ถึง 29.7
	30 พ.ย. - 7 ธ.ค. 66	54.2-55.5	57.1-59.1	36.7-56.5	0.1 ถึง 22.7	0.0 ถึง 22.9
	13-20 มิ.ย. 67	55.7-58.5	61.3-68.0	37.4-66.9	-17.2 ถึง 40.4	
	13-20 พ.ย. 67	55.8-61.0	61.3-65.5	39.0-62.4	-9.3 ถึง 32.4	
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5)	21-28 มิ.ย. 65	60.3-63.9	64.7-70.9	46.7-63.9	0.1 ถึง 17.9	0.1 ถึง 17.9
	16-23 ธ.ค. 65	57.9-59.5	62.8-65.1	46.1-54.9	0.0 ถึง 10.1	0.0 ถึง 10.1
	10-17 มิ.ย. 66	57.2-58.6	61.5-64.4	40.1-55.0	0.0 ถึง 21.5	0.0 ถึง 21.6
	30 พ.ย. - 7 ธ.ค. 66	56.0-58.2	59.7-62.7	43.1-53.2	0.0 ถึง 34.0	0.0 ถึง 34.0
	13-20 มิ.ย. 67	57.4-60.2	61.3-68.2	45.3-68.3	-23.1 ถึง 25.2	
	13-20 พ.ย. 67	58.2-61.5	62.9-66.1	43.2-67.8	-2.3 ถึง 35.9	
มาตรฐาน		70 <sup>1/, 2/</sup>	-	-	10 <sup>2/, 3/</sup>	

มาตรฐาน : <sup>1/</sup> = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
<sup>2/</sup> = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน  
<sup>3/</sup> = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน  
 \* = ในช่วงวันที่ 15-16 พ.ย. 67 มีกิจกรรมวันหยุดยาว จึงไม่สามารถทำการตรวจวัดได้



## กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป



ภาพที่ 3.11 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ( $L_{eq} 24 \text{ hr.}$ )

### 3.2.2.3 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ในระหว่างวันที่ 12-20 พฤศจิกายน 2567 จำนวน 5 สถานี คือบริเวณโรงเรียนบ้านบางข้าว (N1) วัดบ้านเก่า (N2) วัดวรพรตสังฆาวาส (N3) วัดเกาะลอย (N4) และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5) พบว่า ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq} 24 \text{ hr.}$ ) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน

สำหรับระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ), ระดับเสียงกลางวันกลางคืน ( $L_{dn}$ ) และระดับเสียง 5 นาที ( $L_{eq} 5 \text{ min}$ ) มาตรฐานไม่ได้กำหนดค่าไว้

ส่วนผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน จำนวน 5 สถานี เมื่อนำค่าที่ได้เปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียง ที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน พบว่า มีเสียงรบกวนเกิดขึ้นบางช่วงเวลาในระยะเวลาสั้นๆ และส่วนใหญ่เกิดขึ้นในช่วงเวลาที่ไม่มีการกิจกรรมของโครงการ

1. บริเวณโรงเรียนบ้านบางข้าว (N1) มีเสียงรบกวนเกิดขึ้นบางช่วงเวลาแบบไม่ต่อเนื่อง
2. บริเวณวัดบ้านเก่า (N2) มีเสียงรบกวนเกิดขึ้นบางช่วงเวลาแบบไม่ต่อเนื่อง
3. บริเวณวัดวรพรตสังฆาวาส (N3) มีเสียงรบกวนเกิดขึ้นบางช่วงเวลาแบบไม่ต่อเนื่อง
4. บริเวณวัดเกาะลอย (N4) มีเสียงรบกวนเกิดขึ้นบางช่วงเวลาแบบไม่ต่อเนื่อง
5. บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5) มีเสียงรบกวนเกิดขึ้นบางช่วงเวลาแบบไม่

ต่อเนื่อง

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา พบว่า บริเวณโรงเรียนบ้านบางข้าว (N1) วัดบ้านเก่า (N2) วัดเกาะลอย (N4) และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5) มีค่าเพิ่มขึ้น ส่วนบริเวณวัดวรพรตสังฆาวาส (N3) มีค่าลดลงจากครั้งที่ผ่านมา

ข้อสังเกต 1) เสียงรบกวน คือระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดขณะมีการรบกวน มีค่าสูงกว่าระดับเสียงพื้นฐาน และระดับการรบกวนมีค่าสูงเกินกว่าค่าระดับเสียงรบกวนที่กำหนดไว้ตามมาตรฐานของประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน

2) ผลการตรวจวัดพบว่ามีเสียงรบกวนเกิดขึ้นบางช่วงเวลา แต่อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hr.) พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ทุกประการ จึงอาจกล่าวได้ว่าบริเวณโดยรอบอาจจะไม่ได้รับผลกระทบด้านเสียง หรือได้รับผลกระทบน้อยมากจากการดำเนินกิจกรรมของบริษัท ฯ

3) ปัจจุบันโครงการยังไม่มีโรงงานเข้ามาเปิดดำเนินการ มีเพียงกิจกรรมการปรับเตรียมพื้นที่และก่อสร้างระบบจราจรเท่านั้น โดยทางโครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาปฏิบัติงานในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และปฏิบัติตามมาตรการด้านเสียงที่กำหนดอย่างเคร่งครัด

### 3.3 การคมนาคม

โครงการทำการบันทึกปริมาณรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและคนงานของโครงการโดยมีการระบุจุดเริ่มต้นและปลายทาง มีการรวบรวมปีละ 1 ครั้ง สำหรับประจำปี 2567 ได้ดำเนินการรวบรวมเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดแสดงดังภาคผนวกที่ 19

โครงการได้รวบรวมสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3466 และถนน ชบถ.1-0601 โดยได้ขอความอนุเคราะห์จากสถานีตำรวจที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ หรือหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง สำหรับประจำปี 2567 ได้ดำเนินการรวบรวมเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดแสดงดังภาคผนวกที่ 17

### 3.4 ทรัพยากรดิน

#### 3.4.1 วิธีการตรวจวิเคราะห์

การตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรดินจะดำเนินการตามวิธีมาตรฐานของ APHA, AWWA and WEF Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23<sup>rd</sup> Edition, 2017 โดยมีรายละเอียดวิธีการตรวจวิเคราะห์ แสดงดังตารางที่ 3.14

ตารางที่ 3.14 รายละเอียดวิธีการตรวจวิเคราะห์ดิน

ลำดับ	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวิเคราะห์
1	Arsenic	Digestion, Inductively Coupled Plasma
2	Base Saturation	ตามวิธีการของโครงการพัฒนาดิน น้ำ ปุ๋ย และสิ่งแวดล้อม
3	CEC	Ammonia Saturation and Distillation
4	Chromium	Digestion, Inductively Coupled Plasma
5	Conductivity	Laboratory
6	Lead	Digestion, Inductively Coupled Plasma
7	Manganese	Digestion, Inductively Coupled Plasma
8	Mercury	Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric
9	Nickel	Digestion, Inductively Coupled Plasma
10	Organic Matter	Wet OXidation
11	pH	Electrometric Method
12	Soil texture	Pipette method

#### 3.4.2 การตรวจวิเคราะห์ดินที่นำมาปรับถมพื้นที่โครงการ

การตรวจวิเคราะห์คุณภาพดินที่นำมาปรับถมพื้นที่โครงการ ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มาตรฐานกำหนดให้ตรวจวัดแหล่งละ 1 ครั้งในระยะก่อสร้าง โดยดำเนินการในวันที่ 26 กันยายน 2565 จำนวน 1 ตัวอย่าง และรูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างดินที่นำมาปรับถมพื้นที่โครงการ แสดงดังรูปที่ 3.8

## รูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างดินที่นำมาปรับถมพื้นที่โครงการ



รูปที่ 3.8 การเก็บตัวอย่างดินที่นำมาปรับถมพื้นที่โครงการ

### 3.4.2.1 ผลการตรวจวิเคราะห์ดินที่นำมาปรับถมพื้นที่โครงการ

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพดินที่นำมาปรับถมพื้นที่โครงการ ของโครงการ นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มาตรฐานกำหนดให้ตรวจวัดแหล่งละ 1 ครั้งในระยะก่อสร้าง โดยดำเนินการในวันที่ 26 กันยายน 2565 จำนวน 1 ตัวอย่างแสดงดังตารางที่ 3.15

### ตารางที่ 3.15 ผลการตรวจวิเคราะห์ดินที่นำมาปรับถมพื้นที่โครงการ

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์ ดินแหล่งที่ 1	มาตรฐาน
		26 ก.ย. 65	
Arsenic	mg/kg	<5.00	≤25
Cadmium	mg/kg	0.68	≤762
Chromium	mg/kg	23.3	-
Lead	mg/kg	7.39	≤800
Manganese	mg/kg	332	≤19,640
Mercury	mg/kg	<0.20	≤263
Nickel	mg/kg	8.82	≤5,205
Conductivity	10 <sup>-6</sup> S/cm	2,496	-
pH	-	8.6	-
Available p	mg/kg	4.38	-
Base Saturation	%BS	359.32	-
CEC	Cmol <sub>c</sub> kg <sup>-1</sup>	11.4	-
Exchangeable K	mg/kg	121	-
Organic Matter	% w/w	1.24	-
Soil texture	-	Sandy loam	-

หมายเหตุ : < = น้อยกว่า, NA= Not available, ≤ = น้อยกว่าหรือเท่ากับ

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2564  
เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพดิน (เพื่อการค้าขาย เกษตรกรรม และกิจการอื่น ๆ)

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/ผู้บันทึก : นางสาวจันทะนี สายพันธ์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวัฒน์

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : ผลการตรวจวิเคราะห์โดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม : นายกะวีร์ สุทธิทรัพย์ เลขทะเบียนผู้ควบคุม : ว-003-ค-2205

เบอร์โทรศัพท์ : 0-3848-1197-8, 0-3876-3031-2

### 3.4.2.1 ผลการตรวจวิเคราะห์ดินที่นำมาปรับถมพื้นที่โครงการ

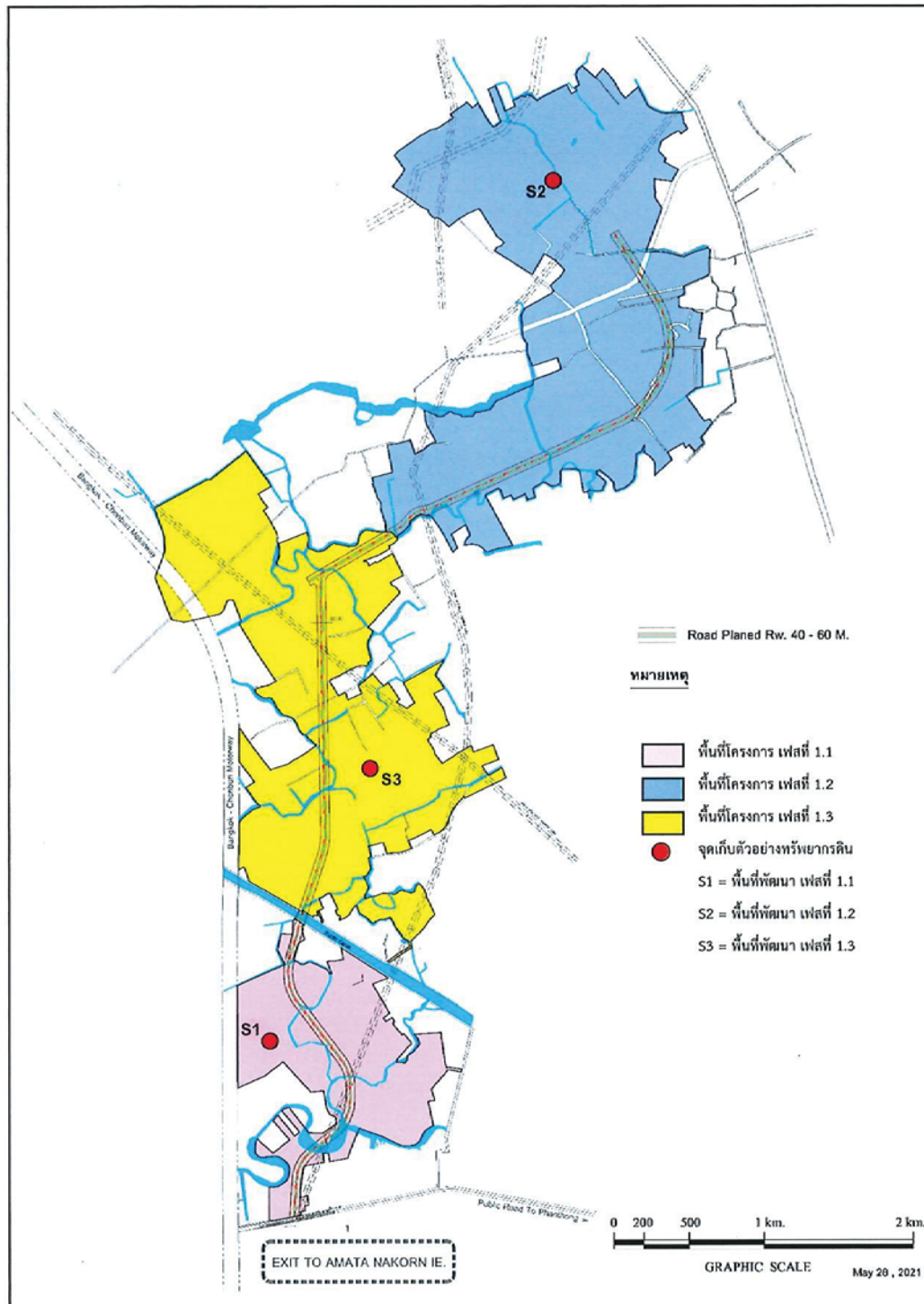
ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพดินที่นำมาปรับถมพื้นที่โครงการ ของโครงการ นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มาตรการกำหนดให้ตรวจวัดแหล่งละ 1 ครั้งในระยะก่อสร้าง โดยดำเนินการในวันที่ 26 กันยายน 2565 จำนวน 1 ตัวอย่าง พบว่า คุณภาพดินที่ทำการตรวจวิเคราะห์หาความเข้มข้นทั้งหมดมีค่าต่ำกว่ามาตรฐานตาม ประกาศคณะกรรมการประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2564 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพดิน (เพื่อการค้าขาย เกษตรกรรม และกิจการอื่นๆ) ที่กำหนดไว้

### 3.4.3 การตรวจวิเคราะห์ดินบริเวณพื้นที่นิคมฯ

การตรวจวิเคราะห์คุณภาพดินบริเวณพื้นที่นิคมฯ เพื่อวิเคราะห์หาปัจจัยบ่งชี้ความไว / ความอ่อนไหว ต่อความเป็นกรดด่าง ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มาตรการกำหนดให้ตรวจวัดก่อนการก่อสร้างในแต่ละระยะ 1 ครั้ง และในระยะก่อสร้าง 1 ครั้ง ดำเนินการตรวจวัดวันที่ 26 กันยายน 2565 โดยตรวจวัดจำนวน 3 พื้นที่ คือบริเวณ พื้นที่พัฒนาระยะที่ 1 (S1) บริเวณพื้นที่พัฒนาระยะที่ 2 (S2) และบริเวณพื้นที่พัฒนาระยะที่ 3 (S3) แสดงดัง ภาพที่ 3.12 และรูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างดินบริเวณพื้นที่นิคมฯแสดงดังรูปที่ 3.9-3.11



### แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างทรัพยากรดินบริเวณพื้นที่นิคมฯ



ภาพที่ 3.12 แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างทรัพยากรดินบริเวณพื้นที่นิคมฯ

## รูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างทรัพยากรดิน



รูปที่ 3.10 การเก็บตัวอย่างคุณภาพทรัพยากรดิน บริเวณ พื้นที่พัฒนาระยะที่ 1 (S1)



รูปที่ 3.11 การเก็บตัวอย่างคุณภาพทรัพยากรดิน บริเวณ พื้นที่พัฒนาระยะที่ 2 (S2)



รูปที่ 3.12 การเก็บตัวอย่างคุณภาพทรัพยากรดิน บริเวณ พื้นที่พัฒนาระยะที่ 3 (S3)

### 3.4.3.1 การตรวจวิเคราะห์ดินบริเวณพื้นที่นิคมฯ

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพดินบริเวณพื้นที่นิคมฯ เพื่อวิเคราะห์หาปัจจัยบ่งชี้ความไว / ความอ่อนไหวต่อความเป็นกรดต่าง ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มาตรการกำหนดให้ตรวจวัดก่อนการก่อสร้างในแต่ละระยะ 1 ครั้ง ในวันที่ 22 มิถุนายน 2565 และในระยะก่อสร้าง 1 ครั้ง ดำเนินการตรวจวัดวันที่ 26 กันยายน 2565 โดยตรวจวัดจำนวน 3 พื้นที่ คือบริเวณพื้นที่พัฒนาระยะที่ 1 (S1) บริเวณพื้นที่พัฒนาระยะที่ 2 (S2) และบริเวณพื้นที่พัฒนาระยะที่ 3 (S3) แสดงดังตารางที่ 3.16

**ตารางที่ 3.16 ผลการตรวจวิเคราะห์ดินบริเวณพื้นที่นิคมฯ ระยะก่อนการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง**  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)  
จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

พารามิเตอร์	วันที่เก็บ ตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์			มาตรฐาน
		Base Saturation (%BS)	CEC (Cmol <sub>c</sub> kg <sup>-1</sup> )	pH	
พื้นที่พัฒนา ระยะที่ 1 (S1) (47P 0722431, 1492486)	22 มิ.ย. 65	136	19.4	8.4	-
	26 ก.ย. 65	163.9	12.6	8.0	-
พื้นที่พัฒนา ระยะที่ 2 (S2) (47P 0724091, 495455)	22 มิ.ย. 65	115	9.4	6.6	-
	26 ก.ย. 65	206.6	11.8	7.9	-
พื้นที่พัฒนา ระยะที่ 3 (S3) (47P 0722854, 489744)	22 มิ.ย. 65	79.5	13.2	7.7	-
	26 ก.ย. 65	265.9	10.1	8.9	-

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2564

เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพดิน (เพื่อการค้าขาย เกษตรกรรม และกิจการอื่น ๆ)

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/ผู้บันทึก : นางสาวจันทะนี สายพันธ์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาว์ณ์

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : ผลการตรวจวิเคราะห์โดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม : นายกะวีร์ สุทธาทิพย์ เลขทะเบียนผู้ควบคุม : ๑-003-ค-2205

เบอร์โทรศัพท์ : 0-3848-1197-8, 0-3876-3031-2

### 3.4.2.3 สรุปผลการตรวจวิเคราะห์ดินบริเวณพื้นที่นิคมฯ

ผลการตรวจวิเคราะห์ดินบริเวณพื้นที่นิคมฯ ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มาตรการกำหนดให้ตรวจวัดก่อนการก่อสร้างในแต่ละระยะ 1 ครั้ง โดยได้ดำเนินการตรวจวัดในวันที่ 22 มิถุนายน 2565 และในระยะก่อสร้าง 1 ครั้ง ดำเนินการตรวจวัดวันที่ 26 กันยายน 2565 โดยตรวจวัดจำนวน 3 พื้นที่ คือ บริเวณพื้นที่พัฒนาระยะที่ 1 (S1) บริเวณพื้นที่พัฒนาระยะที่ 2 (S2) และบริเวณพื้นที่พัฒนาระยะที่ 3 (S3) พบว่า คุณภาพดินที่ทำการตรวจวิเคราะห์หาความเข้มข้นทั้งหมดมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2564 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพดิน (เพื่อการค้าขาย เกษตรกรรม และกิจการอื่น ๆ) มาตรฐานไม่ได้กำหนดค่าไว้

#### 3.4.4 การตรวจวิเคราะห์ลักษณะสมบัติของดิน

การตรวจวิเคราะห์คุณภาพลักษณะสมบัติของดิน ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มาตรฐานกำหนดให้ ตรวจวัด 1 ครั้ง เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานก่อนการปรับถมพื้นที่ ซึ่งดำเนินการตรวจวัดในวันที่ 22 มิถุนายน 2565 โดยมีการเก็บตัวอย่างที่ระดับความลึก คือ 0-50 เซนติเมตร และ 50-100 เซนติเมตร รูปภาพแสดงการเก็บ ตัวอย่างวิเคราะห์ลักษณะสมบัติของดิน แสดงดังรูปที่ 3.12-3.13

##### รูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างลักษณะสมบัติของดิน



รูปที่ 3.12 การเก็บตัวอย่างวิเคราะห์ลักษณะสมบัติของดิน ที่ระดับความลึก 0-50 เซนติเมตร



รูปที่ 3.13 การเก็บตัวอย่างวิเคราะห์ลักษณะสมบัติของดิน ที่ระดับความลึก 50-100 เซนติเมตร

### 3.4.4.1 การตรวจวิเคราะห์ลักษณะสมบัติของดิน

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพลักษณะสมบัติของดิน ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มาตรการกำหนดให้ตรวจวัด 1 ครั้ง เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานก่อนการปรับถมพื้นที่ ซึ่งดำเนินการตรวจวัดในวันที่ 22 มิถุนายน 2565 โดยมีการเก็บตัวอย่างที่ระดับความลึก คือ 0-50 เซนติเมตร และ 50-100 เซนติเมตร แสดงดังตารางที่ 3.17

### ตารางที่ 3.17 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพลักษณะสมบัติของดิน

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)  
จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์		มาตรฐาน
		22 มิ.ย. 65		
		ความลึก 0-50 เซนติเมตร	ความลึก 50-100 เซนติเมตร	
Arsenic	mg/kg	6.24	<5.00	≤25
Base Saturation	%BS	17.9	22.4	-
Cadmium	mg/kg	0.29	0.57	≤762
CEC	Cmol <sub>c</sub> kg <sup>-1</sup>	17.0	15.0	-
Chromium	mg/kg	10.9	9.72	-
Conductivity	S/Cm <sup>10-6</sup>	1,719	925	-
Lead	mg/kg	1.02	11.2	≤800
Manganese	mg/kg	12.0	23.7	≤19,640
Mercury	mg/kg	<0.20	<0.20	≤263
Nickel	mg/kg	2.87	3.39	≤5,205
Organic Matter	%w/w	2.53	1.91	-
pH	-	<3.0	3.2	-
Soil texture	-	Silt loam	Silt	-

หมายเหตุ : < = น้อยกว่า, ≤ = น้อยกว่าหรือเท่ากับ

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2564  
เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพดิน (เพื่อการค้าขาย เกษตรกรรม และกิจการอื่น ๆ)

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/ผู้บันทึก : นายภาคภูมิ บัวสวัสดิ์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวัฒน์

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : ผลการตรวจวิเคราะห์โดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม : นายกะวีร์ สุทธทรัพย์ เลขทะเบียนผู้ควบคุม : ว-003-ค-2205

เบอร์โทรศัพท์ : 0-3848-1197-8, 0-3876-3031-2



### 3.4.4.2 สรุปผลการตรวจวิเคราะห์ลักษณะสมบัติของดิน

ผลการตรวจวิเคราะห์ลักษณะสมบัติของดิน ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มาตรฐานกำหนดให้ ตรวจวัด 1 ครั้ง เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานก่อนการปรับถมพื้นที่ ซึ่งดำเนินการตรวจวัดในวันที่ 22 มิถุนายน 2565 โดยมีการเก็บตัวอย่างที่ระดับความลึก คือ 0-50 เซนติเมตร และ 50-100 เซนติเมตร พบว่า คุณภาพดินที่ทำการตรวจวิเคราะห์หาความเข้มข้นทั้งหมดมีค่าต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2564 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพดิน (เพื่อการค้าขาย เกษตรกรรม และกิจการอื่น ๆ) ที่กำหนดไว้

### 3.5 การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ จะดำเนินการตามวิธีมาตรฐานของ APHA, AWWA and WEF Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23<sup>rd</sup> Edition, 2017 โดยมีรายละเอียดวิธีการเก็บ และรักษาตัวอย่างน้ำ แสดงดังตารางที่ 3.18 และรายละเอียดวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ แสดงดังตารางที่ 3.19

#### ตารางที่ 3.18 วิธีการเก็บและรักษาตัวอย่างน้ำ

วิธีการเก็บและการรักษาตัวอย่างน้ำ
เก็บตัวอย่างน้ำโดยวิธีการแบบจ้วง (Grab Sampling) โดยตัวอย่างที่เก็บได้จะบรรจุใส่ขวดประเภทต่างๆ ดังนี้
1. รายการทดสอบ Oil and Grease เก็บตัวอย่างด้วยขวดแก้วขนาด 1,000 มิลลิลิตรและเติมสารเคมี เพื่อรักษาสภาพตัวอย่าง โดยเติมกรดซัลฟูริก 1 : 1 ในอัตราส่วน 5 มิลลิลิตรต่อตัวอย่าง 1,000 มิลลิลิตร
2. รายการทดสอบ COD เก็บตัวอย่างด้วยขวดพลาสติกขนาด 500 มิลลิลิตรและเติมสารเคมีเพื่อรักษาสภาพตัวอย่างโดยเติมกรดซัลฟูริก 1:1 ในอัตราส่วน 5 มิลลิลิตรต่อตัวอย่าง 500 มิลลิลิตร
3. รายการทดสอบกลุ่มโลหะหนักเก็บตัวอย่างด้วยขวดพลาสติกขนาด 500 มิลลิลิตร (ที่ทำความสะอาดด้วยกรดไนตริก 10 % แล้วตามด้วยน้ำกลั่น) และเติมสารเคมีเพื่อรักษาสภาพตัวอย่างโดยเติมกรดไนตริกเข้มข้นในอัตราส่วน 2.5 มิลลิลิตรต่อตัวอย่าง 500 มิลลิลิตร
4. รายการทดสอบ Bacteria เก็บตัวอย่างด้วยขวดแก้วขนาด 250 มิลลิลิตรที่ผ่านการฆ่าเชื้อด้วยวิธี Sterile Technique
5. รายการทดสอบอื่นๆ เก็บตัวอย่างด้วยขวดพลาสติกขนาด 1,800 มิลลิลิตร
ทั้งนี้ ค่า Chloride as Cl <sub>2</sub> , pH, DO, Temperature และ Flow Rate จะทำการตรวจวัดที่ภาคสนาม ส่วนรายการทดสอบอื่นๆ จะนำกลับมายังห้องปฏิบัติการของบริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด โดยทั้งหมดจะถูกแช่ในถังน้ำแข็งเพื่อเก็บรักษาตัวอย่างก่อนนำมาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการ ภายใน 24 ชั่วโมง



**ตารางที่ 3.18 รายละเอียดวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ**

ลำดับที่	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวิเคราะห์
1	Ammonia Nitrogen	Spectrophotometer
2	Arsenic	Continuous, Hydride Generation / AAS Method (SM:3114B)
3	BOD <sub>5</sub>	5-Day BOD Test, Membrane Electrode : APHA 2017 (SM:5210B)
4	COD	Close Reflux, Titrimetric Method (SM:5220C)
5	Cadmium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (SM:3030F, 3120B)
6	Chloride	Argentometric
7	Coliform Bacteria	MPN Test
8	Conductivity	Laboratory Method (SM:9921B)
9	Dissolved Oxygen	Azide Modification Method (SM:4500-OC)
10	Fecal Coliform Bacteria	MPN Test
11	Color	Spectrophotometric
12	Lead	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (SM:3030F, 3120B)
13	Manganese	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (SM:3030F, 3120B)
14	M-Alkalinity	Titration Method (SM:2323B)
15	Mercury	Cold - Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method (SM:3112B)
16	Nitrate	Cadmium Reduction Method (SM:4500-NO3-B)
17	Oil and Grease	Partition-Gravimetric Method (SM:5520B)
18	pH	Electrometric
19	Phosphate	Ascorbic Acid Method (SM:4500-PB)
20	Salinity	Electrical Conductivity Method (SM:2520B)
21	Sodium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (SM:3030F, 3120B)
22	Sulfate	Turbidimetric
23	Temperature	Laboratory and Field Method
24	Total Bacteria	Pour Plate Count Method (SM:9215B)
25	Total Dissolved Solids	Dried at 180 °C (SM:2540C)
26	Total Kjeldahl Nitrogen	Macro Kjeldahl Method (SM:4500-Norg B)
27	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C (SM:2540D)
28	Transparency	Secchi Disc
29	Phytoplankton	Counting Chamber
30	Zooplankton	Counting Chamber
31	Benthos	Counting Chamber
32	Aquatic animal	Counting Chamber

### 3.5.1 การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อพักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์

การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อพักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์ ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มาตรการกำหนดให้ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงระยะก่อสร้าง โดยประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ดำเนินการในวันที่ 1 ตุลาคม 2567 รูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อพักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์ แสดงดังรูปที่ 3.14

#### รูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างน้ำบ่อพักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์



รูปที่ 3.14 การเก็บตัวอย่างน้ำบ่อพักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์

#### 3.5.1.1 การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อพักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อพักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์ ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มาตรการกำหนดให้ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงระยะก่อสร้าง โดยประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ดำเนินการในวันที่ 1 ตุลาคม 2567 แสดงดังตารางที่ 3.20

**ตารางที่ 3.20 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อกักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์**  
**ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมา**  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)  
จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนสตรัคติง 1992 จำกัด

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์ บริเวณบ่อกักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้าง ที่จะนำมาใช้ประโยชน์					มาตรฐาน
		11 ต.ค. 65	19 เม.ย. 66	31 ต.ค. 66	22 มี.ค. 67	1 ต.ค. 67	
Ammonia Nitrogen	mg/L	0.20	0.30	0.28	0.25	0.39	-
BOD <sub>5</sub>	mg/L	<2.0	34.7	8.7	36.8	< 2.0	≤20
Calcium	mg/L	44.9	47.7	115	488	77.1	-
COD	mg/L	77	360	49	264	< 40	≤120
Chloride	mg/L as Cl <sub>2</sub>	250	3,287	957	68,092	469	-
Coliform Bacteria	MPN:100 mL	13,000	3,300	110	170	700	-
Conductivity	10 <sup>-6</sup> S/cm	1,330	9,672	3,818	21,100	2,093	-
Dissolved Oxygen	mg/L	11.2	10.8	8.1	7.6	9.0	-
Fecal Coliform Bacteria	MPN:100 mL	13,000	1,300	11	33	130	-
Magnesium	mg/L	33.6	264	118	873	43.8	-
Nitrogen (Nitrate)	mg/L as NO <sub>3</sub> -N	<0.10	<0.10	<0.10	< 0.10	< 0.10	-
Oil and Grease	mg/L	<3.0	<3.0	<3.0	< 3.0	< 3.0	≤5
pH (on site)	-	7.4	8.9	7.7	7.8	7.5	5.5-9.0
Phosphate	mg/L	<0.46	<0.46	1.22	0.50	< 0.46	-
Salinity	ppt	0.70	5.4	2.13	13.0	1.1	-
Sodium	mg/L	164	1,719	577	3,984	252	-
Sulfate	mg/L as SO <sub>4</sub> <sup>2-</sup>	258	257	1,587	4,220	304	-
Temperature	°C	29	36	30	29	32	≤40
Total Dissolved Solids	mg/L	828	6,904	2,876	16,900	1,348	≤3,000
Total Suspended Solids	m	NA	64	25	27	8	-

หมายเหตุ : < = น้อยกว่า, NA= Not available, ≤ = น้อยกว่าหรือเท่ากับ

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2559 เรื่อง กำหนดมาตรฐาน  
ควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบอุตสาหกรรม

ผลการวิเคราะห์ ประจำปี 2567

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/ผู้บันทึก : นางสาวพรพินันท์ วิริยกุลกุล

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวพรพินันท์ วิริยกุลกุล

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : ผลการตรวจวิเคราะห์โดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนสตรัคติง 1992 จำกัด

ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม : นายกะวีร์ สุหาทรัพย์ เลขทะเบียนผู้ควบคุม : ๖-003-ค-0004

เบอร์โทรศัพท์ : 0-3848-1197-8, 0-3876-3031-2

### 3.5.1.2 สรุปผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อพักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อพักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มาตรการกำหนดให้ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงระยะก่อสร้าง โดยประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ดำเนินการในวันที่ 1 ตุลาคม 2567 พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2559 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบอุตสาหกรรมที่กำหนดไว้

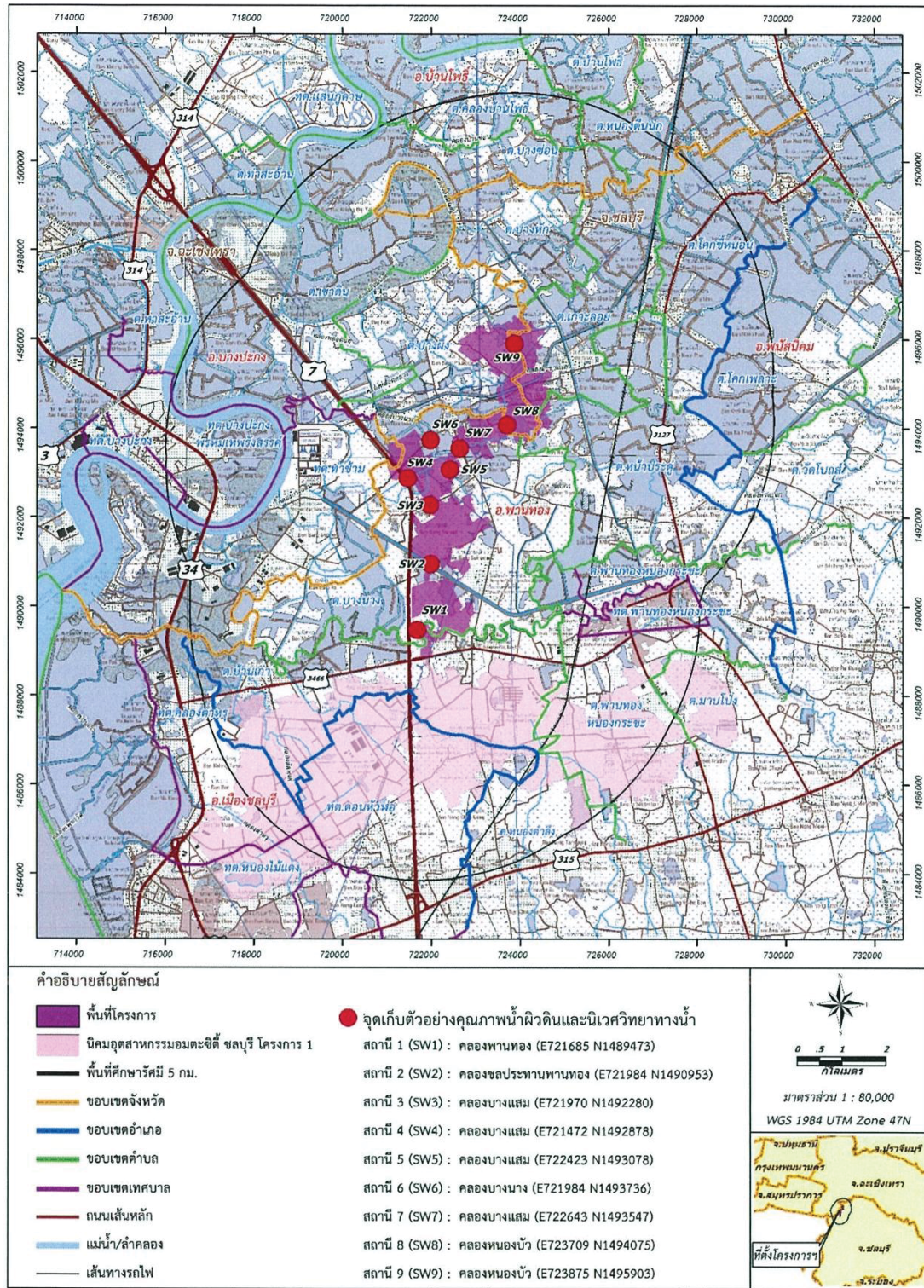
ปัจจุบันโครงการมีเพียงกิจกรรมการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบบ่อบำบัด และยังไม่มีย่านน้ำที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างเกิดขึ้น

### 3.5.2 การตรวจวิเคราะห์คุณภาพแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ

การตรวจวิเคราะห์คุณภาพแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) โดยประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ดำเนินการตรวจวัดวันที่ 1 ตุลาคม 2567 โดยตรวจวัดจำนวน 9 สถานี คือบริเวณคลองพานทอง (SW1) บริเวณคลองชลประทานพานทอง (SW2) บริเวณคลองบางแสม (SW3) บริเวณคลองบางแสม (SW4) บริเวณคลองบางแสม (SW5) บริเวณคลองบางนาง (SW6) บริเวณคลองบางแสม (SW7) บริเวณคลองบางบัว (SW8) บริเวณคลองมะขามแฉะ (SW9) แสดงดังภาพที่ 3.13 และรูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างแสดงดังรูปที่ 3.15-3.23



## แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ



ภาพที่ 3.13 แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ



## รูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ



รูปที่ 3.15 การเก็บตัวอย่างตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ บริเวณ คลองพานทอง (SW1)



รูปที่ 3.16 การเก็บตัวอย่างตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ  
บริเวณ คลองชลประทานพานทอง (SW2)



รูปที่ 3.17 การเก็บตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ บริเวณ คลองบางแสม (SW3)



รูปที่ 3.18 การเก็บตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ บริเวณ คลองบางแสม (SW4)



รูปที่ 3.19 การเก็บตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ บริเวณ คลองบางแสม (SW5)



รูปที่ 3.20 การเก็บตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ บริเวณ คลองบางนาง (SW6)





รูปที่ 3.21 การเก็บตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ บริเวณ คลองบางแสม (SW7)



รูปที่ 3.22 การเก็บตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ บริเวณ คลองหนองบัว (SW8)



รูปที่ 3.23 การเก็บตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ บริเวณ คลองมะขามแก้ว (SW9)

### 3.5.2.1 การตรวจวิเคราะห์คุณภาพแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพเก็บตัวอย่างแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด โดยประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ดำเนินการตรวจวัดวันที่ 1 ตุลาคม 2567 โดยตรวจวัดจำนวน 9 สถานี คือบริเวณคลองพานทอง (SW1) บริเวณคลองชลประทานพานทอง (SW2) บริเวณคลองบางแสม (SW3) บริเวณคลองบางแสม (SW4) บริเวณคลองบางแสม (SW5) บริเวณคลองบางนาง (SW6) บริเวณคลองบางแสม (SW7) บริเวณคลองหนองบัว (SW8) บริเวณคลองมะขามแก้ว (SW9) แสดงดังตารางที่ 3.21

ตารางที่ 3.21 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมา

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนสตรัคติง 1992 จำกัด

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์																		มาตรฐานที่วัดได้ ประเภทที่ 4
		SW1						SW2						SW3						
		22 มิ.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 เม.ย. 66	31 ต.ค. 66	22 มี.ค. 67	1 ต.ค. 67	22 มิ.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 เม.ย. 66	31 ต.ค. 66	22 มี.ค. 67	1 ต.ค. 67	22 มิ.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 เม.ย. 66	31 ต.ค. 66	22 มี.ค. 67	1 ต.ค. 67	
Ammonia	mg/L	0.48	0.39	0.48	0.50	0.37	0.42	0.20	0.25	0.41	0.48	0.20	0.56	0.36	0.41	0.43	0.35	1.28	0.29	≤0.5
Arsenic	mg/L	0.0036	0.0057	0.0056	0.0059	0.0057	0.0040	0.0036	0.0049	0.0067	0.0059	0.0063	0.0031	0.0059	0.0054	0.0135	0.0068	0.0159	0.0058	≤0.01
BOD <sub>5</sub>	mg/L	14.8	10.5	17.2	11.1	31.4	20.7	20.5	13.0	9.6	11.1	11.1	7.3	20.4	27.5	33.8	13.5	39.1	10.4	≤4
Cadmium	mg/L	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	≤0.005
Calcium	mg/L	22.3	19.9	88.6	23.6	88.5	21.2	16.7	17.4	57.2	24.6	68.8	25.2	50.2	36.4	88.1	49.0	72.5	59.8	
COD	mg/L	73	44	<40	58	155	120	114	51	<40	58	108	<40	104	127	181	86	253	98	-
Chloride	mg/L as Cl	109	66.9	2,798	99.6	2,451	79.3	78.8	54.4	1,600	102	1,757	139	576	481	2,040	511	2,213	724	-
Coliform Bacteria	MPN : 100 mL	13,000	92,000	>160,000	24,000	28,000	92,000	7,900	54,000	11,000	13,000	7,900	92,000	160,000	35,000	35,000	22,000	35,000	54,000	-
Conductivity	Pt. Co	625	472	8,212	586	7,419	538	422	391	4,972	576	5,353	807	2,151	2,052	6,458	2,017	6,998	2,795	-
Dissolved Oxygen	mg/L	6.5	3.2	3.0	3.0	10.2	2.9	7.9	4.8	5.4	4.7	9.3	4.9	<0.3	1.3	0.6	1.2	<0.3	0.5	≥ 2
Fecal Coliform Bacteria	MPN : 100 mL	7,900	35,000	92,000	13,000	2,300	35,000	1,100	1,300	7,900	1,700	1,700	17,000	17,000	13,000	24,000	2,300	24,000	11,000	-
Lead	mg/L	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	≤0.05
Magnesium	mg/L	9.34	7.60	166	9.37	153	8.09	8.26	6.89	97.3	8.90	103	13.7	45.5	38.0	163	47.4	170	60.6	-
M-Alkalinity	mg/L as CaCO <sub>3</sub>	120	91.5	245	127	219	97.5	89.4	81.1	254	127	226	107	223	208	573	238	522	239	≥
Mercury	mg/L	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	≤0.002
Nitrate	mg/L as NO <sub>3</sub>	<0.10	0.31	<0.10	<0.10	0.68	<0.10	<0.10	<0.10	0.14	<0.10	0.99	0.13	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	≤5
Oil and Grease	mg/L	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	-
pH (on site)	-	7.6	7.0	7.4	7.2	8.2	7.1	7.7	7.1	7.7	7.3	8.0	6.9	7.1	7.2	7.8	7.2	7.5	7.1	5.0-9.0
Phosphate	mg/L	3.12	1.55	6.28	2.13	7.62	1.02	1.32	0.98	7.18	2.48	7.56	1.01	3.41	1.81	7.97	2.64	10.9	2.17	-
Potassium	mg/L	15.0	12.9	80.6	18.5	80.8	16.0	12.5	12.0	59.2	17.5	61.1	16.6	34.7	20.6	88.2	27.6	98.8	30.2	-
Salinity	mg/L	0.3	0.22	4.6	0.31	4.2	0.3	0.2	0.20	2.7	0.30	2.9	0.4	1.2	1.01	3.6	1.12	3.9	1.4	-
Sodium	mg/L	71.2	47.6	1,422	72.0	1,417	53.3	48.4	35.9	847	67.0	942	85.1	342	306	1,063	318	1,305	402	-
Sulfate	mg/L	51.0	62.2	450	235	408	48.4	32.8	39.4	256	264	268	61.9	97.9	129	410	701	319	170	-
Temperature	°C	31	29	31	29	33	30	34	30	32	30	31	31	32	29	30	29	29	30	พ.ค.
TDS	mg/L	376	386	5,268	402	5,100	384	244	332	3,248	400	3,340	512	1,256	1,200	4,360	1,392	4,560	1,624	-
TKN	mg/L as NH <sub>3</sub> -N	<5	8	7	35	5	<5	<5	5	<5	6	<5	<5	<5	11	6	93	13	<5	-
TSS	mg/L	11	81	10	18	45	49	11	75	12	14	15	37	14	20	9	9	72	9	-
Transparency	m	1.5	0.4	0.3	0.1	0.2	0.7	1.1	0.3	0.3	0.2	0.3	1.0	0.8	0.3	<0.1	<0.1	0.1	0.5	-

ตารางที่ 3.21 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ ประจำปีเตือนภัยแล้งโดยรอบ ประจำปี 2567 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมา (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนกรีตติ้ง 1992 จำกัด

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์																มาตรฐานน้ำผิวดิน ประเภทที่ 4		
		SW4				SW5				SW6										
		22 มิ.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 เม.ย. 66	31 ต.ค. 66	22 มี.ค. 67	1 ต.ค. 67	22 มิ.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 เม.ย. 66	31 ต.ค. 66	22 มี.ค. 67	1 ต.ค. 67	22 มิ.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 เม.ย. 66	31 ต.ค. 66		22 มี.ค. 67	1 ต.ค. 67
Ammonia	mg/L	0.28	0.32	0.32	0.44	0.45	0.36	0.65	0.38	0.25	0.41	0.32	0.32	0.25	0.26	0.38	0.39	2.10	0.41	≤0.5
Arsenic	mg/L	0.0052	0.0054	0.0102	0.0060	0.0101	0.0051	0.0112	0.0051	0.0161	0.0080	0.0278	0.0066	0.0070	0.0029	0.0234	0.0140	0.0280	0.0043	≤0.01
BOD <sub>5</sub>	mg/L	30.7	19.1	21.8	12.1	28.9	8.2	50.1	5.8	22.3	14.4	75.4	13.7	20.5	29.0	36.7	11.9	58.6	14.3	≤4
Cadmium	mg/L	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	≤0.005
Calcium	mg/L	25.8	39.2	54.6	24.6	86.2	43.3	140	27.3	31.8	44.1	94.0	64.0	42.6	17.3	54.3	29.5	82.9	36.1	
COD	mg/L	104	102	57	62	264	75	180	70	134	95	451	104	148	89	204	80	300	85	-
Chloride	mg/L as Cl	407	487	1,517	200	1,836	447	934	372	734	501	2,839	808	627	106	1,169	295	1,866	286	-
Coliform Bacteria	MPN : 100 mL	7,000	54,000	13,000	3,300	92,000	22,000	35,000	92,000	24,000	24,000	11,000	160,000	92,000	24,000	35,000	3,300	54,000	92,000	-
Conductivity	Pt. Co	1,600	2,074	4,704	893	5,651	1,940	4,572	1,676	2,551	1,945	8,510	3,049	2,522	604	3,886	1,232	6,068	1,357	-
Dissolved Oxygen	mg/L	5.0	1.2	5.2	3.3	3.4	0.4	0.6	1.6	3.4	1.4	2.6	< 0.3	5.0	3.0	7.8	3.8	0.7	0.4	≥ 2
Fecal Coliform Bacteria	MPN : 100 mL	1,300	13,000	4,900	1,300	22,000	9,400	7,900	35,000	3,300	4,900	7,900	54,000	7,900	7,900	11,000	3,300	22,000	35,000	-
Lead	mg/L	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	≤0.05
Magnesium	mg/L	32.1	41.2	96.1	16.9	130	39.6	111	26.7	64.1	43.1	194	68.4	63.0	11.0	92.0	24.8	148	25.8	-
M-Alkalinity	mg/L as CaCO	154	210	304	143	352	195	483	198	331	255	561	254	247	99.8	446	184	612	166	±
Mercury	mg/L	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	≤0.002
Nitrate	mg/L as NO <sub>3</sub>	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	≤5
Oil and Grease	mg/L	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	-
pH (on site)	-	7.5	7.3	7.8	7.2	7.6	7.0	7.5	7.3	9.0	7.3	8.4	7.0	7.6	7.7	8.0	7.2	8.2	7.2	5.0-9.0
Phosphate	mg/L	2.42	1.81	6.01	2.41	4.48	1.96	9.05	1.99	6.89	3.65	3.95	2.37	2.74	1.33	0.83	2.56	7.36	1.84	-
Potassium	mg/L	27.0	22.6	56.2	20.6	74.9	25.4	68.6	15.8	47.5	28.9	107	28.7	41.4	12.1	60.7	23.2	87.5	21.0	-
Salinity	mg/L	0.9	1.02	2.5	0.49	3.1	1.0	2.4	0.83	1.3	1.06	4.9	1.6	1.4	0.30	2.1	0.66	3.3	0.7	-
Sodium	mg/L	260	308	770	122	992	262	680	229	406	302	1,638	433	366	57.9	629	194	1,079	170	-
Sulfate	mg/L	80.9	150	208	371	290	127	161	136	158	897	417	200	178	42.0	183	439	224	79.5	-
Temperature	°C	33	30	32	29	30	31	31	31	34	30	34	31	33	30	32	29	31	31	8 **
TDS	mg/L	884	1,160	2,986	594	3,558	1,060	2,590	920	1,588	1,256	5,630	1,840	1,425	366	2,568	796	3,880	784	-
TKN	mg/L as NH <sub>3</sub> -N	<5	5	5	5	9	< 5	11	10	5	6	18	< 5	9	< 5	7	< 5	18	5	-
TSS	mg/L	8	8	12	12	25	7	37	5	272	16	111	19	14	13	126	8	86	8	-
Transparency	m	0.5	0.3	0.2	0.1	0.3	0.6	0.25	0.4	0.15	0.1	0.1	0.5	0.3	0.35	0.1	0.1	0.1	0.7	-

ตารางที่ 3.21 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ ประจำปีเตือนการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมา (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนกรีตติ้ง 1992 จำกัด

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์																มาตรฐานน้ำผิวดิน ประเภทที่ 4
		SW7				SW8				SW9								
		22 มิ.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 เม.ย. 66	31 ต.ค. 66	22 มี.ค. 67	1 ต.ค. 67	22 มิ.ค. 67	1 ต.ค. 67	22 มิ.ย. 65	19 ก.ย. 65	19 เม.ย. 66	31 ต.ค. 66	22 มี.ค. 67	1 ต.ค. 67			
Ammonia	mg/L	0.32	0.24	0.44	0.50	0.44	0.49	0.49	0.46	0.20	0.20	0.49	0.46	0.48	0.50	0.39	0.26	≤0.5
Arsenic	mg/L	0.0049	0.0030	0.0148	0.0054	0.0278	0.0036	0.0089	0.0058	<0.0020	0.0033	0.0173	0.0042	0.0178	0.0033	0.0191	0.0058	≤0.01
BOD <sub>5</sub>	mg/L	23.9	34.0	22.8	14.3	36.5	8.8	62.6	52.4	2.8	69.4	40.8	48.9	25.3	7.4	27.9	7.7	≤4
Cadmium	mg/L	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	≤0.005
Calcium	mg/L	34.9	18.5	55.2	28.4	62.5	34.4	30.1	28.9	58.5	61.7	87.3	62.2	26.8	26.7	165	40.7	
COD	mg/L	104	95	134	65	105	72	224	65	57	754	205	204	92	59	220	53	-
Chloride	mg/L as Cl	447	86.1	1,189	195	993	228	775	665	225	3,484	592	768	131	176	1,459	220	-
Coliform Bacteria	MPN : 100 mL	22,000	24,000	>160,000	54,000	92,000	54,000	54,000	22,000	230	1,100	92,000	>160,000	13,000	>160,000	54,000	54,000	-
Conductivity	Pt. Co	1,849	520	4,153	947	3,536	1,230	2,868	2,269	1,388	9,752	2,633	2,915	683	966	5,363	1,216	-
Dissolved Oxygen	mg/L	3.6	1.2	6.4	1.5	3.1	< 0.3	6.2	4.6	9.8	9.5	6.4	<0.3	0.8	0.6	8.2	< 0.3	≥ 2
Fecal Coliform Bacteria	MPN : 100 mL	17,000	4,900	>160,000	13,000	17,000	35,000	17,000	160,000	230	130	22,000	11,000	13,000	17,000	1,700	13,000	-
Lead	mg/L	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	0.018	<0.010	<0.0010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	≤0.05
Magnesium	mg/L	41.4	10.8	102	19.6	79.8	22.2	69.9	40.2	35.2	205	72.1	69.8	13.9	15.2	168	22.1	-
M-Alkalinity	mg/L as CaCO	232	93.6	433	172	542	142	281	185	109	336	375	428	145	135	414	126	≥
Mercury	mg/L	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	≤0.002
Nitrate	mg/L as NO <sub>3</sub>	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	≤5
Oil and Grease	mg/L	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	4.1	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	-
pH (on site)	-	7.6	7.6	7.9	7.1	7.6	7.0	8.8	8.1	8.0	7.2	6.9	7.2	7.0	6.9	7.6	7.2	5.0-9.0
Phosphate	mg/L	2.32	1.24	3.28	2.45	1.49	1.83	2.92	4.89	<0.46	4.79	5.50	9.19	2.69	1.54	1.33	0.60	-
Potassium	mg/L	32.7	12.8	51.6	21.0	39.9	18.8	49.6	31.1	14.0	109	44.1	43.2	18.7	15.6	80.0	14.0	-
Salinity	ppt	1.0	0.25	2.2	0.51	1.9	0.6	1.6	1.2	0.70	5.5	1.4	1.5	0.36	0.5	2.9	0.6	-
Sodium	mg/L	269	53.7	666	140	621	113	444	376	155	1,870	351	138	84.8	85.5	844	86.4	-
Sulfate	mg/L	97.1	40.7	268	350	176	100	115	178	281	237	210	1,003	345	68.3	775	171	-
Temperature	°C	33	30	32	29	31	31	33	33	33	37	34	30	29	31	32	31	8**
TDS	mg/L	1,012	326	2,624	620	2,208	736	1,525	1,468	864	6,750	1,520	1,900	470	580	3,915	750	-
TKN	mg/L as NH <sub>3</sub> -N	<5	8	7	5	<5	< 5	8	17	<5	36	7	7	6	< 5	9	< 5	-
TSS	mg/L	14	20	14	13	79	11	68	595	28	271	47	165	44	19	32	10	-
Transparency	m	0.17	0.5	0.15	0.2	0.2	0.8	0.15	0.1	0.3	<0.1	1.3	0.1	<0.1	0.6	0.1	0.5	-



- หมายเหตุ** :
- คลองพานทอง (SW1) (พิกัด 47P 0721685, 1489473)
  - คลองชลประทานพานทอง (SW2) (พิกัด 47P 0721984, 1490953)
  - คลองบางแสม (SW3) (พิกัด 47P 0721970, 1492280)
  - คลองบางแสม (SW4) (พิกัด 47P 0721472, 1492878)
  - คลองบางแสม (SW5) (พิกัด 47P 0722423, 1493078)
  - คลองบางนาง (SW6) (พิกัด 47P 0721984, 1493736)
  - คลองบางแสม (SW7) (พิกัด 47P 0722643, 1493547)
  - คลองหนองบัว (SW8) (พิกัด 47P 0723709, 1494075)
  - คลองมะขามแถว (SW9) (พิกัด 47P 072375, 1495903)
- มาตรฐาน** :
- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 พ.ศ. 2537
  - เรื่อง มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประเภทที่ 4 (เพื่อการอุตสาหกรรม)

ผลการวิเคราะห์ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/ผู้บันทึก : นางสาวพรพินันท์ วิริยกุลกุล

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางวรรณเพ็ญ เหลาจินดาวัฒน์

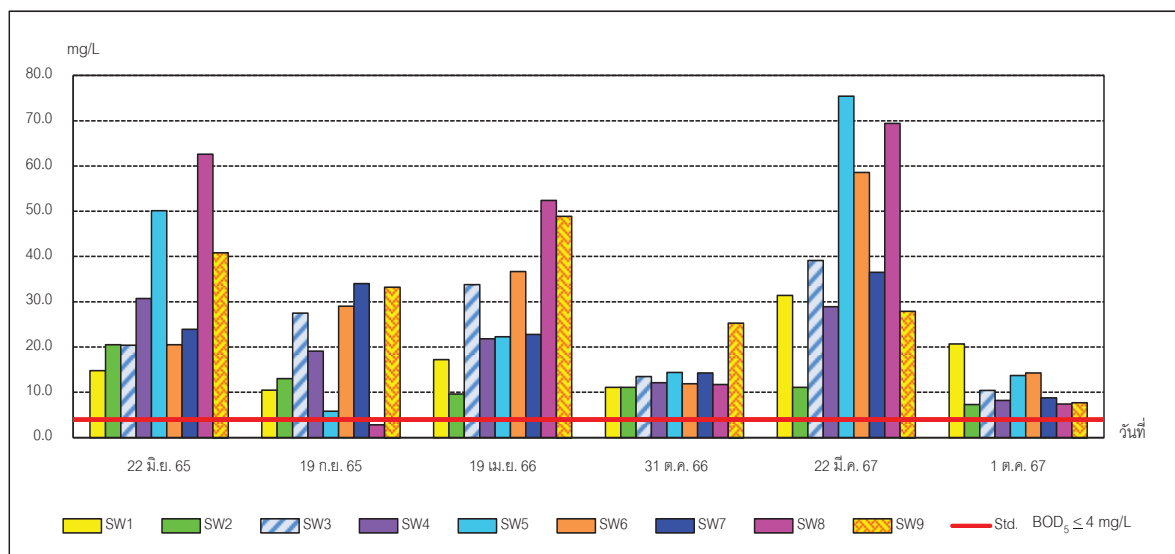
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : ผลการตรวจวิเคราะห์โดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม : นายกะวีร์ สุราษฎร์

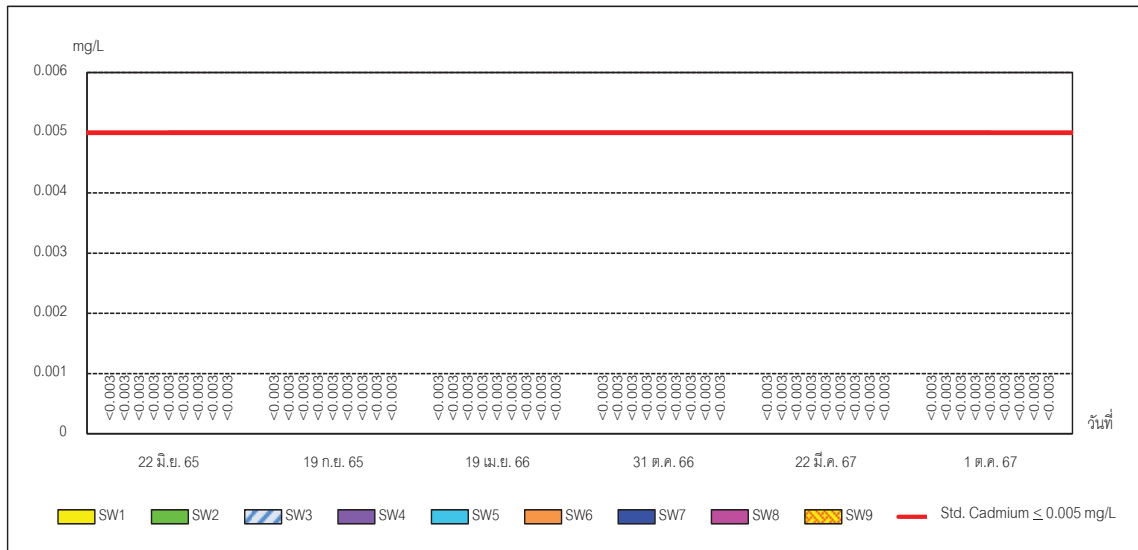
เลขทะเบียนผู้ควบคุม : ว-003-ค-0004

เบอร์โทรศัพท์ : 0-3848-1197-8, 0-3876-3031-2

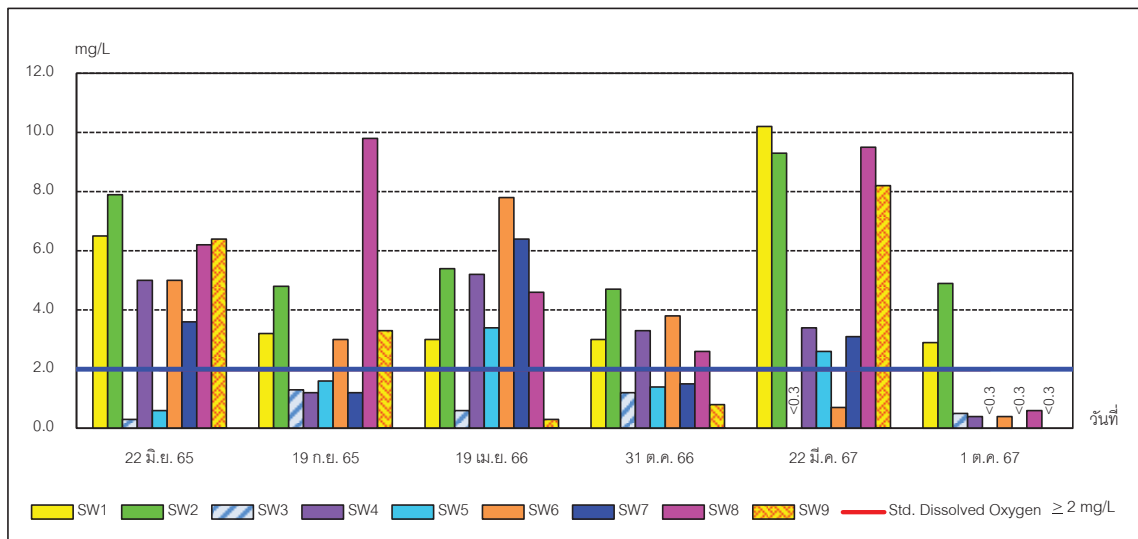
### กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน



ภาพที่ 3.14 ผลการตรวจวิเคราะห์ BOD<sub>5</sub> ในน้ำผิวดิน



ภาพที่ 3.15 ผลการตรวจวิเคราะห์ Cadmium ในน้ำผิวดิน



ภาพที่ 3.16 ผลการตรวจวิเคราะห์ Dissolved Oxygen ในน้ำผิวดิน



### 3.5.2.2 สรุปผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) โดยประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ดำเนินการตรวจวัดในวันที่ 1 ตุลาคม 2567 โดยตรวจวัดจำนวน 9 สถานี คือบริเวณคลองพานทอง (SW1) บริเวณคลองชลประทานพานทอง (SW2) บริเวณคลองบางแสม (SW3) บริเวณคลองบางแสม (SW4) บริเวณคลองบางแสม (SW5) บริเวณคลองบางนาง (SW6) บริเวณคลองบางแสม (SW7) บริเวณคลองหนองบัว (SW8) บริเวณคลองมะขามแถว (SW9)

เมื่อนำผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินที่ทำการตรวจวิเคราะห์เปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 เรื่อง มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน พบว่า ไม่จัดเป็นน้ำผิวดินประเภทที่ 4 เนื่องจากผลการทดสอบมีค่าไม่เกินไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำผิวดินประเภทที่ 4 รายละเอียดดังนี้

ผลการทดสอบ Ammonia จำนวน 2 จุดตรวจวัด คือ บริเวณคลองชลประทานพานทอง (SW2) และบริเวณคลองบางแสม (SW3) มีค่าไม่เกินไปตามเกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนด

ผลการทดสอบ BOD<sub>5</sub> จำนวน 9 จุดตรวจวัด คือ บริเวณคลองพานทอง (SW1) บริเวณคลองชลประทานพานทอง (SW2) บริเวณคลองบางแสม (SW3) บริเวณคลองบางแสม (SW4) บริเวณคลองบางแสม (SW5) บริเวณคลองบางนาง (SW6) บริเวณคลองบางแสม (SW7) บริเวณคลองหนองบัว (SW8) และบริเวณคลองมะขามแถว (SW9) มีค่าไม่เกินไปตามเกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนด

ผลการตรวจวัด Dissolved Oxygen จำนวน 7 จุดตรวจวัด คือ บริเวณคลองบางแสม (SW3) บริเวณคลองบางแสม (SW4) บริเวณคลองบางแสม (SW5) บริเวณคลองบางนาง (SW6) บริเวณคลองบางแสม (SW7) บริเวณคลองหนองบัว (SW8) และบริเวณคลองมะขามแถว (SW9) มีค่าไม่เกินไปตามเกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนด

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมามีค่าลดลงจากครั้งที่ผ่านมา

ข้อสังเกต แหล่งน้ำในพื้นที่โครงการ และโดยรอบทั้ง 9 จุด เป็นแหล่งรองรับน้ำที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน เช่น บ้านพักอาศัย ร้านค้า/ร้านอาหารต่างๆ และการเกษตรกรรมที่ตั้งอยู่โดยรอบโครงการ อย่างไรก็ตาม พบว่าชุมชนไม่มีการนำน้ำผิวดินดังกล่าวไปใช้ประโยชน์ในด้านอื่นๆ แต่อย่างใด และทางโครงการยังไม่มีน้ำทิ้งที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง ดังนั้น การดำเนินการของโครงการไม่ได้ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำคลองทั้ง 9 จุดตรวจวัด

SW1 พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่ลุ่ม พื้นที่โดยรอบเป็นถนน และพื้นที่รกร้าง (จุดทำynnน้ำ)

SW2 พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่ลุ่ม พื้นที่โดยรอบเป็นถนน บ้านเรือน และพื้นที่รกร้าง

SW3 พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่ลุ่ม พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่รกร้าง

SW4 พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่ลุ่ม พื้นที่โดยรอบเป็นบ้านเรือน และพื้นที่รกร้าง

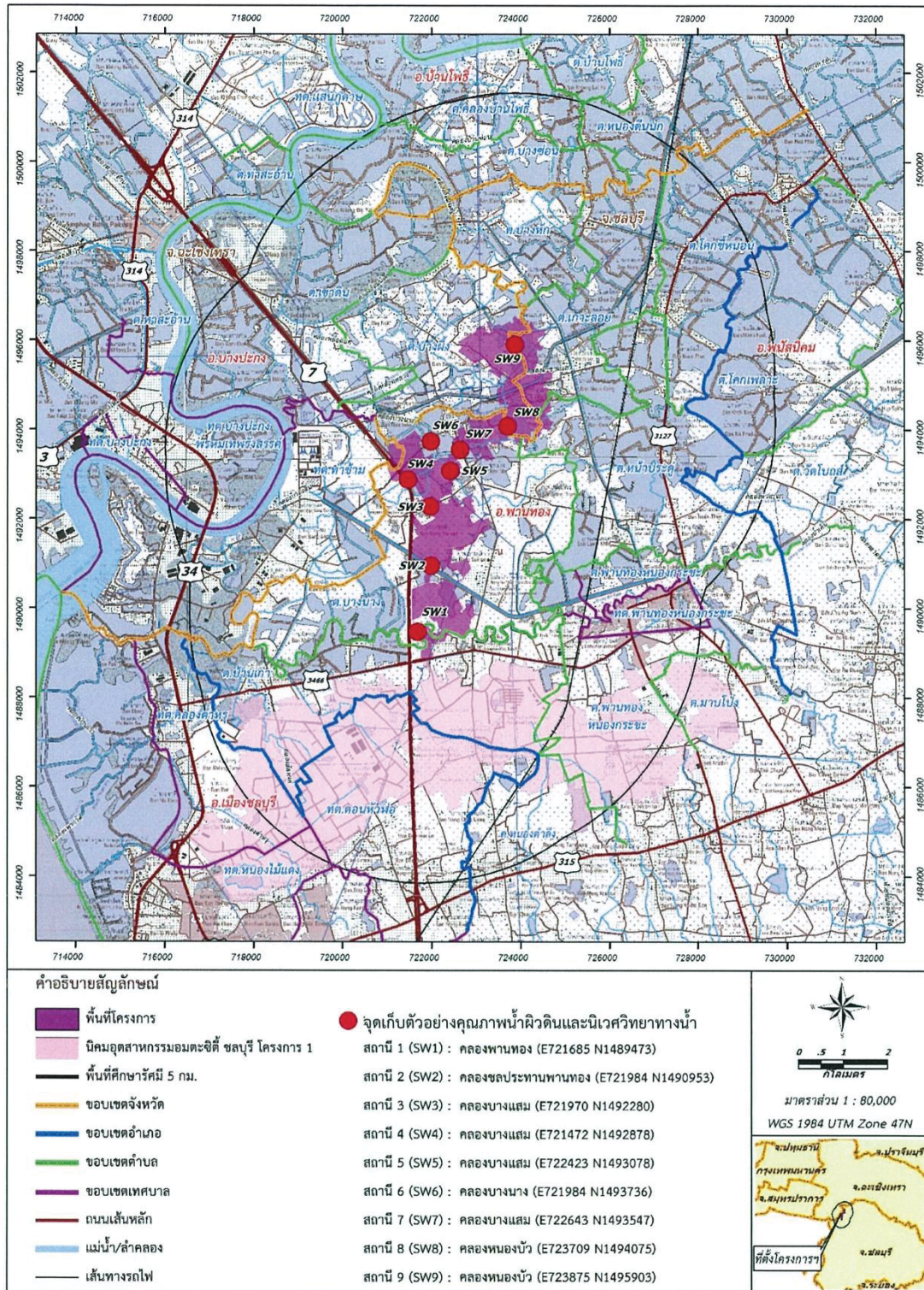
SW5 พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่ลุ่ม พื้นที่โดยรอบเป็นบ้านเรือน และพื้นที่รกร้าง  
SW6 พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่ลุ่ม พื้นที่โดยรอบเป็นถนน พื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่รกร้าง  
SW7 พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่ลุ่ม พื้นที่โดยรอบเป็นถนน พื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่รกร้าง  
SW8 พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่ลุ่ม พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่รกร้าง  
SW9 พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่ลุ่ม พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่รกร้าง  
(จุดต้นน้ำ)

สำหรับเส้นคลองที่ไหลผ่านพื้นที่โครงการมีจำนวน 6 เส้น คือจุด SW2, SW3, SW5, SW7, SW8 และ SW9

### 3.6 นิเวศวิทยาทางน้ำ

การตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) โดยประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ได้ดำเนินการตรวจวัดในวันที่ 1 ตุลาคม 2567 โดยตรวจวัดจำนวน 9 สถานี คือบริเวณคลองพานทอง (SW1) บริเวณคลองชลประทานพานทอง (SW2) บริเวณคลองบางแสม (SW3) บริเวณคลองบางแสม (SW4) บริเวณคลองบางแสม (SW5) บริเวณคลองบางนาง (SW6) บริเวณคลองบางแสม (SW7) บริเวณคลองหนองบัว (SW8) บริเวณคลองมะขามแก้ว (SW9) แสดงดังภาพที่ 3.17 และรูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำแสดงดังรูปที่ 3.24-2.32

## แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ



ภาพที่ 3.17 แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ



## รูปภาพแสดงการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ



รูปที่ 3.24 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณ คลองพานทอง (SW1)



รูปที่ 3.25 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองชลประทานพานทอง (SW2)



รูปที่ 3.26 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณ คลองบางแสม (SW3)



รูปที่ 3.27 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางแสม (SW4)



รูปที่ 3.28 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางแสม (SW5)



รูปที่ 3.29 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางนาง (SW6)



รูปที่ 3.30 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางแสม (SW7)



รูปที่ 3.31 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองหนองบัว (SW8)



รูปที่ 3.32 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองมะขามแก้ว (SW9)

### 3.6.1 ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ

ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) โดยประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ได้ดำเนินการตรวจวัดในวันที่ 1 ตุลาคม 2567 โดยตรวจวัดจำนวน 9 สถานี คือบริเวณคลองพานทอง (SW1) บริเวณคลองชลประทานพานทอง (SW2) บริเวณคลองบางแสม (SW3) บริเวณคลองบางแสม (SW4) บริเวณคลองบางแสม (SW5) บริเวณคลองบางนาง (SW6) บริเวณคลองบางแสม (SW7) บริเวณคลองหนองบัว (SW8) บริเวณคลองมะขามแฉะ (SW9) แสดงดังตารางที่ 3.22 การเปรียบเทียบจากครั้งที่ผ่านๆ มา แสดงดังตารางที่ 3.23



### ตารางที่ 3.22 ผลการตรวจวิเคราะห์น้ำเวศวิทยาทางน้ำ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์ (วันที่ 1 ต.ค. 67)								
		SW1	SW2	SW3	SW4	SW5	SW6	SW7	SW8	SW9
Phytoplankton										
Division Cyanophyta										
Anabaena sp.	cell/l	17	20	8	214	-	177	-	9	244
Anabaenopsis sp.	cell/l	-	-	8	18	-	9	-	47	-
Calothrix sp.	cell/l	-	-	17	9	-	9	15	-	-
Cylindrospermum sp.	cell/l	-	-	-	9	-	-	-	19	-
Gloeotricha sp.	cell/l	8	-	-	-	-	-	-	-	168
Lyngbya sp.	cell/l	-	30	-	-	8	-	7	-	-
Merismopedia sp.	cell/l	26	-	-	18	-	149	164	-	-
Microcystis sp.	cell/l	935	611	770	1,123	100	605	522	-	202
Oscillatoria sp.	cell/l	4,080	7,585	6,242	7,298	10,521	6,045	4,396	5,143	4,032
Raphidiopsis sp.	cell/l	-	-	137	-	-	-	-	-	-
Scytonema sp.	cell/l	-	-	-	-	8	167	-	-	-
Spirulina sp.	cell/l	6,545	6,895	2,309	5,073	2,839	4,650	3,725	1,403	672
Division Chlorophyta										
Actinastrum sp.	cell/l	425	148	8	18	8	-	-	-	8
Ankistrodesmus sp.	cell/l	17	30	17	18	17	9	-	-	17
Asterococcus sp.	cell/l	-	-	-	-	17	-	-	9	8
Botryococcus sp.	cell/l	8	-	-	-	-	9	7	-	8
Closterium sp.	cell/l	187	49	-	-	-	-	-	9	8
Coelastrum sp.	cell/l	17	20	-	-	-	-	-	19	-
Crucigenia sp.	cell/l	8	660	43	-	-	-	30	-	8
Dictyosphaerium sp.	cell/l	34	30	8	9	-	-	-	-	-
Eudorina sp.	cell/l	400	10	8	53	17	-	-	-	25
Euglena sp.	cell/l	2,933	7,880	1,231	2,848	1,603	744	1,401	252	176
Gonium sp.	cell/l	17	-	8	18	8	19	7	-	-
Lepocinclis sp.	cell/l	1,913	2,167	650	1,851	1,269	1,488	1,937	711	269
Micractinium sp.	cell/l	213	-	-	-	-	-	-	-	-
Micrasterias sp.	cell/l	-	10	-	-	-	-	-	-	-
Pandorina sp.	cell/l	68	59	26	46	-	-	7	-	25
Pediastrum sp.	cell/l	204	936	-	134	-	260	246	28	34
Phacus sp.	cell/l	2,924	7,486	1,300	1,922	1,971	1,674	2,771	1,085	571



### ตารางที่ 3.22 ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์ (1 ต.ค. 67)								
		SW1	SW2	SW3	SW4	SW5	SW6	SW7	SW8	SW9
<b>Phytoplankton</b>										
Division Chlorophyta										
<i>Planktosphaeria</i> sp.	cell/l	26	10	8	9	8	-	-	9	8
<i>Scenedesmus</i> sp.	cell/l	723	2,807	128	249	434	205	179	150	134
<i>Sphaerocystis</i> sp.	cell/l	-	-	-	-	-	-	-	28	-
<i>Spirogyra</i> sp.	cell/l	-	20	-	-	8	130	-	-	92
<i>Spondylomorom</i> sp.	cell/l	8	49	34	9	8	-	-	-	-
<i>Strombomonas</i> sp.	cell/l	3,655	2,600	26	53	33	195	216	150	-
<i>Tetraedron</i> sp.	cell/l	17	39	8	18	-	28	89	-	8
<i>Trachelomonas</i> sp.	cell/l	4,794	5,536	787	552	125	158	469	187	8
<i>Volvox</i> sp.	cell/l	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Division Chromophyta										
<i>Aulacoseira</i> sp.	cell/l	196	739	8	-	-	-	7	-	-
<i>Bacillaria</i> sp.	cell/l	-	-	-	-	-	37	-	-	-
<i>Cyclotella</i> sp.	cell/l	536	630	274	1,104	1,102	521	268	636	202
<i>Diploneis</i> sp.	cell/l	-	-	-	-	-	-	-	9	-
<i>Epithemia</i> sp.	cell/l	-	-	-	-	-	-	-	-	17
<i>Eunotia</i> sp.	cell/l	-	325	17	9	8	-	-	9	8
<i>Fragilaria</i> sp.	cell/l	-	-	-	-	200	37	30	28	210
<i>Gomphonema</i> sp.	cell/l	-	30	239	36	-	9	7	-	42
<i>Gyrosigma</i> sp.	cell/l	-	10	9	-	9	-	-	-	-
<i>Navicula</i> sp.	cell/l	-	10	-	9	-	9	-	-	-
<i>Nitzschia</i> sp.	cell/l	-	158	137	27	401	409	134	187	193
<i>Peridinium</i> sp.	cell/l	-	20	-	-	8	-	89	-	25
<i>Pinnularia</i> sp.	cell/l	34	20	8	36	92	158	745	47	-
<i>Surirella</i> sp.	cell/l	8	20	17	-	17	28	7	9	17
<i>Synedra</i> sp.	cell/l	8	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ชนิดแพลงก์ตอนพืช</b>	-	33	35	30	30	26	29	26	25	31
<b>ปริมาณแพลงก์ตอนพืช</b>	cell/l	30,992	48,289	14,481	22,790	20,830	17,947	17,475	10,407	7,447
<b>ดัชนีความหลากหลาย</b>	-									
<b>แพลงก์ตอนพืช</b>	-	2.34	2.38	1.94	2.00	1.71	2.07	2.16	1.81	1.90
<b>ดัชนีความสม่ำเสมอ</b>	-									
<b>แพลงก์ตอนพืช</b>	-	0.67	0.67	0.57	0.59	0.52	0.61	0.66	0.56	0.55

### ตารางที่ 3.22 ผลการตรวจวิเคราะห์น้ำเสียวิทยาทางน้ำ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)  
จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์ (1 ต.ค. 67)								
		SW1	SW2	SW3	SW4	SW5	SW6	SW7	SW8	SW9
<b>Zooplankton</b>										
<b>Phylum Protozoa</b>										
<i>Arcella</i> sp.	ind./l	17	30	9	107	25	74	60	9	8
<i>Centropyxis</i> sp.	ind./l	-	-	-	-	8	-	-	-	17
<i>Coleps</i> sp.	ind./l	26	118	17	80	25	47	134	-	101
<i>Didinium</i> sp.	ind./l	-	-	-	-	8	-	-	-	-
<i>Diffugia</i> sp.	ind./l	-	10	-	9	-	19	-	-	-
<i>Euglypha</i> sp.	ind./l	-	-	-	-	-	-	7	9	-
<i>Paramecium</i> sp.	ind./l	-	-	9	-	33	9	7	9	-
<i>Tintinnidium</i> sp.	ind./l	-	10	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tintinnopsis</i> sp.	ind./l	-	10	-	-	-	9	-	-	-
<i>Vorticella</i> sp.	ind./l	85	59	9	134	-	28	45	28	34
<b>Phylum Rotifera</b>										
<i>Acomorpha</i> sp.	ind./l	-	-	-	-	-	-	15	-	-
<i>Anuraeopsis</i> sp.	ind./l	153	138	9	-	8	-	15	-	34
<i>Asplanchna</i> sp.	ind./l	9	-	-	27	17	-	67	75	-
<i>Brachionus</i> sp.	ind./l	77	128	-	18	8	-	22	-	34
<i>Cephalodella</i> sp.	ind./l	9	59	-	-	-	-	7	-	8
<i>Colurella</i> sp.	ind./l	-	-	-	-	-	-	-	-	8
<i>Filinia</i> sp.	ind./l	264	167	60	-	-	-	7	-	-
<i>Hexarthra</i> sp.	ind./l	26	10	-	-	-	-	75	-	-
<i>Lecane</i> sp.	ind./l	26	10	-	-	25	19	7	-	34
<i>Lepadella</i> sp.	ind./l	-	-	-	-	-	-	7	-	50
<i>Philodina</i> sp.	ind./l	9	-	-	-	-	-	30	9	-
<i>Polyarthra</i> sp.	ind./l	111	207	9	-	-	-	298	-	-
<i>Rotaria</i> sp.	ind./l	9	39	9	-	-	-	-	159	8
<i>Trichocerca</i> sp.		17	39	-	-	-	-	7	-	-
<i>Trochosphaera</i> sp.	ind./l	-	10	9	-	-	-	-	-	-

### ตารางที่ 3.22 ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์ (1 ต.ค. 67)								
		SW1	SW2	SW3	SW4	SW5	SW6	SW7	SW8	SW9
Zooplankton										
Phylum Arthropoda										
Calanoid copepod	ind./l	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Ceriodaphnia sp.	ind./l	-	39	-	-	-	-	-	-	-
Copepod nauplius	ind./l	60	108	-	-	8	9	22	-	8
Cyclopoid copepod	ind./l	-	49	-	-	-	-	-	-	17
Cypridopsis sp.	ind./l	-	-	-	-	-	-	-	-	34
ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	-	15	19	9	6	10	8	18	7	15
ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์	ind./l	898	1,240	140	375	165	214	832	298	403
ดัชนีความหลากหลาย แพลงก์ตอนสัตว์	-	2.18	2.55	1.85	1.48	2.15	1.80	2.17	1.33	2.38
ดัชนีความสม่ำเสมอ แพลงก์ตอนสัตว์	-	0.81	0.87	0.84	0.83	0.93	0.87	0.75	0.68	0.88

### ตารางที่ 3.22 ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์ (1 ต.ค. 67)								
		SW1	SW2	SW3	SW4	SW5	SW6	SW7	SW8	SW9
<b>Benthos</b>										
Phylum Annelida										
Class Clitellata										
Order Lumbriculida										
Family Lumbriculidae										
<i>Lumbriculus</i> sp. (ไส้เดือนน้ำ)	ind./m <sup>2</sup>	60	534	45	-	30	-	-	-	-
Order Tubificida										
Family Naididae										
<i>Branchiura</i> sp. (ไส้เดือนน้ำ)	ind./m <sup>2</sup>	-	-	60	-	75	-	-	-	-
Phylum Arthropoda										
Class Insecta										
Order Diptera										
Family Chironomidae										
<i>Chironomus</i> sp. (หนอนแดง)	ind./m <sup>2</sup>	104	-	-	45	-	312	60	-	104
Phylum Mollusca										
Class Gastropoda										
Order Architaenioglossa										
Family Ampullariidae										
<i>Pomacea</i> sp. (หอยเชอรี่)	ind./m <sup>2</sup>	-	-	-	-	-	-	-	30	-
Family Bithyniidae										
<i>Bithynia</i> sp. (หอยไซ)	ind./m <sup>2</sup>	-	104	-	-	-	-	-	-	-
Family Thiaridae										
<i>Melanoides</i> sp. (หอยเจดีย์)	ind./m <sup>2</sup>	-	15	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tarebia</i> sp. (หอยเจดีย์)	ind./m <sup>2</sup>	-	89	-	-	-	-	-	-	-
Family Viviparidae										
<i>Filopaludina</i> sp. (หอยขม)	ind./m <sup>2</sup>	-	-	-	-	-	-	-	15	-
ชนิดสัตว์หน้าดิน	-	2	4	2	1	2	1	1	2	1
ปริมาณสัตว์หน้าดิน	ind./m <sup>2</sup>	164	742	105	45	105	312	60	45	104
ดัชนีความหลากหลายสัตว์หน้าดิน	-	0.66	0.85	0.68	0.00	0.60	0.00	0.00	0.64	0.00
ดัชนีความสม่ำเสมอสัตว์หน้าดิน	-	0.95	0.61	0.98	-	0.87	-	-	0.92	-

### ตารางที่ 3.22 ผลการตรวจวิเคราะห์น้ำประปาเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนสตรัคติง 1992 จำกัด

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์ (1 ต.ค. 67)								
		SW1	SW2	SW3	SW4	SW5	SW6	SW7	SW8	SW9
Phylum Chordata										
Class Actinopterygii										
Order Anabantiformes										
Family Anabantidae										
<i>Anabas testudineus</i> (ปลาหมอ)	ตัว	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Family Channidae										
<i>Channa striata</i> (ปลาส่อน)	ตัว	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Family Osphronemidae										
<i>Trichopodus microlepis</i> (ปลากะตัง)	ตัว	4	4	-	2	-	-	-	-	-
<i>Trichopodus pectoralis</i> (ปลาสลิด)	ตัว	-	3	-	1	8	-	2	-	-
<i>Trichopodus trichopterus</i> (ปลากะตังหน่อ)	ตัว	2	2	2	2	2	4	2	3	4
<i>Trichopsis vittata</i> (ปลากะกอก)	ตัว	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Order Cichliformes										
Family Cichlidae										
<i>Oreochromis niloticus</i> (ปลานิล)	ตัว	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Order Cypriniformes										
Family Cyprinidae										
<i>Barbonymus gonionotus</i> (ปลาดุก)	ตัว	-	6	-	-	-	-	-	-	-
ชนิดสัตว์น้ำ	-	2	5	1	5	3	1	2	1	1
ปริมาณสัตว์น้ำ	ตัว	6	17	2	7	11	4	4	3	4
ดัชนีความหลากหลาย สัตว์น้ำ	-	0.64	1.52	0.00	1.55	0.76	0.00	0.69	0.00	0.00

### ตารางที่ 3.22 ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนสตรัคติง 1992 จำกัด

พารามิเตอร์	ผลการตรวจวิเคราะห์ (1 ต.ค. 67)								
	SW1	SW2	SW3	SW4	SW5	SW6	SW7	SW8	SW9
<b>พืชลอยน้ำ</b>									
<i>Pistia stratiotes</i>	ไม่พบ	ไม่พบ	น้อย	ไม่พบ	น้อย	น้อย	มาก	ไม่พบ	ไม่พบ
<i>Ipomoea aquatica</i>	น้อย	น้อย	ไม่พบ	น้อย	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	น้อย	น้อย
<i>Lemna perpusilla</i>	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	น้อย	น้อย	น้อย	ไม่พบ	มาก
<i>Eichhomia crassipes</i>	ปานกลาง	ไม่พบ	มาก	น้อย	ไม่พบ	ปานกลาง	ไม่พบ	มาก	ไม่พบ
<b>พืชชายน้ำ</b>									
<i>Alternanthera sessilis</i>	น้อย	ไม่พบ	ไม่พบ	น้อย	น้อย	น้อย	น้อย	น้อย	ไม่พบ
<i>Eclipta prostrata</i>	น้อย	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	น้อย	ไม่พบ	ไม่พบ	น้อย	ไม่พบ
<i>Tridax procumbens</i>	น้อย	น้อย	ไม่พบ	น้อย	ไม่พบ	น้อย	น้อย	ไม่พบ	ไม่พบ
<i>Canna indica</i>	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	น้อย	น้อย
<i>Cyperus pilosus</i>	น้อย	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	น้อย	ไม่พบ	ไม่พบ
<i>Mimosa pigra</i>	ไม่พบ	ไม่พบ	น้อย	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	น้อย	ไม่พบ
<i>Neptunia javanica</i>	น้อย	น้อย	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	น้อย	น้อย	น้อย	น้อย
<i>Jussiaea linifolia</i>	ไม่พบ	น้อย	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ
<i>Aeschynomene aspera</i>	ไม่พบ	ปานกลาง	น้อย	ไม่พบ	น้อย	ไม่พบ	น้อย	น้อย	ปานกลาง
<i>Brachiaria mutica</i>	มาก	มาก	มาก	ปานกลาง	ปานกลาง	มาก	มาก	ปานกลาง	ปานกลาง
<i>Brachiaria reptans</i>	น้อย	ปานกลาง	ปานกลาง	น้อย	น้อย	ปานกลาง	ปานกลาง	ปานกลาง	น้อย
<i>Echinochloa colonum</i>	น้อย	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ
<i>Erianthus arundinaceus</i>	น้อย	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ
<i>Leptochloa chinensis</i>	มาก	มาก	มาก	มาก	มาก	มาก	มาก	มาก	มาก
<i>Phragmites karka</i>	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	น้อย	ไม่พบ	น้อย	ไม่พบ
<i>Polygonum tomentosum</i>	ไม่พบ	น้อย	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ	ไม่พบ
<i>Typha angustifolia</i>	ไม่พบ	ไม่พบ	น้อย	ไม่พบ	น้อย	น้อย	น้อย	ไม่พบ	ไม่พบ
<b>รวมจำนวนชนิดพืชน้ำที่พบทั้งหมด</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>8</b>

หมายเหตุ	: - คลองพานทอง (SW1) (พิกัด 47P 0721685, 1489473) - คลองชลประทานพานทอง (SW2) (พิกัด 47P 0721984, 1490953) - คลองบางแสม (SW3) (พิกัด 47P 0721970, 1492280) - คลองบางแสม (SW4) (พิกัด 47P 0721472, 1492878) - คลองบางแสม (SW5) (พิกัด 47P 0722423, 1493078) - คลองบางนาง (SW6) (พิกัด 47P 0721984, 1493736) - คลองบางแสม (SW7) (พิกัด 47P 0722643, 1493547) - คลองหนองบัว (SW8) (พิกัด 47P 0723709, 1494075) - คลองมะขามแก้ว (SW9) (พิกัด 47P 072375, 1495903) - = ตรวจไม่พบ
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/ผู้บันทึก	: สถานีวิจัยประมงศรีราชา
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	: สถานีวิจัยประมงศรีราชา
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์	: สถานีวิจัยประมงศรีราชา
ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม	: สถานีวิจัยประมงศรีราชา





### ตารางที่ 3.23 ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ประจำเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2567 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมา

วันที่เก็บ ตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์ บริเวณ SW4															Aquatic plant				
	Phytoplankton					Zooplankton					Benthos						Aquatic animal			
	จำนวน ตัว/ลิตร	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (cell/l)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	จำนวน ไฟลัม	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (ind./l)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	จำนวน ไฟลัม	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (ind./m <sup>2</sup> )	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ		ชนิด สัตว์น้ำ	ปริมาณ สัตว์น้ำ	ดัชนีความ หลากหลาย	
10 มิ.ย. 65	3	31	101,824	2.36	0.69	3	18	7,298	1.19	0.41	3	5	269	1.37	0.85	2	3	10	0.94	8
19 ก.ย. 65	3	21	32,535	1.26	0.41	3	7	151	1.68	0.86	2	3	90	1.01	0.92	2	2	4	0.50	11
19 เม.ย. 66	3	30	333,673	1.56	0.46	3	14	37,023	1.12	0.42	1	1	30	0.00	-	1	1	6	0.00	6
31 ต.ค. 66	3	33	29,661	1.95	0.56	3	17	1,401	2.12	0.75	1	1	45	0.00	-	2	2	7	0.68	8
22 มี.ค. 67	3	27	506,528	1.20	0.36	3	14	8,716	1.64	0.62	1	1	30	0.0	-	1	2	6	0.45	8
1 ต.ค. 67	3	30	22,790	2.00	0.59	2	6	375	1.48	0.83	1	1	45	0.00	-	3	5	7	1.55	7
ผลการตรวจวิเคราะห์ บริเวณ SW5																				
วันที่เก็บ ตัวอย่าง	Phytoplankton					Zooplankton					Benthos					Aquatic animal		Aquatic plant		
	จำนวน ตัว/ลิตร	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (cell/l)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	จำนวน ไฟลัม	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (ind./l)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	จำนวน ไฟลัม	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (ind./m <sup>2</sup> )	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	ชนิด สัตว์น้ำ	ปริมาณ สัตว์น้ำ		ดัชนีความ หลากหลาย	
	10 มิ.ย. 65	3	14	84,787	1.51	0.57	3	17	4,214	2.21	0.78	1	1	75	0.00	-	1		2	6
19 ก.ย. 65	3	27	14,925	1.95	0.95	3	6	113	1.75	0.98	1	1	563	0.00	-	2	3	12	1.06	11
19 เม.ย. 66	3	16	723,572	0.63	0.22	3	9	35,392	1.34	0.61	2	5	432	0.94	0.58	2	2	6	0.45	9
31 ต.ค. 66	3	17	111,373	1.99	0.70	3	17	8,001	0.35	0.12	1	1	30	0.00	-	2	3	9	1.06	9
22 มี.ค. 67	3	20	157,823	1.13	0.38	3	9	49,080	0.99	0.45	2	4	75	1.33	0.96	2	5	10	1.47	8
1 ต.ค. 67	3	26	20,830	1.71	0.52	3	10	165	2.15	0.93	1	2	105	0.60	0.87	1	3	11	0.76	9
ผลการตรวจวิเคราะห์ บริเวณ SW6																				
วันที่เก็บ ตัวอย่าง	Phytoplankton					Zooplankton					Benthos					Aquatic animal		Aquatic plant		
	จำนวน ตัว/ลิตร	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (cell/l)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	จำนวน ไฟลัม	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (ind./l)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	จำนวน ไฟลัม	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (ind./m <sup>2</sup> )	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	ชนิด สัตว์น้ำ	ปริมาณ สัตว์น้ำ		ดัชนีความ หลากหลาย	
	10 มิ.ย. 65	3	24	222,029	1.09	0.34	3	12	1,063	0.90	0.36	2	4	298	1.11	1	1		2	8
19 ก.ย. 65	3	27	22,917	1.86	0.56	3	15	453	1.99	0.73	1	1	89	0.00	-	3	3	4	1.04	13
19 เม.ย. 66	3	34	134,881	1.75	0.50	3	18	1,663	1.99	0.69	1	2	742	0.17	0.25	3	4	9	1.15	9
31 ต.ค. 66	3	26	21,846	2.25	0.69	3	14	1,368	1.86	0.70	1	1	30	0.00	-	1	1	3	0.00	12
22 มี.ค. 67	3	25	610,485	1.31	0.41	3	18	7,171	1.09	0.38	1	1	89	0.00	-	1	2	7	0.68	17
1 ต.ค. 67	3	29	17,947	2.07	0.61	3	8	214	1.80	0.87	1	1	312	0.00	-	1	1	4	0.00	11

ตารางที่ 3.23 ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ประจำเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2567 เปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ที่ผ่านมา (ต่อ)

วันที่เก็บ ตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์ บริเวณ SW7																		Aquatic plant	
	Phytoplankton				Zooplankton				Benthos				Aquatic animal							
	จำนวน ตัว/ลิตร	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (cell/l)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	จำนวน ฟุ้ง	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (ind./l)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	จำนวน ฟุ้ง	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (ind./m <sup>2</sup> )	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	กรอบครัว (วงศ์)	ชนิด สัตว์น้ำ	ปริมาณ สัตว์น้ำ		ดัชนีความ หลากหลาย
10 มิ.ย. 65	3	27	362,868	0.95	0.29	3	13	2,381	0.76	0.30	3	3	105	1.08	0.80	2	4	5	1.33	13
19 ก.ย. 65	3	32	22,092	2.02	0.58	3	11	144	2.31	0.96	1	1	45	0.00	-	2	3	5	0.95	13
19 เม.ย. 66	3	27	42,068	2.39	0.73	2	4	72	1.27	0.92	1	1	45	0.00	-	2	3	7	0.96	10
31 ต.ค. 66	3	23	12,203	1.40	0.45	2	7	96	1.85	0.95	1	1	45	0.00	-	1	1	2	0.00	10
22 มี.ค. 67	3	25	750,121	1.29	0.40	3	12	6,028	1.19	0.48	1	1	297	0.00	-	1	1	3	0.00	15
1 ต.ค. 67	3	26	17,475	2.16	0.66	3	18	832	2.17	0.75	1	1	60	0.00	-	1	2	4	0.69	11
วันที่เก็บ ตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์ บริเวณ SW8																		Aquatic plant	
	Phytoplankton				Zooplankton				Benthos				Aquatic animal							
	จำนวน ตัว/ลิตร	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (cell/l)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	จำนวน ฟุ้ง	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (ind./l)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	จำนวน ฟุ้ง	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (ind./m <sup>2</sup> )	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	กรอบครัว (วงศ์)	ชนิด สัตว์น้ำ	ปริมาณ สัตว์น้ำ		ดัชนีความ หลากหลาย
10 มิ.ย. 65	3	25	78,980	1.41	0.44	3	17	15,485	2.09	0.74	1	1	60	0.00	0.98	2	2	9	0.69	12
19 ก.ย. 65	3	29	166,846	1.77	0.53	3	16	5,525	1.53	0.55	1	1	89	0.00	-	3	4	8	1.07	14
19 เม.ย. 66	3	22	1,138,419	1.30	0.42	3	12	649	2.13	0.86	2	3	1,319	0.71	0.65	4	6	13	1.63	8
31 ต.ค. 66	3	20	10,236	1.73	0.58	3	11	242	1.92	0.80	1	1	30	0.00	-	2	3	4	1.04	14
22 มี.ค. 67	3	17	308,628	0.16	0.06	3	10	144,090	0.37	0.16	2	3	105	1.08	0.98	1	1	4	0.0	11
1 ต.ค. 67	3	25	10,407	1.81	0.56	2	7	298	1.33	0.68	1	2	45	0.64	0.92	1	1	3	0.00	12
วันที่เก็บ ตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์ บริเวณ SW9																		Aquatic plant	
	Phytoplankton				Zooplankton				Benthos				Aquatic animal							
	จำนวน ตัว/ลิตร	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (cell/l)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	จำนวน ฟุ้ง	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (ind./l)	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	จำนวน ฟุ้ง	จำนวน ชนิด	ปริมาณรวม (ind./m <sup>2</sup> )	ดัชนีความ หลากหลาย	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	กรอบครัว (วงศ์)	ชนิด สัตว์น้ำ	ปริมาณ สัตว์น้ำ		ดัชนีความ หลากหลาย
10 มิ.ย. 65	2	14	30,995	1.38	0.52	3	14	4,290	1.90	0.72	2	3	120	0.97	0.88	2	2	3	0.64	13
19 ก.ย. 65	3	34	179,793	2.13	0.60	3	22	5,460	2.11	0.68	1	2	164	0.48	0.69	3	4	8	1.07	13
19 เม.ย. 66	3	26	53,357	1.72	0.53	3	15	9,918	0.80	0.30	1	1	45	0.00	-	2	3	9	1.06	9
31 ต.ค. 66	3	28	36,779	1.63	0.49	3	24	2,685	2.43	0.76	-	-	-	-	-	1	1	3	0.00	9
22 มี.ค. 67	3	19	113,229	1.31	0.44	3	10	7,555	1.60	0.69	1	1	400	0.00	-	1	2	3	0.64	10
1 ต.ค. 67	3	31	7,447	1.90	0.55	3	15	403	2.38	0.88	1	1	104	0.00	-	1	1	4	0.00	8

### 3.3.4.2 สรุปผลการตรวจวิเคราะห์สิ่งแวดล้อมทางน้ำ

จากผลการตรวจวิเคราะห์สิ่งแวดล้อมทางน้ำ ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ดำเนินการในวันที่ 1 ตุลาคม 2567 จำนวน 9 สถานี พบว่า

#### บริเวณคลองพานทอง (SW1)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชั่น จำนวน 33 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 30,992 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Spirulina* sp. มีความหนาแน่น 6,545 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Gloeotricha* sp., *Botryococcus* sp., *Crucigenia* sp., *Spondylomorum* sp., *Volvox* sp., *Pinnularia* sp. และ *Surirella* sp. มีความหนาแน่น 8 Cell/l เท่ากัน
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 3 ไฟลัม จำนวน 15 ชนิด มีความหนาแน่น 898 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Filinia* sp. มีความหนาแน่น 264 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Asplanchna* sp., *Cephalodella* sp., *Philodina* sp. และ *Rotaria* sp. มีความหนาแน่น 9 ind./l เท่ากัน
- สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบทั้งหมด 2 ไฟลัม จำนวน 2 ชนิด มีความหนาแน่น 164 ind./m<sup>2</sup> ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Chironomus* sp. (หนอนแดง) มีความหนาแน่น 104 ind./m<sup>2</sup> ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Lumbriculus* sp. (ไส้เดือนน้ำ) มีความหนาแน่น 60 ind./m<sup>2</sup>
- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 2 ชนิด จำนวน 6 ตัว ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Trichopodus microlepis* (ปลากะต๋น) จำนวน 4 ตัว ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Trichopodus trichopterus* (ปลากะต๋นหัว) จำนวน 2 ตัว
- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 13 ชนิด

#### บริเวณคลองชลประทานพานทอง (SW2)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชั่น จำนวน 35 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 48,289 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุดคือ *Euglena* sp. มีความหนาแน่น 7,880 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Eudorina* sp., *Micrasterias* sp., *Planktosphaeria* sp. และ *Gyrosigma* sp. มีความหนาแน่น 10 Cell/l เท่ากัน
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 3 ไฟลัม จำนวน 19 ชนิด มีความหนาแน่น 1,240 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Polyarthra* sp. มีความหนาแน่น 207 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Diffugia* sp., *Tintinnidium* sp., *Tintinnopsis* sp., *Hexarthra* sp., *Lecane* sp. และ *Trochosphaera* sp. มีความหนาแน่น 10 ind./l เท่ากัน

- สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบทั้งหมด 2 ไฟล์ม จำนวน 4 ชนิด มีความหนาแน่น 742 ind./m<sup>2</sup> ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Lumbriculus* sp. (ไส้เดือนน้ำ) มีความหนาแน่น 534 ind./m<sup>2</sup> ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Melanoides* sp. (หอยเจดีย์) มีความหนาแน่น 15 ind./m<sup>2</sup>
- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 5 ชนิด จำนวน 17 ตัว ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Barbonymus gonionotus* (ปลาทะเพียนขาว) จำนวน 6 ตัว ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Trichopodus trichopterus* (ปลากะดี่หม้อ) และ *Oreochromis niloticus* (ปลานิล) จำนวน 2 ตัวเท่ากัน
- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 9 ชนิด

#### บริเวณคลองบางแสม (SW3)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชัน จำนวน 30 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 14,481 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Oscillatoria* sp. มีความหนาแน่น 6,242 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Anabaena* sp., *Anabaenopsis* sp., *Actinastrum* sp., *Dictyosphaerium* sp., *Eudorina* sp., *Gonium* sp., *Planktosphaeria* sp., *Tetraedron* sp., *Aulacoseira* sp. และ *Peridinium* sp. มีความหนาแน่น 8 Cell/l เท่ากัน
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 2 ไฟล์ม จำนวน 9 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 140 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Filinia* sp. มีความหนาแน่น 60 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Arcella* sp., *Paramecium* sp., *Vorticella* sp., *Anuraeopsis* sp., *Polyarthra* sp., *Rotaria* sp., และ *Trochosphaera* sp. มีความหนาแน่น 9 ind./l เท่ากัน
- สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบทั้งหมด 1 ไฟล์ม จำนวน 2 ชนิด มีความหนาแน่น 105 ind./m<sup>2</sup> ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Branchiura* sp. (ไส้เดือนน้ำ) มีความหนาแน่น 60 ind./m<sup>2</sup> ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Lumbriculus* sp. (ไส้เดือนน้ำ) มีความหนาแน่น 45 ind./m<sup>2</sup>
- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 1 ชนิด คือ *Trichopodus trichopterus* (ปลากะดี่หม้อ) มีความหนาแน่น 2 ตัว
- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 8 ชนิด

#### บริเวณคลองบางแสม (SW4)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชัน จำนวน 30 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 22,790 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Oscillatoria* sp. มีความหนาแน่น 7,298 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Calothrix* sp., *Cylindrospermum* sp., *Dictyosphaerium* sp., *Planktosphaeria* sp., *Spondylomorum* sp., *Eunotia* sp. และ *Gyrosigma* sp. มีความหนาแน่น 9 Cell/l เท่ากัน

- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 2 ไฟล์ม จำนวน 6 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 375 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Vorticella* sp. มีความหนาแน่น 134 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Diffugia* sp. มีความหนาแน่น 9 ind./l

- สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบทั้งหมด 1 ไฟล์ม จำนวน 1 ชนิด คือ *Chironomus* sp. (หนอนแดง) มีความหนาแน่น 45 ind./m<sup>2</sup>

- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 5 ชนิด จำนวน 7 ตัว คือ *Trichopodus microlepis* (ปลากระดี่นาง) และ *Trichopodus trichopterus* (ปลากระดี่หม้อ) จำนวน 2 ตัว เท่ากัน ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Anabas testudineus* (ปลาหมอ), *Channa striata* (ปลาช่อน) และ *Trichopodus pectoralis* (ปลาสลิด) จำนวน 1 ตัว เท่ากัน

- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 7 ชนิด

#### บริเวณคลองบางแสม (SW5)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชั่น จำนวน 26 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 20,830 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Oscillatoria* sp. มีความหนาแน่น 10,521 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Lyngbya* sp., *Scytonema* sp., *Actinastrum* sp., *Gonium* sp., *Planktosphaeria* sp., *Spirogyra* sp., *Spondylomorom* sp., *Eunotia* sp. และ *Nitzschia* sp. มีความหนาแน่น 8 Cell/l เท่ากัน

- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 3 ไฟล์ม จำนวน 10 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 165 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Paramecium* sp. มีความหนาแน่น 33 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Centropyxis* sp., *Didinium* sp., *Anuraeopsis* sp., *Brachionus* sp. และ *Copepod nauplius* มีความหนาแน่น 8 ind./l เท่ากัน

- สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบทั้งหมด 1 ไฟล์ม จำนวน 2 ชนิด มีความหนาแน่น 105 ind./m<sup>2</sup> ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Branchiura* sp. (ไส้เดือนน้ำ) มีความหนาแน่น 75 ind./m<sup>2</sup> ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Lumbriculus* sp. (ไส้เดือนน้ำ) มีความหนาแน่น 30 ind./m<sup>2</sup>

- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 3 ชนิด จำนวน 11 ตัว ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Trichopodus pectoralis* (ปลาสลิด) มีความหนาแน่น 8 ตัว ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Trichopsis vittata* (ปลากริมควาย) มีความหนาแน่น 1 ตัว

- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 9 ชนิด



**บริเวณคลองบางนาง (SW6)**

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชั่น จำนวน 29 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 17,947 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Oscillatoria* sp. มีความหนาแน่น 6,045 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Anabaenopsis* sp., *Calothrix* sp., *Ankistrodesmus* sp., *Botryococcus* sp., *Gomphonema* sp., *Gyrosigma* sp. และ *Synedra* sp. มีความหนาแน่น 9 Cell/l เท่ากัน
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 3 ไฟลัม จำนวน 8 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 214 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Arcella* sp. มีความหนาแน่น 74 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Paramecium* sp., *Tintinnopsis* sp. และ *Copepod nauplius*. มีความหนาแน่น 9 ind./l เท่ากัน
- สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบทั้งหมด 1 ไฟลัม จำนวน 1 ชนิด คือ *Chironomus* sp. (หนอนแดง) มีความหนาแน่น 312 ind/m<sup>2</sup>
- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 1 ชนิด คือ *Trichopodus trichopterus* (ปลากะตักหน้อ) มีความหนาแน่น 4 ตัว
- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 11 ชนิด

**บริเวณคลองบางแสม (SW7)**

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชั่น จำนวน 26 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 17,475 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Oscillatoria* sp. มีความหนาแน่น 4,396 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Lyngbya* sp., *Botryococcus* sp., *Gonium* sp., *Pandorina* sp., *Aulacoseira* sp., *Gomphonema* sp. และ *Pinnularia* sp. มีความหนาแน่น 7 Cell/l เท่ากัน
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 3 ไฟลัม จำนวน 18 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 832 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Polyarthra* sp. มีความหนาแน่น 298 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Euglypha* sp., *Paramecium* sp., *Cephalodella* sp., *Filinia* sp., *Lecane* sp., *Lepadella* sp. และ *Trichocerca* sp. มีความหนาแน่น 7 ind./l เท่ากัน
- สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบทั้งหมด 1 ไฟลัม จำนวน 1 ชนิด คือ *Chironomus* sp. (หนอนแดง) มีความหนาแน่น 60 ind/m<sup>2</sup>
- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 2 ชนิด จำนวน 4 ตัว คือ *Trichopodus pectoralis* (ปลาสร้อย) และ *Trichopodus trichopterus* (ปลากะตักหน้อ) มีความหนาแน่น 2 ตัว เท่ากัน
- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 11 ชนิด



### บริเวณคลองหนองบัว (SW8)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชั่น จำนวน 25 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 10,407 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Oscillatoria* sp. มีความหนาแน่น 5,143 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Anabaena* sp., *Asterococcus* sp., *Closterium* sp., *Planktosphaeria* sp., *Diploneis* sp., *Eunotia* sp., และ *Pinnularia* sp. มีความหนาแน่น 9 Cell/l เท่ากัน
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 2 ไฟลัม จำนวน 7 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 298 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Rotaria* sp. มีความหนาแน่น 159 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Arcella* sp., *Euglypha* sp., *Paramecium* sp. และ *Philodina* sp., มีความหนาแน่น 9 ind./l
- สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบทั้งหมด 2 ไฟลัม จำนวน 2 ชนิด มีความหนาแน่น 45 ind./m<sup>2</sup> ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Pomacea* sp. (หอยเชอรี่) มีความหนาแน่น 30 ind./m<sup>2</sup> ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Filopaludina* sp. (หอยขม) มีความหนาแน่น 15 ind./m<sup>2</sup>
- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 1 ชนิด คือ *Trichopodus trichopterus* (ปลากะดี่หม้อ) มีความหนาแน่น 3 ตัว
- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 12 ชนิด

### บริเวณคลองมะขามแก้ว (SW9)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชั่น จำนวน 31 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 7,447 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Oscillatoria* sp. มีความหนาแน่น 4,032 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Actinastrum* sp., *Asterococcus* sp., *Botryococcus* sp., *Closterium* sp., *Crucigenia* sp., *Planktosphaeria* sp., *Tetraedron* sp., *Trachelomonas* sp., *Eunotia* sp. และ *Synedra* sp. มีความหนาแน่น 8 Cell/l เท่ากัน
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 3 ไฟลัม จำนวน 15 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 403 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Coleps* sp. มีความหนาแน่น 101 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Arcella* sp., *Cephalodella* sp., *Colurella* sp., *Rotaria* sp., Calanoid copepod และ Copepod nauplius มีความหนาแน่น 8 ind./l เท่ากัน
- สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบทั้งหมด 1 ไฟลัม จำนวน 1 ชนิด คือ *Chironomus* sp. (หนอนแดง) มีความหนาแน่น 104 ind./m<sup>2</sup>
- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 1 ชนิด คือ *Trichopodus trichopterus* (ปลากะดี่หม้อ) มีความหนาแน่น 4 ตัว
- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 8 ชนิด

จากการตรวจวิเคราะห์สิ่งแวดล้อมทางน้ำ พบว่า

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบว่า บริเวณคลองบางแสม (SW5) พบชนิด *Oscillatoria* sp. มากที่สุด
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบว่า บริเวณคลองบางแสม (SW7) พบชนิด *Polyarthra* sp. มากที่สุด
- สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบว่า บริเวณคลองชลประทานพานทอง (SW2) พบชนิด *Lumbriculus* sp. มากที่สุด
- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบว่า บริเวณคลองบางแสม (SW5) พบชนิด *Trichopodus pectoralis* (ปลาสร้อย) มากที่สุด
- พืชน้ำ (Aquatic plant) พบว่า บริเวณคลองพานทอง (SW1) มีพืชน้ำที่พบทั้งหมดจำนวน 13 ชนิด โดยพบ พืชน้ำกลุ่มเด่นคือ หญ้าขนและหญ้าดอกขาว

### 3.7 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการได้ทำการจัดบันทึกและรวบรวมสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุต่างๆ เช่น วันที่เกิดเหตุ สถานที่ สาเหตุ ความเสียหาย และการแก้ไขเหตุการณ์ เป็นต้น ภายในพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณเส้นทางการการขนส่ง โดยรวบรวมตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง และรายงานผลปีละ 1 ครั้ง โดยประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ไม่พบอุบัติเหตุเกิดขึ้นภายในพื้นที่ก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 3.24 และภาคผนวกที่ 8

ตารางที่ 3.24 บันทึกสถิติอุบัติเหตุ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

เดือน	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ
กรกฎาคม	0
สิงหาคม	0
กันยายน	0
ตุลาคม	0
พฤศจิกายน	0
ธันวาคม	0
<b>รวม</b>	<b>ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น</b>

ที่มา : บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

### 3.8 สาธารณสุข

โครงการได้ทำการรวบรวมข้อมูลอัตราการเจ็บป่วยจากสถานบริการสาธารณสุขจากโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลจากรายงานผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ 21 กลุ่มโรค (รง.504) ในพื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตร จำนวน 4 หน่วยงาน คือ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางหัก โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเกาะลอย และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเก่า โดยประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ได้ดำเนินการรวบรวมเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดแสดงดังภาคผนวกที่ 18

### 3.9 เศรษฐกิจ-สังคม

#### 3.9.1 การจ้างงานประชากรในพื้นที่

โครงการได้มอบหมายให้บริษัทผู้รับเหมาจ้างคนงานก่อสร้างในพื้นที่เป็นอันดับแรก โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบจราจร ซึ่งได้มีการรวบรวมรายชื่อคนงานเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดแสดงดังภาคผนวกที่ 20

#### 3.9.2 รายงานสรุปเรื่องร้องเรียนและมาตรการแก้ไข

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ได้ทำการบันทึกปัญหาข้อร้องเรียนต่างๆ ที่เกิดขึ้นของชุมชนที่มีต่อโครงการโดยได้มีการสรุปและรายงานผลการดำเนินการทุก 6 เดือน ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 พบข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียง จำนวน 1 ครั้ง คือ ปัญหารถบรรทุกดินในโครงการฯ ที่ใช้เส้นทางบริเวณตำบลบางนาง และตำบลหน้าพระดู่ ไม่จัดให้มีอุปกรณ์สำหรับความปลอดภัยทำให้ดินหล่นบนถนนจนก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิต ร่างกายและทรัพย์สินของประชาชน โดยทำการบันทึกข้อร้องเรียน และหาแนวทางแก้ไขในวันที่ 22 พฤศจิกายน 2567 และในวันที่ 26 พฤศจิกายน 2567 มีการประชุมร่วมกับสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และอุตสาหกรรมจังหวัดชลบุรี เพื่อชี้แจงปัญหาจากการดำเนินงานระยะก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อประชาชน พร้อมทั้งนำเสนอแนวทางแก้ไข ปัญหาที่เกิดขึ้นและมีผลการบันทึกแสดงดังตารางที่ 3.25 และรายละเอียดแสดงดังภาคผนวกที่

10

**ตารางที่ 3.25 บันทึกข้อร้องเรียน ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567**

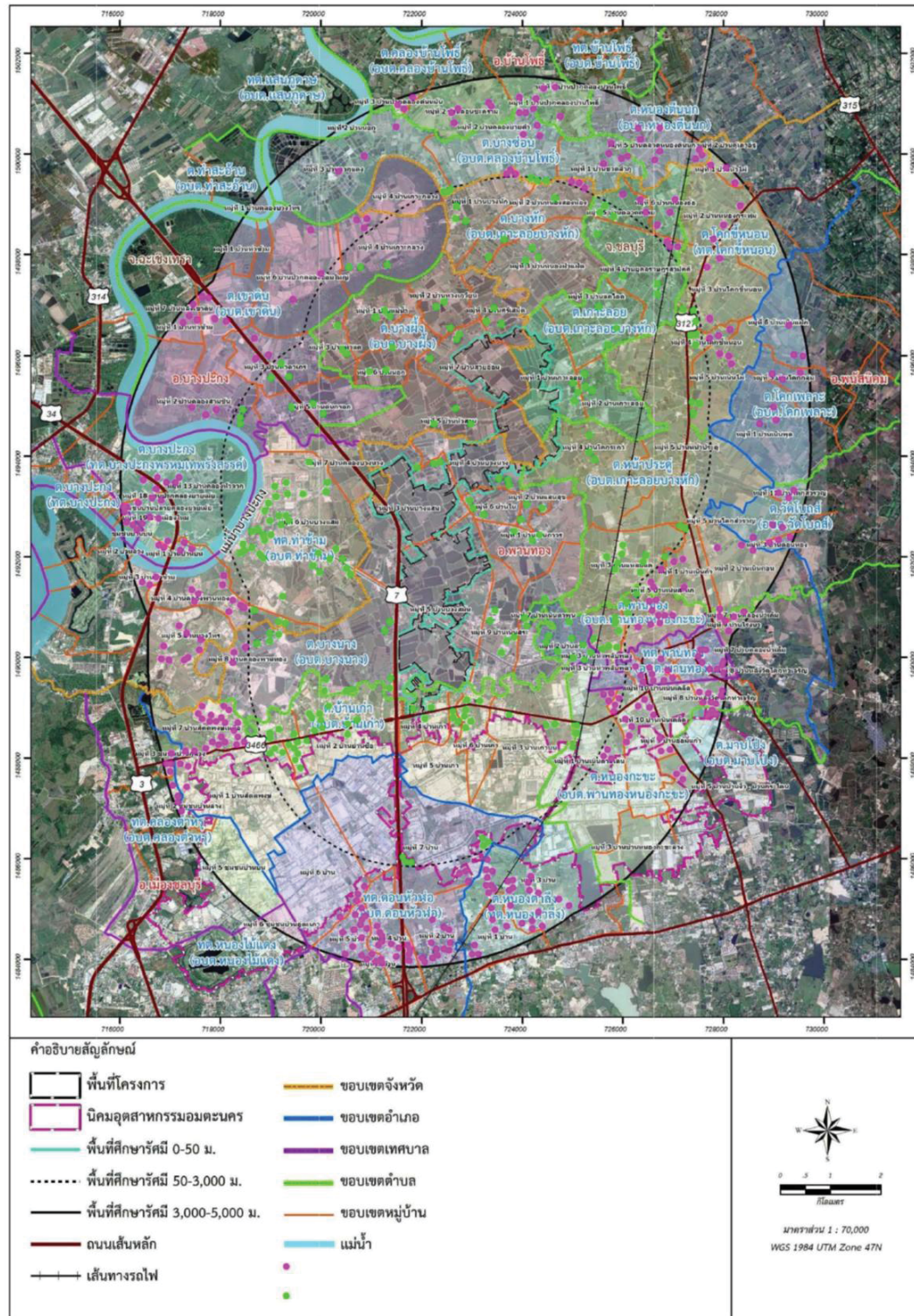
เดือน	เหตุร้องเรียน/ข้อร้องเรียน (ครั้ง)
กรกฎาคม	0
สิงหาคม	0
กันยายน	0
ตุลาคม	0
พฤศจิกายน	1
ธันวาคม	0
<b>รวม</b>	<b>1</b>

ที่มา : บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

**3.9.3 สภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน**

การสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน และตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของการดำเนินการก่อสร้างโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) โดยได้สำรวจชุมชนโดยรอบ และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงที่พักคนงานก่อสร้าง ปีละ 1 ครั้ง ในปี 2567 ได้ดำเนินการสำรวจชุมชนโดยรอบ และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงที่พักคนงานก่อสร้าง จำนวนรวม 417 ตัวอย่าง ซึ่งในการศึกษาจำแนกกลุ่มเป้าหมายออกเป็น 3 กลุ่ม คือ กลุ่มที่ 1 ประชาชนในระดับครัวเรือน กลุ่มที่ 2 ผู้นำชุมชน และกลุ่มที่ 3 หน่วยงานราชการ ในวันที่ 24-26 พฤษภาคม 2567 เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.26 (ภาคผนวกที่ 16) แผนที่แสดงพื้นที่ที่ทำการสำรวจทัศนคติชุมชน แสดงดังภาพที่ 3.18





ภาพที่ 3.18 แผนที่แสดงพื้นที่ทำการสำรวจทัศนคติชุมชน

ตารางที่ 2.26 ตารางแบ่งพื้นที่ที่ทำการสำรวจชุมชน

ตำบล/อำเภอ/จังหวัด	ชุมชน	จำนวนครัวเรือน* (ครัวเรือน)	จำนวนตัวอย่าง (ชุด)
ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี	หมู่ 1 บ้านสัตพงษ์	4,284	50
	หมู่ 2 บ้านย่านซื่อ	2,675	31
	หมู่ 3 บ้านเก่าบน	2,016	24
	หมู่ 4 บ้านเก่า	474	6
	หมู่ 5 บ้านเก่า	289	4
	หมู่ 6 บ้านเก่า	560	7
	หมู่ 7 บ้านสัตพงษ์เหนือ	3,273	38
รวม		13,571	160
ตำบลบางนาง อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี	หมู่ 1 บ้านเนินถาวร	270	4
	หมู่ 2 บ้านแสนสุข	88	1
	หมู่ 3 บ้านบางแถม	219	3
	หมู่ 4 บ้านบางนาง	138	2
	หมู่ 5 บ้านบางสมัน	852	10
	หมู่ 6 บ้านโน	193	3
	หมู่ 7 บ้านเนินตาปูน	113	2
	หมู่ 8 บ้านคลองพานทอง	3,486	41
	หมู่ 9 บ้านเนินสระ	586	7
รวม		5,945	73
ตำบลเกาะลอย อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี	หมู่ 1 บ้านเกาะลอย	278	4
	หมู่ 2 บ้านเกาะลอย	159	2
	หมู่ 3 บ้านแคโดด	163	2
	หมู่ 4 บ้านยุคลราษฎร์สามัคคี	239	3
	หมู่ 5 บ้านตลาดวาย	68	1
รวม		907	12
ตำบลบางหัก อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี	หมู่ 1 บ้านบางหัก	176	2
	หมู่ 2 บ้านหนองสองห้อง	66	1
	หมู่ 3 บ้านหนองฝาแฝด	63	1
รวม		305	4

ตารางที่ 2.26 ตารางแบ่งพื้นที่ที่ทำการสำรวจชุมชน (ต่อ)

ตำบล/อำเภอ/จังหวัด	ชุมชน	จำนวนครัวเรือน* (ครัวเรือน)	จำนวนตัวอย่าง (ชุด)
ตำบลพานทอง อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี	เทศบาลตำบลพานทอง		
	หมู่ 2 บ้านล่าง	224	3
	หมู่ 3 บ้านท่าพลับพลา	208	3
	องค์การบริหารส่วนตำบลพานทองหนองกะขะ		
	หมู่ 1 บ้านเนินดาลเด่น	465	6
	หมู่ 3 บ้านท่าพลับพลา	228	3
	หมู่ 5 บ้านเนินสะแก	1,206	14
	หมู่ 10 บ้านเนินเคล็ด	583	7
รวม		2,900	37
ตำบลหน้าพระดู่ อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี	หมู่ 1 บ้านเนินแก้ว	152	2
	หมู่ 3 บ้านแหลมแค	427	5
	หมู่ 4 บ้านโคกระกา	116	2
	หมู่ 5 บ้านหน้าพระดู่	298	4
รวม		993	13
ตำบลบ้านโคกขี้หนอน อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี	หมู่ 3 บ้านโคกขี้หนอน	336	4
	หมู่ 4 บ้านโคกขี้หนอน	90	1
	หมู่ 5 บ้านเนินไผ่	128	2
รวม		554	7
ตำบลดอนหัวฬ่อ อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี	หมู่ 7 บ้านมาบสามเกลียว	2,217	26
รวม		2,174	26
ตำบลบางผึ้ง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา	หมู่ 1 บ้านแม่น้ำ	120	2
	หมู่ 2 บ้านทางเกวียน	74	1
	หมู่ 3 บ้านท่าแค	43	1
	หมู่ 4 บ้านศรีเสม็ด	102	2
	หมู่ 5 บ้านหัวสวน	117	2
	หมู่ 6 บ้านนอก	71	1
	หมู่ 7 บ้านสายอ้อม	79	1
รวม		606	10



ตารางที่ 2.26 ตารางแบ่งพื้นที่ที่ทำการสำรวจชุมชน (ต่อ)

ตำบล/อำเภอ/จังหวัด	ชุมชน	จำนวนครัวเรือน* (ครัวเรือน)	จำนวนตัวอย่าง (ชุด)
ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา	หมู่ 6 บ้านท่าข้าม	5,280	61
	หมู่ 7 บ้านคลองบางนาง	256	3
รวม		5,536	64
ตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา	หมู่ 2 บ้านคลองสามชั้น	77	1
	หมู่ 3 บ้านท่าตาเถร	99	2
	หมู่ 4 บ้านเกาะกลาง	101	2
	หมู่ 5 บ้านต้นกรอก	208	3
รวม		485	8
ตำบลบางช้อน อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา	หมู่ 2 บ้านคลองยายคำ	150	2
	หมู่ 3 บ้านจากแดง	115	2
รวม		265	4
รวมทั้งสิ้น		34,298	417
ผู้นำชุมชน		10	
หน่วยงานราชการ		12	

ที่มา : \* = ข้อมูลประชากรจากรายงานการปฏิบัติงานทะเบียนราษฎร กรมการปกครอง ประจำปี 2566

โดยใช้หลักการสุ่มตัวอย่างของ Taro Yamane ที่ระดับความเชื่อมั่น 95 % ซึ่งมีสูตรการคำนวณตัวอย่างดังนี้

$$n = \frac{N}{1 + Ne^2}$$

โดย

n = จำนวนตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษา

N = จำนวนครัวเรือนทั้งหมดในพื้นที่ศึกษา

e = ค่าสัมประสิทธิ์ความเชื่อมั่น 95 % หรือค่าความคลาดเคลื่อน 0.05

$$\begin{aligned} \text{แทนค่า } n &= \frac{34,298}{1 + (34,298 \times 0.05^2)} \\ &= 395.4 \text{ ตัวอย่าง} \end{aligned}$$

จากการคำนวณโดยอาศัยสูตรข้างต้น และการกำหนดตัวอย่างชุมชน จำนวนครัวเรือน ที่ต้องการสำรวจทั้งหมด 395 ตัวอย่าง ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้สำรวจมากกว่าจำนวนที่คำนวณได้ คือ สำรวจประชากรทั้งหมด 417 ตัวอย่าง

ซึ่งจากการสำรวจ ปัญหาด้านสังคมและสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน สามารถสรุปได้ดังนี้

1. ประชาชนในระดับครัวเรือนจังหวัดชลบุรี (จำนวน 331 ตัวอย่าง)

ประชากรที่ทำการสำรวจ พบว่า ส่วนใหญ่ชุมชนไม่ได้รับปัญหาด้านสังคม ทั้งนี้ ผู้ให้สัมภาษณ์บางส่วนที่ได้รับปัญหาสังคม พบว่า ที่พบมากที่สุด คือ ปัญหาการจราจร ร้อยละ 27.5 รองลงมาคือ ปัญหาการว่างงาน ร้อยละ 19.0 ปัญหายาเสพติด ร้อยละ 16.6 ปัญหาอาชญากรรม ร้อยละ 14.8 ปัญหาสุขภาพอนามัย ร้อยละ 8.2 ปัญหาความแออัดของชุมชน ร้อยละ 5.7 และปัญหาความวิตกกังวล/สุขภาพจิต ร้อยละ 0.9 ตามลำดับ และจากผู้ให้สัมภาษณ์ที่ได้รับจากการสำรวจปัญหาสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน พบว่า ส่วนใหญ่ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้รับผลกระทบ ทั้งนี้ จากผู้ให้สัมภาษณ์ที่ได้รับปัญหาสิ่งแวดล้อม พบว่า ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด คือ ปัญหาฝุ่นละออง ร้อยละ 87.6 รองลงมาคือ ปัญหาเสียงดังรบกวน ร้อยละ 46.5 ปัญหากลิ่นเหม็น ร้อยละ 33.8 ปัญหาน้ำเสีย ร้อยละ 29.9 ปัญหาขยะ ร้อยละ 21.8 และปัญหาเรื่องเขม่า/ควัน ร้อยละ 21.5 ตามลำดับ

ทั้งนี้ ปัญหาที่ผู้ให้สัมภาษณ์ในพื้นที่ได้รับผลกระทบนั้น ผู้ให้สัมภาษณ์ให้เหตุผลว่าส่วนใหญ่มีสาเหตุจากการจราจร รองลงมาคือ กิจกรรมภายในชุมชน โรงงานอุตสาหกรรม และการก่อสร้าง ตามลำดับ โดยปัญหาทั้งหมดผู้ให้สัมภาษณ์ได้รับบางช่วงเวลา ในระดับปานกลาง

2. ประชาชนในระดับครัวเรือนในจังหวัดฉะเชิงเทรา (จำนวน 86 ตัวอย่าง)

ประชากรที่ทำการสำรวจ พบว่า ส่วนใหญ่ชุมชนไม่ได้รับปัญหาด้านสังคม ทั้งนี้ ผู้ให้สัมภาษณ์บางส่วนที่รับปัญหาสังคมที่ได้พบมากที่สุด คือ ปัญหายาเสพติด ร้อยละ 30.2 รองลงมาคือ ปัญหาการว่างงาน ร้อยละ 15.1 ปัญหาการจราจร ร้อยละ 14.0 ปัญหาสุขภาพอนามัย ร้อยละ 4.7 ปัญหาความแออัดของชุมชน ร้อยละ 3.5 และปัญหาอาชญากรรม ร้อยละ 2.3 ตามลำดับ และจากการสำรวจปัญหาสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน พบว่า ส่วนใหญ่ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้รับผลกระทบ ทั้งนี้ จากผู้ให้สัมภาษณ์ที่ได้รับปัญหาสิ่งแวดล้อม พบว่า ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบมากที่สุดคือ ปัญหาฝุ่นละออง ร้อยละ 89.5 รองลงมาคือ ปัญหาเสียงดังรบกวน ร้อยละ 39.5 ปัญหา น้ำเสียกับปัญหากลิ่นเหม็น ร้อยละ 15.1 เท่ากัน ปัญหาขยะ ร้อยละ 10.5 และปัญหาเรื่องเขม่า/ควัน ร้อยละ 9.3 ตามลำดับ

ทั้งนี้ ปัญหาที่ผู้ให้สัมภาษณ์ในพื้นที่ได้รับนั้น ประชากรให้เหตุผลว่าส่วนใหญ่มีสาเหตุจากการจราจร รองลงมาคือ กิจกรรมภายในชุมชน โรงงานอุตสาหกรรม และการก่อสร้าง ตามลำดับ โดยปัญหาทั้งหมดผู้ให้สัมภาษณ์ได้รับบางช่วงเวลา ในระดับปานกลาง

รูปแสดงการสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับสภาพเศรษฐกิจ-สังคม  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)



ชุมชนที่อยู่โดยรอบ

## บทที่ 4

---

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

## บทที่ 4

### บทสรุปและข้อเสนอแนะ

จากการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ได้ทำการสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 เพื่อนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาผลการดำเนินงาน พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง

ส่วนผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพอากาศในบรรยากาศระดับเสียง ทรัพยากรดิน คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ พบว่า ผลการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานของทางราชการซึ่งในกรณีที่พบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดนั้น ทางโครงการได้พยายามปรับปรุงแก้ไข เพื่อให้การดำเนินโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด ส่วนผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการด้านการคมนาคมขนส่ง อาชีวอนามัยและความปลอดภัย สาธารณสุข และเศรษฐกิจ-สังคม ทางโครงการได้ดำเนินการจัดบันทึกรายละเอียดการดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ

เพื่อให้การดำเนินโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด และจะดำเนินการติดตามตรวจสอบ พร้อมทั้งนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่องต่อไป

## สรุป และข้อเสนอแนะการปรับปรุง

### 1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของ โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ในระหว่างวันที่ 13-20 พฤศจิกายน 2567 จำนวน 2 สถานี คือบริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1) และบริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2) พบว่า ผลการตรวจวัด TSP, PM10 และ SO<sub>2</sub> (ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง) มีค่าเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป, ผลการตรวจวัด SO<sub>2</sub> (ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง) มีค่าเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พ.ศ. 2538 และฉบับที่ 21 พ.ศ. 2544 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง, ผลการตรวจวัด NO<sub>2</sub> มีค่าเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป และผลการตรวจวัด CO มีค่าเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปที่กำหนดไว้

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านมา พบว่า

- บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (AC1) ค่า NO<sub>2</sub>, CO, SO<sub>2</sub> (ค่าเฉลี่ย 1 ชม.) และ SO<sub>2</sub> (ค่าเฉลี่ย 24 ชม.) มีค่าลดลง ส่วนค่า TSP และ PM10 มีค่าเพิ่มขึ้นจากครั้งที่ผ่านมา และยังคงมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้
- บริเวณโรงเรียนวัดวรพรตสังฆาวาส (AC2) ค่า TSP, NO<sub>2</sub>, CO, SO<sub>2</sub> (ค่าเฉลี่ย 1 ชม.) และ SO<sub>2</sub> (ค่าเฉลี่ย 24 ชม.) มีค่าลดลง ส่วนค่า PM10 มีค่าเพิ่มขึ้นจากครั้งที่ผ่านมา และยังคงมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้

### การปฏิบัติของโครงการ

- โครงการได้ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการดำเนินการของโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายนอกโครงการ หรือส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายนอกน้อยที่สุด



## 2. ระดับเสียงโดยทั่วไปและเสียงรบกวน

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ในระหว่างวันที่ 12-20 พฤศจิกายน 2567 จำนวน 5 สถานี คือบริเวณโรงเรียน บ้านบางข้าว (N1) วัดบ้านเก่า (N2) วัดวรพรตสังฆาวาส (N3) วัดเกาะลอย (N4) และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5) พบว่า ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq} 24 \text{ hr.}$ ) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน

สำหรับระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ), ระดับเสียงกลางวันกลางคืน ( $L_{dn}$ ) และระดับเสียง 5 นาที ( $L_{eq} 5 \text{ min}$ ) มาตรฐานไม่ได้กำหนดค่าไว้

ส่วนผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน จำนวน 5 สถานี เมื่อนำค่าที่ได้เปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียง ที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน พบว่า มีเสียงรบกวนเกิดขึ้นบางช่วงเวลาในระยะเวลาสั้นๆ และส่วนใหญ่เกิดขึ้นในช่วงเวลาที่ไม่มีการกิจกรรมของโครงการ

1. บริเวณโรงเรียนบ้านบางข้าว (N1) มีเสียงรบกวนเกิดขึ้นบางช่วงเวลาแบบไม่ต่อเนื่อง
2. บริเวณวัดบ้านเก่า (N2) มีเสียงรบกวนเกิดขึ้นบางช่วงเวลาแบบไม่ต่อเนื่อง
3. บริเวณวัดวรพรตสังฆาวาส (N3) มีเสียงรบกวนเกิดขึ้นบางช่วงเวลาแบบไม่ต่อเนื่อง
4. บริเวณวัดเกาะลอย (N4) มีเสียงรบกวนเกิดขึ้นบางช่วงเวลาแบบไม่ต่อเนื่อง
5. บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5) มีเสียงรบกวนเกิดขึ้นบางช่วงเวลาแบบไม่ต่อเนื่อง

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดครั้งที่ผ่านๆ มา พบว่า บริเวณโรงเรียนบ้านบางข้าว (N1) วัดบ้านเก่า (N2) วัดเกาะลอย (N4) และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง (N5) มีค่าเพิ่มขึ้น ส่วนบริเวณวัดวรพรตสังฆาวาส (N3) มีค่าลดลงจากครั้งที่ผ่านๆ มา



ข้อสังเกต 1) เสียงรบกวน คือระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดขณะมีการรบกวน มีค่าสูงกว่าระดับเสียงพื้นฐาน และระดับการรบกวนมีค่าสูงเกินกว่าค่าระดับเสียงรบกวนที่กำหนดไว้ตามมาตรฐานของประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน

2) ผลการตรวจวัดพบว่ามีเสียงรบกวนเกิดขึ้นบางช่วงเวลา แต่อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hr.) พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ทุกประการ จึงอาจกล่าวได้ว่าบริเวณโดยรอบอาจจะไม่ได้รับผลกระทบด้านเสียง หรือได้รับผลกระทบน้อยมากจากการดำเนินกิจกรรมของบริษัท ฯ

3) ปัจจุบันโครงการยังไม่มีโรงงานเข้ามาเปิดดำเนินการ มีเพียงกิจกรรมการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบจราจรเท่านั้น โดยทางโครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาปฏิบัติงานในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และปฏิบัติตามมาตรการด้านเสียงที่กำหนดอย่างเคร่งครัด

#### การปฏิบัติของโครงการ

- โครงการได้ทำการเผื่อว่างและติดตามผลการตรวจวัดอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการดำเนินการของโครงการส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ

### 3. การคมนาคม

โครงการทำการบันทึกปริมาณรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและคนงานของโครงการโดยมีการระบุจุดเริ่มต้นและปลายทาง มีการรวบรวมปีละ 1 ครั้ง สำหรับประจำปี 2567 ได้ดำเนินการรวบรวมเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดแสดงดังภาคผนวกที่ 19

โครงการได้รวบรวมสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3466 และถนน ชบถ.1-0601 โดยได้ขอความอนุเคราะห์จากสถานีตำรวจที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ หรือหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง สำหรับประจำปี 2567 ได้ดำเนินการรวบรวมเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดแสดงดังภาคผนวกที่ 17

#### 4. ทรัพยากรดิน

##### 4.1 การตรวจวิเคราะห์ดินที่นำมาปรับถมพื้นที่โครงการ

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพดินที่นำมาปรับถมพื้นที่โครงการ ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มาตรการกำหนดให้ตรวจวัดแหล่งละ 1 ครั้งในระยะก่อสร้าง โดยดำเนินการในวันที่ 26 กันยายน 2565 จำนวน 1 ตัวอย่าง พบว่าคุณภาพดินที่ทำการตรวจวิเคราะห์หาความเข้มข้นทั้งหมดมีค่าต่ำกว่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2564 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพดิน (เพื่อการค้าขาย เกษตรกรรม และกิจการอื่นๆ) ที่กำหนดไว้

##### 4.2 การตรวจวิเคราะห์ดินบริเวณพื้นที่นิคมฯ

ผลการตรวจวิเคราะห์บริเวณดินพื้นที่นิคมฯ ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มาตรการกำหนดให้ตรวจวัดก่อนการก่อสร้างในแต่ละระยะ 1 ครั้ง โดยได้ดำเนินการตรวจวัดในวันที่ 22 มิถุนายน 2565 และในระยะก่อสร้าง 1 ครั้ง ดำเนินการตรวจวัดวันที่ 26 กันยายน 2565 โดยตรวจวัดจำนวน 3 พื้นที่ คือบริเวณพื้นที่พัฒนาระยะที่ 1 (S1) บริเวณพื้นที่พัฒนาระยะที่ 2 (S2) และบริเวณพื้นที่พัฒนาระยะที่ 3 (S3) พบว่า คุณภาพดินที่ทำการตรวจวิเคราะห์หาความเข้มข้นทั้งหมดมีค่าต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2564 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพดิน (เพื่อการค้าขาย เกษตรกรรม และกิจการอื่น ๆ) มาตรฐานไม่ได้กำหนดค่าไว้

##### 4.3 การตรวจวิเคราะห์ลักษณะสมบัติของดิน

ผลการตรวจวิเคราะห์ลักษณะสมบัติของดิน ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มาตรการกำหนดให้ตรวจวัด 1 ครั้ง เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานก่อนการปรับถมพื้นที่ ซึ่งดำเนินการตรวจวัดในวันที่ 22 มิถุนายน 2565 โดยมีการเก็บตัวอย่างที่ระดับความลึก คือ 0-50 เซนติเมตร และ 50-100 เซนติเมตร พบว่า คุณภาพดินที่ทำการตรวจวิเคราะห์หาความเข้มข้นทั้งหมดมีค่าต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2564 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพดิน (เพื่อการค้าขาย เกษตรกรรม และกิจการอื่น ๆ) ที่กำหนดไว้

##### การปฏิบัติของโครงการ

- โครงการได้ทำการตรวจวิเคราะห์ลักษณะสมบัติของดินอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการดำเนินการของโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายนอกโครงการ หรือส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายนอกน้อยที่สุด

## 5. การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

### 5.1 การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อกักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบ่อกักน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างที่จะนำมาใช้ประโยชน์ ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มาตรการกำหนดให้ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงระยะก่อสร้าง โดยประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ดำเนินการในวันที่ 1 ตุลาคม 2567 พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2559 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบอุตสาหกรรมที่กำหนดไว้

ปัจจุบันโครงการมีเพียงกิจกรรมการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบบ่อบำบัด และยังไม่มีการทิ้งที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างเกิดขึ้น

### 5.2 การตรวจวิเคราะห์คุณภาพแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบ

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการและโดยรอบของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) โดยประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ดำเนินการตรวจวัดในวันที่ 1 ตุลาคม 2567 โดยตรวจวัดจำนวน 9 สถานี คือบริเวณคลองพานทอง (SW1) บริเวณคลองชลประทานพานทอง (SW2) บริเวณคลองบางแสม (SW3) บริเวณคลองบางแสม (SW4) บริเวณคลองบางแสม (SW5) บริเวณคลองบางนาง (SW6) บริเวณคลองบางแสม (SW7) บริเวณคลองหนองบัว (SW8) บริเวณคลองมะขามแฉะ (SW9)

เมื่อนำผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินที่ทำการตรวจวิเคราะห์เปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 เรื่อง มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน พบว่า ไม่จัดเป็นน้ำผิวดินประเภทที่ 4 เนื่องจากผลการทดสอบมีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำผิวดินประเภทที่ 4 รายละเอียดดังนี้

ผลการทดสอบ Ammonia จำนวน 2 จุดตรวจวัด คือ บริเวณคลองชลประทานพานทอง (SW2) และบริเวณคลองบางแสม (SW3) มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนด

ผลการทดสอบ BOD<sub>5</sub> จำนวน 9 จุดตรวจวัด คือ บริเวณคลองพานทอง (SW1) บริเวณคลองชลประทานพานทอง (SW2) บริเวณคลองบางแสม (SW3) บริเวณคลองบางแสม (SW4) บริเวณคลองบางแสม (SW5) บริเวณคลองบางนาง (SW6) บริเวณคลองบางแสม (SW7) บริเวณคลองหนองบัว (SW8) และบริเวณคลองมะขามแฉะ (SW9) มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนด

ผลการตรวจวัด Dissolved Oxygen จำนวน 7 จุดตรวจวัด คือ บริเวณคลองบางแสม (SW3) บริเวณคลองบางแสม (SW4) บริเวณคลองบางแสม (SW5) บริเวณคลองบางนาง (SW6) บริเวณคลองบางแสม (SW7) บริเวณคลองหนองบัว (SW8) และบริเวณคลองมะขามแฉะ (SW9) มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนด

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์ครั้งที่ผ่านมามีค่าลดลงจากครั้งที่ผ่านมา

ข้อสังเกต แหล่งน้ำในพื้นที่โครงการ และโดยรอบทั้ง 9 จุด เป็นแหล่งรองรับน้ำที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน เช่น บ้านพักอาศัย ร้านค้า/ร้านอาหารต่างๆ และการเกษตรกรรมที่ตั้งอยู่โดยรอบโครงการ อย่างไรก็ตามพบว่าชุมชนไม่มีการนำน้ำผิวดินดังกล่าวไปใช้ประโยชน์ในด้านอื่นๆ แต่อย่างใด และทางโครงการยังไม่มีน้ำทิ้งที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง ดังนั้น การดำเนินการของโครงการไม่ได้ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำคลองทั้ง 9 จุดตรวจวัด

SW1 พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่ลุ่ม พื้นที่โดยรอบเป็นถนน และพื้นที่รกร้าง (จุดทำน้ำ)

SW2 พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่ลุ่ม พื้นที่โดยรอบเป็นถนน บ้านเรือน และพื้นที่รกร้าง

SW3 พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่ลุ่ม พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่รกร้าง

SW4 พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่ลุ่ม พื้นที่โดยรอบเป็นบ้านเรือน และพื้นที่รกร้าง

SW5 พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่ลุ่ม พื้นที่โดยรอบเป็นบ้านเรือน และพื้นที่รกร้าง

SW6 พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่ลุ่ม พื้นที่โดยรอบเป็นถนน พื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่รกร้าง

SW7 พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่ลุ่ม พื้นที่โดยรอบเป็นถนน พื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่รกร้าง

SW8 พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่ลุ่ม พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่รกร้าง

SW9 พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่ลุ่ม พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่รกร้าง

(จุดต้นน้ำ)

สำหรับเส้นคลองที่ไหลผ่านพื้นที่โครงการมีจำนวน 6 เส้น คือจุด SW2, SW3, SW5, SW7, SW8 และ

SW9

### การปฏิบัติของโครงการ

- โครงการได้เฝ้าระวังและติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินอย่างต่อเนื่อง

## 6. นิเวศวิทยาทางน้ำ

จากผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ดำเนินการในวันที่ 1 ตุลาคม 2567 จำนวน 9 สถานี พบว่า

### บริเวณคลองพานทอง (SW1)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชั่น จำนวน 33 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 30,992 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Spirulina* sp. มีความหนาแน่น 6,545 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Gloeotricha* sp., *Botryococcus* sp., *Crucigenia* sp., *Spondylomorom* sp., *Volvox* sp., *Pinnularia* sp. และ *Surirella* sp. มีความหนาแน่น 8 Cell/l เท่ากัน
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 3 ไฟลัม จำนวน 15 ชนิด มีความหนาแน่น 898 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Filinia* sp. มีความหนาแน่น 264 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Asplanchna* sp., *Cephalodella* sp., *Philodina* sp. และ *Rotaria* sp. มีความหนาแน่น 9 ind./l เท่ากัน
- สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบทั้งหมด 2 ไฟลัม จำนวน 2 ชนิด มีความหนาแน่น 164 ind./m<sup>2</sup> ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Chironomus* sp. (หนอนแดง) มีความหนาแน่น 104 ind./m<sup>2</sup> ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Lumbriculus* sp. (ไส้เดือนน้ำ) มีความหนาแน่น 60 ind./m<sup>2</sup>
- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 2 ชนิด จำนวน 6 ตัว ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Trichopodus microlepis* (ปลากะต๋น) จำนวน 4 ตัว ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Trichopodus trichopterus* (ปลากะต๋นหัว) จำนวน 2 ตัว
- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 13 ชนิด

### บริเวณคลองชลประทานพานทอง (SW2)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชั่น จำนวน 35 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 48,289 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุดคือ *Euglena* sp. มีความหนาแน่น 7,880 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Eudorina* sp., *Micrasterias* sp., *Planktosphaeria* sp. และ *Gyrosigma* sp. มีความหนาแน่น 10 Cell/l เท่ากัน
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 3 ไฟลัม จำนวน 19 ชนิด มีความหนาแน่น 1,240 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Polyarthra* sp. มีความหนาแน่น 207 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Diffugia* sp., *Tintinnidium* sp., *Tintinnopsis* sp., *Hexarthra* sp., *Lecane* sp. และ *Trochosphaera* sp. มีความหนาแน่น 10 ind./l เท่ากัน

- สัตว์น้ำดิน (Benthos) พบทั้งหมด 2 ไฟล์ม จำนวน 4 ชนิด มีความหนาแน่น 742 ind./m<sup>2</sup> ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Lumbriculus* sp. (ไส้เดือนน้ำ) มีความหนาแน่น 534 ind./m<sup>2</sup> ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Melanoides* sp. (หอยเจดีย์) มีความหนาแน่น 15 ind./m<sup>2</sup>
- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 5 ชนิด จำนวน 17 ตัว ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Barbonymus gonionotus* (ปลาดุกเพียนขาว) จำนวน 6 ตัว ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Trichopodus trichopterus* (ปลากะดี่หม้อ) และ *Oreochromis niloticus* (ปลานิล) จำนวน 2 ตัวเท่ากัน
- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 9 ชนิด

#### บริเวณคลองบางแสม (SW3)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชั่น จำนวน 30 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 14,481 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Oscillatoria* sp. มีความหนาแน่น 6,242 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Anabaena* sp., *Anabaenopsis* sp., *Actinastrum* sp., *Dictyosphaerium* sp., *Eudorina* sp., *Gonium* sp., *Planktosphaeria* sp., *Tetraedron* sp., *Aulacoseira* sp. และ *Peridinium* sp. มีความหนาแน่น 8 Cell/l เท่ากัน
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 2 ไฟล์ม จำนวน 9 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 140 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Filinia* sp. มีความหนาแน่น 60 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Arcella* sp., *Paramecium* sp., *Vorticella* sp., *Anuraeopsis* sp., *Polyarthra* sp., *Rotaria* sp. และ *Trochosphaera* sp. มีความหนาแน่น 9 ind./l เท่ากัน
- สัตว์น้ำดิน (Benthos) พบทั้งหมด 1 ไฟล์ม จำนวน 2 ชนิด มีความหนาแน่น 105 ind./m<sup>2</sup> ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Branchiura* sp. (ไส้เดือนน้ำ) มีความหนาแน่น 60 ind./m<sup>2</sup> ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Lumbriculus* sp. (ไส้เดือนน้ำ) มีความหนาแน่น 45 ind./m<sup>2</sup>
- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 1 ชนิด คือ *Trichopodus trichopterus* (ปลากะดี่หม้อ) มีความหนาแน่น 2 ตัว
- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 8 ชนิด

#### บริเวณคลองบางแสม (SW4)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชั่น จำนวน 30 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 22,790 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Oscillatoria* sp. มีความหนาแน่น 7,298 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Calothrix* sp., *Cylindrospermum* sp., *Dictyosphaerium* sp., *Planktosphaeria* sp., *Spondylomorom* sp., *Eunotia* sp. และ *Gyrosigma* sp. มีความหนาแน่น 9 Cell/l เท่ากัน

- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 2 ไฟลัม จำนวน 6 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 375 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Vorticella* sp. มีความหนาแน่น 134 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Diffugia* sp. มีความหนาแน่น 9 ind./l

- สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบทั้งหมด 1 ไฟลัม จำนวน 1 ชนิด คือ *Chironomus* sp. (หนอนแดง) มีความหนาแน่น 45 ind./m<sup>2</sup>

- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 5 ชนิด จำนวน 7 ตัว คือ *Trichopodus microlepis* (ปลากะตัง) และ *Trichopodus trichopterus* (ปลากะตังหม้อ) จำนวน 2 ตัว เท่ากัน ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Anabas testudineus* (ปลาหมอ), *Channa striata* (ปลาช่อน) และ *Trichopodus pectoralis* (ปลาสร้อย) จำนวน 1 ตัว เท่ากัน

- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 7 ชนิด

#### บริเวณคลองบางแสม (SW5)

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชัน จำนวน 26 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 20,830 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Oscillatoria* sp. มีความหนาแน่น 10,521 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Lyngbya* sp., *Scytonema* sp., *Actinastrum* sp., *Gonium* sp., *Planktosphaeria* sp., *Spirogyra* sp., *Spondylomorom* sp., *Eunotia* sp. และ *Nitzschia* sp. มีความหนาแน่น 8 Cell/l เท่ากัน

- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 3 ไฟลัม จำนวน 10 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 165 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Paramecium* sp. มีความหนาแน่น 33 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Centropyxys* sp., *Didinium* sp., *Anuraeopsis* sp., *Brachionus* sp. และ *Copepod nauplius* มีความหนาแน่น 8 ind./l เท่ากัน

- สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบทั้งหมด 1 ไฟลัม จำนวน 2 ชนิด มีความหนาแน่น 105 ind./m<sup>2</sup> ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Branchiura* sp. (ไส้เดือนน้ำ) มีความหนาแน่น 75 ind./m<sup>2</sup> ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Lumbriculus* sp. (ไส้เดือนน้ำ) มีความหนาแน่น 30 ind./m<sup>2</sup>

- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 3 ชนิด จำนวน 11 ตัว ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Trichopodus pectoralis* (ปลาสร้อย) มีความหนาแน่น 8 ตัว ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Trichopsis vittata* (ปลากะโหลก) มีความหนาแน่น 1 ตัว

- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 9 ชนิด



**บริเวณคลองบางนาง (SW6)**

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชั่น จำนวน 29 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 17,947 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Oscillatoria* sp. มีความหนาแน่น 6,045 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Anabaenopsis* sp., *Calothrix* sp., *Ankistrodesmus* sp., *Botryococcus* sp., *Gomphonema* sp., *Gyrosigma* sp. และ *Synedra* sp. มีความหนาแน่น 9 Cell/l เท่ากัน
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 3 ไฟลัม จำนวน 8 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 214 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Arcella* sp. มีความหนาแน่น 74 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Paramecium* sp., *Tintinnopsis* sp. และ *Copepod nauplius*. มีความหนาแน่น 9 ind./l เท่ากัน
- สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบทั้งหมด 1 ไฟลัม จำนวน 1 ชนิด คือ *Chironomus* sp. (หนอนแดง) มีความหนาแน่น 312 ind/m<sup>2</sup>
- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 1 ชนิด คือ *Trichopodus trichopterus* (ปลากระดี่หม้อ) มีความหนาแน่น 4 ตัว
- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 11 ชนิด

**บริเวณคลองบางแสม (SW7)**

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชั่น จำนวน 26 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 17,475 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Oscillatoria* sp. มีความหนาแน่น 4,396 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Lyngbya* sp., *Botryococcus* sp., *Gonium* sp., *Pandorina* sp., *Aulacoseira* sp., *Gomphonema* sp. และ *Pinnularia* sp. มีความหนาแน่น 7 Cell/l เท่ากัน
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 3 ไฟลัม จำนวน 18 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 832 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Polyarthra* sp. มีความหนาแน่น 298 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Euglypha* sp., *Paramecium* sp., *Cephalodella* sp., *Filinia* sp., *Lecane* sp., *Lepadella* sp. และ *Trichocerca* sp. มีความหนาแน่น 7 ind./l เท่ากัน
- สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบทั้งหมด 1 ไฟลัม จำนวน 1 ชนิด คือ *Chironomus* sp. (หนอนแดง) มีความหนาแน่น 60 ind/m<sup>2</sup>
- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 2 ชนิด จำนวน 4 ตัว คือ *Trichopodus pectoralis* (ปลาสร้อย) และ *Trichopodus trichopterus* (ปลากระดี่หม้อ) มีความหนาแน่น 2 ตัว เท่ากัน
- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 11 ชนิด

**บริเวณคลองหนองบัว (SW8)**

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชั่น จำนวน 25 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 10,407 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Oscillatoria* sp. มีความหนาแน่น 5,143 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Anabaena* sp., *Asterococcus* sp., *Closterium* sp., *Planktosphaeria* sp., *Diploneis* sp., *Eunotia* sp., และ *Pinnularia* sp. มีความหนาแน่น 9 Cell/l เท่ากัน
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 2 ไฟลัม จำนวน 7 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 298 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Rotaria* sp. มีความหนาแน่น 159 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Arcella* sp., *Euglypha* sp., *Paramecium* sp. และ *Philodina* sp. มีความหนาแน่น 9 ind./l
- สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบทั้งหมด 2 ไฟลัม จำนวน 2 ชนิด มีความหนาแน่น 45 ind./m<sup>2</sup> ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Pomacea* sp. (หอยเชอรี่) มีความหนาแน่น 30 ind./m<sup>2</sup> ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Filopaludina* sp. (หอยขม) มีความหนาแน่น 15 ind./m<sup>2</sup>
- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 1 ชนิด คือ *Trichopodus trichopterus* (ปลากะดี่หม้อ) มีความหนาแน่น 3 ตัว
- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 12 ชนิด

**บริเวณคลองมะขามแก้ว (SW9)**

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบทั้งหมด 3 ดิวิชั่น จำนวน 31 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 7,447 Cell/l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Oscillatoria* sp. มีความหนาแน่น 4,032 Cell/l ชนิดที่พบน้อยที่สุด คือ *Actinastrum* sp., *Asterococcus* sp., *Botryococcus* sp., *Closterium* sp., *Crucigenia* sp., *Planktosphaeria* sp., *Tetraedron* sp., *Trachelomonas* sp., *Eunotia* sp. และ *Synedra* sp. มีความหนาแน่น 8 Cell/l เท่ากัน
- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบทั้งหมด 3 ไฟลัม จำนวน 15 ชนิด มีความหนาแน่นทั้งหมด 403 ind./l ชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Coleps* sp. มีความหนาแน่น 101 ind./l ชนิดที่พบน้อยที่สุดคือ *Arcella* sp., *Cephalodella* sp., *Colurella* sp., *Rotaria* sp., Calanoid copepod และ Copepod nauplius มีความหนาแน่น 8 ind./l เท่ากัน
- สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบทั้งหมด 1 ไฟลัม จำนวน 1 ชนิด คือ *Chironomus* sp. (หนอนแดง) มีความหนาแน่น 104 ind./m<sup>2</sup>
- สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบทั้งหมด 1 ชนิด คือ *Trichopodus trichopterus* (ปลากะดี่หม้อ) มีความหนาแน่น 4 ตัว
- พืชน้ำ (Aquatic plant) จำนวนพืชน้ำที่พบทั้งหมด 8 ชนิด

จากการตรวจวิเคราะห์สิ่งแวดล้อมทางน้ำ พบว่า

- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบว่า บริเวณคลองบางแสม (SW5) พบชนิด *Oscillatoria* sp. มากที่สุด
  - แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบว่า บริเวณคลองบางแสม (SW7) พบชนิด *Polyarthra* sp. มากที่สุด
  - สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบว่า บริเวณคลองชลประทานพานทอง (SW2) พบชนิด *Lumbriculus* sp. มากที่สุด
  - สัตว์น้ำ (Aquatic animal) พบว่า บริเวณ คลองบางแสม (SW5) พบชนิด *Trichopodus pectoralis* (ปลาสร้อย) มากที่สุด
- พืชน้ำ (Aquatic plant) พบว่า บริเวณคลองพานทอง (SW1) มีพืชน้ำที่พบทั้งหมดจำนวน 13 ชนิด โดยพบ พืชน้ำกลุ่มเด่นคือ หญ้าขนและหญ้าดอกขาว

#### การปฏิบัติของโครงการ

- ควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำซึ่งอาจเป็นสาเหตุทำให้นิเวศวิทยาทางน้ำเสียสมดุลได้

#### 7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการได้ทำการจัดบันทึกและรวบรวมสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุต่างๆ เช่น วันที่เกิดเหตุ สถานที่ สาเหตุ ความเสียหาย และการแก้ไขเหตุการณ์ เป็นต้น ภายในพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณเส้นทางการการขนส่ง โดยรวบรวมตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง และรายงานผลปีละ 1 ครั้ง โดยประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ไม่พบอุบัติเหตุเกิดขึ้นภายในพื้นที่ก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 3.24 และภาคผนวกที่ 8

#### 8. สาธารณสุข

โครงการได้ทำการรวบรวมข้อมูลอัตราการเจ็บป่วยจากสถานบริการสาธารณสุขจากโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลจากรายงานผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ 21 กลุ่มโรค (รง.504) ในพื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตร จำนวน 4 หน่วยงาน คือ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางนาง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางหัก โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเกาะลอย และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเก่า โดยประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ได้ดำเนินการรวบรวมเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดแสดงดังภาคผนวกที่ 18

## 9. เศรษฐกิจ-สังคม

### 9.1 การจ้างงานประชากรในพื้นที่

โครงการได้มอบหมายให้บริษัทผู้รับเหมาจ้างคนงานก่อสร้างในพื้นที่เป็นอันดับแรก โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการอยู่ในช่วงการปรับเตรียมพื้นที่ และก่อสร้างระบบจราจร ซึ่งได้มีการรวบรวมรายชื่อคนงานเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดแสดงดังภาคผนวกที่ 20

### 9.2 รายงานสรุปเรื่องร้องเรียนและมาตรการแก้ไข

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ครั้งที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ได้ทำการบันทึกปัญหาข้อร้องเรียนต่างๆ ที่เกิดขึ้นของชุมชนที่มีต่อโครงการโดยได้มีการสรุปและรายงานผลการดำเนินการทุก 6 เดือน ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 พบข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียง จำนวน 1 ครั้ง คือ ปัญหาการบรรทุกทุกดินในโครงการฯ ที่ใช้เส้นทางบริเวณตำบลบางนาง และตำบลหน้าพระดู่ ไม่จัดให้มีอุปกรณ์สำหรับความปลอดภัยทำให้ดินหล่นบนถนนจนก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิต ร่างกายและทรัพย์สินของประชาชน โดยทำการบันทึกข้อร้องเรียน และหาแนวทางแก้ไขในวันที่ 22 พฤศจิกายน 2567 และในวันที่ 26 พฤศจิกายน 2567 มีการประชุมร่วมกับสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และอุตสาหกรรมจังหวัดชลบุรี เพื่อชี้แจงปัญหาจากการดำเนินงานระยะก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อประชาชน พร้อมทั้งนำเสนอแนวทางแก้ไข ปัญหาที่เกิดขึ้นและมีผลการบันทึกแสดงดังตารางที่ 3.25 และรายละเอียดแสดงดังภาคผนวกที่ 10

### 9.3 สภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน

การสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน และตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของการดำเนินการก่อสร้างโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) โดยได้สำรวจชุมชนโดยรอบ และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงที่พักคนงานก่อสร้าง ปีละ 1 ครั้ง ในปี 2567 ได้ดำเนินการสำรวจชุมชนโดยรอบ และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงที่พักคนงานก่อสร้าง จำนวนรวม 417 ตัวอย่าง ซึ่งในการศึกษาจำแนกกลุ่มเป้าหมายออกเป็น 3 กลุ่ม คือ กลุ่มที่ 1 ประชาชนในระดับครัวเรือน กลุ่มที่ 2 ผู้นำชุมชน และกลุ่มที่ 3 หน่วยงานราชการ ในวันที่ 24-26 พฤษภาคม 2567 เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.26 (ภาคผนวกที่ 16) แผนที่แสดงพื้นที่ทำการสำรวจทัศนคติชุมชน แสดงดังภาพที่ 3.18

ซึ่งจากการสำรวจ ปัญหาด้านสังคมและสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน สามารถสรุปได้ดังนี้

1. ประชาชนในระดับครัวเรือนจังหวัดชลบุรี (จำนวน 331 ตัวอย่าง)

ประชากรที่ทำการสำรวจ พบว่า ส่วนใหญ่ชุมชนไม่ได้รับปัญหาด้านสังคม ทั้งนี้ ผู้ให้สัมภาษณ์บางส่วนที่ได้รับปัญหาสังคม พบว่า ที่พบมากที่สุด คือ ปัญหาการจราจร ร้อยละ 27.5 รองลงมาคือ ปัญหาการว่างงาน ร้อยละ 19.0 ปัญหายาเสพติด ร้อยละ 16.6 ปัญหาอาชญากรรม ร้อยละ 14.8 ปัญหาสุขภาพอนามัย ร้อยละ 8.2 ปัญหาความแออัดของชุมชน ร้อยละ 5.7 และปัญหาความวิตกกังวล/สุขภาพจิต ร้อยละ 0.9 ตามลำดับ และจากผู้ให้สัมภาษณ์ที่ได้รับจากการสำรวจปัญหาสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน พบว่า ส่วนใหญ่ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้รับผลกระทบ ทั้งนี้ จากผู้ให้สัมภาษณ์ที่ได้รับปัญหาสิ่งแวดล้อม พบว่า ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด คือ ปัญหาฝุ่นละออง ร้อยละ 87.6 รองลงมาคือ ปัญหาเสียงดังรบกวน ร้อยละ 46.5 ปัญหากลิ่นเหม็น ร้อยละ 33.8 ปัญหาน้ำเสีย ร้อยละ 29.9 ปัญหาขยะ ร้อยละ 21.8 และปัญหาเรื่องเขม่า/ควัน ร้อยละ 21.5 ตามลำดับ

ทั้งนี้ ปัญหาที่ผู้ให้สัมภาษณ์ในพื้นที่ได้รับผลกระทบนั้น ผู้ให้สัมภาษณ์ให้เหตุผลว่าส่วนใหญ่มีสาเหตุจากการจราจร รองลงมาคือ กิจกรรมภายในชุมชน โรงงานอุตสาหกรรม และการก่อสร้าง ตามลำดับ โดยปัญหาทั้งหมดผู้ให้สัมภาษณ์ได้รับบางช่วงเวลา ในระดับปานกลาง

2. ประชาชนในระดับครัวเรือนในจังหวัดฉะเชิงเทรา (จำนวน 86 ตัวอย่าง)

ประชากรที่ทำการสำรวจ พบว่า ส่วนใหญ่ชุมชนไม่ได้รับปัญหาด้านสังคม ทั้งนี้ ผู้ให้สัมภาษณ์บางส่วนที่รับปัญหาสังคมที่ได้พบมากที่สุด คือ ปัญหายาเสพติด ร้อยละ 30.2 รองลงมาคือ ปัญหาการว่างงาน ร้อยละ 15.1 ปัญหาการจราจร ร้อยละ 14.0 ปัญหาสุขภาพอนามัย ร้อยละ 4.7 ปัญหาความแออัดของชุมชน ร้อยละ 3.5 และปัญหาอาชญากรรม ร้อยละ 2.3 ตามลำดับ และจากการสำรวจปัญหาสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน พบว่า ส่วนใหญ่ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้รับผลกระทบ ทั้งนี้ จากผู้ให้สัมภาษณ์ที่ได้รับปัญหาสิ่งแวดล้อม พบว่า ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบมากที่สุดคือ ปัญหาฝุ่นละออง ร้อยละ 89.5 รองลงมาคือ ปัญหาเสียงดังรบกวน ร้อยละ 39.5 ปัญหา น้ำเสียกับปัญหากลิ่นเหม็น ร้อยละ 15.1 เท่ากัน ปัญหาขยะ ร้อยละ 10.5 และปัญหาเรื่องเขม่า/ควัน ร้อยละ 9.3 ตามลำดับ

ทั้งนี้ ปัญหาที่ผู้ให้สัมภาษณ์ในพื้นที่ได้รับนั้น ประชากรให้เหตุผลว่าส่วนใหญ่มีสาเหตุจากการจราจร รองลงมาคือ กิจกรรมภายในชุมชน โรงงานอุตสาหกรรม และการก่อสร้าง ตามลำดับ โดยปัญหาทั้งหมดผู้ให้สัมภาษณ์ได้รับบางช่วงเวลา ในระดับปานกลาง